

# **Amtsblatt** für den Landkreis Cham



Nr. 41

Donnerstag, 23. November 2023

#### Inhalt

# Bekanntmachungen Landratsamt und Landkreis: 7. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Regionale Entwicklung Änderung der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerks Satzung des Landkreises Cham über die Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs Sonstige Bekanntmachungen: Preisanpassung Grundversorgung Strom der Stadtwerke Cham GmbH zum 01.01.2024

#### Öffentliche Bekanntmachung

Am Freitag, 24.11.2023, 09.00 Uhr beginnt im großen Sitzungssaal des Landratsamtes Cham, Rachelstr. 6, 93413 Cham, die 7. Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Regionale Entwicklung.

#### **Tagesordnung**

#### I. Öffentliche Sitzung:

- Sachstand Klimafolgen Anpassungsnotwendigkeiten für den Landkreis Cham
- 2 Sachstand zu Modellprojekt "Digitaler LandGenuss" gefördert durch die Bundesinitiative Heimat 2.0
- 3 Vorstellung Projektvorhaben "Ökomodellregion Naturpark Oberer Bayerischer Wald"
- 4 Vorstellung Projektvorhaben "Wald-Holz Klimanetzwerk im Oberen Bayerischen Wald"
- 5 Verschiedenes, Wünsche und Anträge

#### II. Nichtöffentliche Sitzung

Cham, 22. November 2023

Landkreis Cham Franz Löffler, Landrat

Herausgabe, Druck und Vertrieb: Landratsamt Cham, Rachelstraße 6, 93413 Cham - Verantwortlich für den Inhalt ist der Verfasser der jeweiligen Bekanntmachung. - Bestellungen an das Landratsamt Cham, Telefon (09971) 78-205, Fax (09971) 78-270, Email: amtsblatt@Ira.landkreis-cham.de Das Amtsblatt wird auch im Internet unter **www.landkreis-cham.de** veröffentlicht.

### Änderung der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerks

Aufgrund der Art. 5 und 8 des Kommunalabgabengesetzes (KAG) erlässt der Landkreis Cham folgende

#### Satzung

zur Änderung der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung vom 07. Juli 1997 (Amtsblatt für den Landkreis Cham Nr. 26 vom 10. Juli 1997), zuletzt geändert durch Satzung vom 23.11.2021 (Amtsblatt für den Landkreis Cham Nr. 66 vom 02.12.2021).

#### § 1 Änderung der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes

#### § 11 Abs. 3 und 4 erhalten folgende Fassung:

- (3) Die Gebühr beträgt 2,15 EUR pro Kubikmeter entnommenen Wassers.
- (4) Wird ein Bauwasserzähler oder ein sonstiger beweglicher Wasserzähler verwendet, so beträgt die Gebühr 2,15 EUR pro Kubikmeter entnommenen Wassers.

#### § 2 Inkrafttreten

Diese Satzung tritt am 01.01.2024 in Kraft.

Cham, den 20. November 2023

Landkreis Cham Franz Löffler, Landrat

## Angaben nach der Preisangabenverordnung (PAngV) zur Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes

Stand 01.01.2024

#### I. Beiträge

Beiträge werden entsprechend §§ 1 – 7 der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes erhoben. Sie betragen

a) pro m² Grundstücksfläche
 0.84 € netto

0,90 € brutto (incl. 7 % MwSt)

b) pro m² Geschossfläche 3,02 € netto

3,23 € brutto (incl. 7 % MwSt)

#### II. Kostenerstattungen

Der Aufwand für die Herstellung, Anschaffung und Erneuerung der Grundstücksanschlüsse i.S. des § 3 WAS ist entsprechend der Regelung des § 8 der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes zu erstatten. Er beträgt

pauschal pro Meter Rohrleitung

58,90 € netto

63,02 € brutto (incl. 7 % MwSt)

#### III. Gebühren

Die **Grundgebühr** wird entsprechend § 10 der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes erhoben. Sie beträgt bei der Verwendung von Wasserzählern mit  $Q_n$  (Nenndurchfluss) bzw. mit  $Q_3$  (Dauerdurchfluss)

<u>Nenndurchfluss</u>	<u>Dauerdurchfluss</u>	<u>Netto</u>	<u>Brutto</u>
			(incl. 7 % MwSt)
Bis Qn 2,5 m³/h	bis Q3 4 m³/h	100,00 €/Jahr	107,00 €/Jahr
bis Qn 6 m³/h	bis Q3 10 m³/h	150,00 €/Jahr	160,50 €/Jahr
bis Qn 10 m³/h	bis Q3 16 m³/h	200,00 €/Jahr	214,00 €/Jahr
bis Qn 15 m³/h	bis Q3 25 m³/h	300,00 €/Jahr	321,00 €/Jahr
bis Qn 25 m³/h	bis Q3 40 m³/h	500,00 €/Jahr	535,00 €/Jahr
bis Qn 40 m³/h	bis Q3 63 m³/h	800,00 €/Jahr	856,00 €/Jahr
bis Qn 60 m³/h	bis Q3 100 m³/h	1.000,00 <b>€</b> /Jahr	1.070,00 €/Jahr

Sonstiger beweglicher Wasserzähler 180,00 €/Jahr netto mindestens 40,00 €/Jahr

**192,60 €/Jahr brutto** mindestens 42,80 €/Jahr

Die **Verbrauchsgebühr** wird entsprechend § 11 der Beitrags- und Gebührensatzung zur Wasserabgabesatzung des Kreiswasserwerkes erhoben. Sie beträgt

pro Kubikmeter entnommenem Wasser 2,15 € netto

2,30 € brutto (incl. 7 % MwSt)

Gemäß Kreistagsbeschluss vom 20.11.2023 wird die ÖPNV-Satzung mit Wirksamkeit zum 01.01.2024 neu gefasst und erstmals in der Anwendung bis zum 30.04.2024 befristet.

#### Satzung des Landkreises Cham

in der 6ten Auflage (gemäß Beschluss des Kreistags vom 20.11.2023 erstmals mit Befristung 30.04.2024)

über die Förderung des Öffentlichen Personennahverkehrs durch Bezuschussung der Fahrgäste in Form der Ausgabe rabattierter Fahrausweise auf dem Gebiet des Landkreises Cham bzw. dem Tarifgebiet der VLC – Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham

Aufgrund von Art. 17 der Landkreisordnung für den Freistaat Bayern (LKrO) sowie § 8 Abs. 1 und 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) und § 8a Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) erlässt der Landkreis Cham gemäß Art. 2 lit. I) und Art. 3 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 (ABI. L 315 vom 03.12.2007, S. 1) folgende Satzung:

I.

Im Landkreis Cham werden für bestimmte Fahrausweisarten des VLC-Tarifes der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham (VLC) folgende Höchsttarife im Rahmen einer allgemeinen Vorschrift gemäß Art. 3 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 festgesetzt:

	Gattung	Tarifpreis	Höchsttarif	Ausgleich
		VLC	VLC	Landkreis übernimmt
1.1	Umwelt-Fahrausweis	Fahrpreistafel	Fahrpreistafel	3/12 Monate entfer-
		Spalte 8 / a	Spalte 8	nungsabhängig
1.2	Gästekartensystem in teilnehmen- den Gemeinden	VLC Fahrpreistafel je nach Fahrstrecke	Kostenlos bei Vorlage gültiger Gästekarte	Landkreis übernimmt als Koordinierungsstelle Ausgleichzahlung je ver- traglicher Ü-Nachtung 0,16 €
1.3	Fahrradbeförderung nur SPNV	2,43 € Mit Tarifkoppe- lung	kostenlos	2,82€

	Gattung	Tarifpreis	Höchsttarif	Ausgleich
1.4	Sozial- und Seniorentarif  Bezugsberechtigt gegen Nach- weis: Sozialtarif: Sozialleistungsbezug Seniorentarif: Ab 65 Jahre	VLC Fahrpreistafel Spalte Erwachsener Einfache Fahrt je nach Fahr- strecke	VLC Fahrpreistafel Einfache Fahrt er- mäßigter Fahrpreis je nach Fahrstrecke	Differenz gemäß Registrierung bzw. Verkäufe
1.5	Jugendtarif in der Freizeit  Bezugsberechtigt gegen Nachweis: Bis 23 Jahre / Wohnort im Landkreis Cham Schüler von staatlichen und privaten Schulen, auch Fach- oder Berufsschulen (staatlich anerkannt, auch dual), freiwilliges Jahr, Berufs- vorbereitende Bildungsmaßnahmen (BVB), Schwerbehinderte und Studenten an Hochschulen und Universitäten  Geltungsbereich: An Schultagen ab 14.00 Uhr, Ferien und Wochenende ohne Einschränkung	VLC Fahrpreistafel Spalte <u>Erwach-</u> <u>sener</u> <u>oder Kind</u> (gemäß tariflicher Altersbeschränkung) Einfache Fahrt je nach Fahrstrecke	kostenios	Tarifausgleich gemäß Tarifpreis und registrier- ter Beförderungsfälle ab- zgl. 12,5% Rabatt kon- form mit 10er-Karte
1.6	Deutschland-Ticket als monatlich kündbares ABO**  ** Ausgleich und Abwicklung gemäß Richtlinie des StMB-Bayern (Allgemeinverfügung Absatz 2 -4; gemäß 4ter Auflage ÖPNV-Satzung)	VLC Fahrpreistafel Gemäß der je- weiligen Zone	49,00 €/Monat* *Fortschreibung gemäß Bundesrichtlinie	Ausgleich nach der Schutzschirm-Methodik mit Referenzjahr 2019
1.7	Deutschland-Ticket als Bayeri- sches Ermäßigungsticket  *** Ausgleich und Abwicklung ge- mäß Mustersatzung des StMB- Bayern (Anlage I zur Allgemeinen Vor- schrift der 5ten Auflage)	VLC Fahrpreistafel Gemäß der jeweili- gen Zone	29,00 €/Monat* *Fortschreibung gemäß Bundesrichtlinie	Abrechnung nach Schutzschirm-Methodik gemeinsam mit 1.6)

II.

Ergänzend zu den Höchsttarifausgleich gemäß Punkt I) Ziffer 1.1 bis 1.7 gewährt der Landkreis infolge der landesrechtlichen Neuregelung des bundesrechtlichen Ausgleiches gemäß PBefG 45a zur Übergangssicherung der eigenwirtschaftlichen Bestandsverkehre unter bestimmten Voraussetzungen weitere Ausgleichszahlungen. Anspruchsberechtigt sind Betreiber von Verkehren des ÖPNV im eigenwirtschaftlichen Betrieb, deren zum Zeitpunkt des Erlasses der 6ten Auflage der ÖPNV-Satzung einer Genehmigung gemäß PBefG § 42 unterliegen. Für die Ausgabe der rabattierten Schülermonatskarten im Rahmen der Kostenfreiheit des Schulweges gewährt der Landkreis einen Preis / Preis-Ausgleich zu der Erwachsenen-Monatskarte (V-31-Card) der jeweiligen Relationen im VLC-Tarif. Die Berechnungsgrundlage unter Einbezug der Stückzahlen aller Besteller (Sachaufwandsträger) erstellt der Landkreis. Berechnungsmonat ist der Oktober des Vorjahres für das zu betrachtende Ausgleichsjahr. Auf der ausgleichsberechtigten Linie werden im Berechnungsmonat alle Relationen und Stückzahlen mit Rechtsanspruch der Kostenfreiheit des Schulweges erfasst und der Preisstufe der jeweiligen Stammstrecke (Wohnung/Schule) zugeordnet. Der Erstattungsanspruch ergibt sich aus der Differenz der verbilligten Schülermonatskarte mit der V-31-Card, der dann mit 11 Monaten zum Jahresanspruch multipliziert wird. Berechnungsgrundlage ist die im Anspruchs-

jahr genehmigte VLC-Fahrpreistabelle. Eine mögliche – temporäre – Umstellung der ABO-Schülermonatskarte in das Deutschland-Ticket hat keine Auswirkung auf den Ausgleichsanspruch bzw. dessen Berechnung. Um die vollständige Zuweisung zu erhalten, ist der Antragsteller zur Einhaltung der Qualitätsmerkmale aus dem Nahverkehrsplan verpflichtet. Die relevanten Kriterien werden gleichmäßig je mit 1/3 des Ausgleichsanspruchs gewichtet. Folgende Merkmale aus dem Nahverkehrsplan sind zuteilungsrelevant und können anteilig den Ausgleichsanspruch reduzieren:

- Vollständige Versorgung der DEFAS-Schnittstelle Bayern mit Solldaten einschließlich laufenden online Ist-Zeitdatenabgleich
- Das eingesetztes Fahrzeugmaterial entspricht in Punkto Mindestalter, Barrierefreiheit und digitaler Fahrzielanzeige den Vorgaben des Nahverkehrsplan
- Der Zustand der Haltestellen entspricht den Förderrichtlinien des Landkreises (Qualitätsbudget), im Minimum den Vorgaben der BO-Kraft und gewährt ein durchschnittliches Erscheinungsbild. Der Fahrplanaushang ist lesbar und erfolgt im Landkreis-Design.

Den Linienbetreiber wird im Falle der Abweichungen ein Nachbesserungsrecht eingeräumt, die Abweichung wird konkret mit einer Abstellungsfrist benannt.

Die Abwicklung über den Höchsttarif der V-31-Card schafft für die Verkehrsunternehmen Planungssicherheit, da diese auch über das Umstellungsjahr 2024 hinaus zur Anwendung kommt. Sollte sich über die Preis-Preis-Regulierung im Umstellungsjahr 2024 die beabsichtigte annähernde Bestandssicherung zum Referenzjahr 2019 mit größer 10%-Abweichung in Einbezug möglicher Fahrplananpassungen in Korrespondenz mit dem Nahverkehrsplan nicht ergeben, kann der Linienbetreiber einen entsprechenden Ausgleich geltend machen. Eine Reduzierung des Ausgleichs ist demzufolge im Umstellungsjahr auch nur für Tarifausgleichszahlungen zur Gattung 1.4 und 1.5 möglich. Eine Verkehrstagereglung (ex w-a-d) ist zukünftig nicht mehr ausgleichsrelevant, das einzufordernde Wochenendangebot ergibt sich aus dem Nahverkehrsplan.

Für die Anwendungsregionen des VLC-Tarifs in den Landkreisen Schwandorf und Regen wird eine entsprechende Kooperation vereinbart. Die Zuständigkeit der Abwicklung der Ausgleichszahlungen der VLC-Tarife gemäß Punkt II) der landkreisübergreifenden Busverkehre ergibt sich aus den Delegationsvereinbarungen mit den Nachbarlandkreisen Regen, Straubing-Bogen und Schwandorf.

Die damit verbundene gemeinwirtschaftliche Verpflichtung umfasst:

- a) die Beförderung von Fahrgästen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 PBefG und im SPNV zu den jeweils von der Genehmigungsbehörde zugestimmten Beförderungsentgelten, Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des rabattierten VLC-Tarifs der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham. Das Tarifwerk für den VLC-Tarif ist in seiner jeweils aktuellen Fassung im Internetauftritt des Landkreis Cham abrufbar (www.landkreis-cham.de).
- b) die Zusammenarbeit mit der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham,
- c) den Verkauf der rabattierten Fahrausweise zum festgelegten Höchsttarif sowie die Registrierung gemäß Ziffer 1.3 und 1.5 und
- die aktive Unterstützung von Marketingmaßnahmen des Landkreises Cham zur Steigerung der ÖPNV-Nutzung, soweit dies für die Unternehmen kostenneutral möglich ist, sowie die Unterrichtung des Landkreises Cham über eigene Maßnahmen.
  - Der geografische Geltungsbereich der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung ist das von folgenden Linien erschlossene geografische Gebiet des Landkreises Cham:

1.	Linien	Bestandverkehre rein im Landkreis Cham (Binnenverkehr)
	100 101-3	Stadtbusverkehr Cham, Linie 100 Stadtbusverkehr Cham, Linie 101; 102; 103
	180	Sattelbogen – Schorndorf – Cham
	200	Stadtbusverkehr Roding
	210	Roding – Untertraubenbach – Cham
	211	Roding – Brunn – Cham
	220	Roding – Wald – Zell – Roding
	230	Roding – Stamsried – Rötz
	280	Roding – Falkenstein – Roding
	290	Roding – Michelsneukirchen – Roding
	310	Stamsried – Pitzling – Cham

650 710 Linien 319 320 350 490 Linien 618 614 680 690 SPNV OPB RB 27 OPB RB 28 OPB RB 29 SPNV 375 / ALX	Bad Kötzting – Ramsried/Grafenwiesen – Furth im Wald Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice) Lam – Bad Kötzting – Cham Waldmünchen – Cham  Schienenstrecke DLB / ALEX (VLC-Anteil)  (München – Regensburg) – Schwandorf – Cham – (Plzen – Prahá)
650 710 Linien  319 320 350 490  Linien  618 614 680 690  SPNV  OPB RB 27 OPB RB 28 OPB RB 29  SPNV	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)  Lam – Bad Kötzting – Cham  Waldmünchen – Cham
650 710 Linien 319 320 350 490  Linien 618 614 680 690 SPNV OPB RB 27 OPB RB 28 OPB RB 29	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)  Lam – Bad Kötzting – Cham  Waldmünchen – Cham
650 710 Linien 319 320 350 490 Linien 618 614 680 690 SPNV OPB RB 27 OPB RB 28	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)  Lam – Bad Kötzting – Cham
650 710 Linien 319 320 350 490 Linien 618 614 680 690 SPNV OPB RB 27 OPB RB 28	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)  Lam – Bad Kötzting – Cham
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618 614 680 690 <b>SPNV</b> OPB RB 27	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)  Schwandorf – Cham – Furth im Wald – (Domažlice)
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618 614 680 690 <b>SPNV</b>	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)  Schienenstrecke DLB / Oberpfalzbahn (VLC-Anteil)
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618 614 680 690	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach  Bad Kötzting – Drachselsried – (Bodenmais – Regen)
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618 614 680	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam  Bad Kötzting – Wettzell – Viechtach
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618 614	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais  Winterverkehr ((Bodenmais – Eck – (Schareben)) – Lam
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490 <b>Linien</b> 618	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach  Bestandverkehre Ldkr Cham – Regen (Landkreisübergreifend)  (Klatovy/Hamry – Svatá Katařiná) – Lam – Eck – Bodenmais
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350 490	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald  Waldmünchen – Stadlern – Tiefenbach – Winklarn – Oberviechtach
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald
650 710 <b>Linien</b> 319 320 350	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham  Diepoltsried – Heinrichskirchen – Rötz – Neunburg vorm Wald
650 710 <b>Linien</b> 319 320	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald  Neunburg vorm Wald – Rötz – Cham
650 710 <b>Linien</b> 319	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)  Stamsried – Neunburg vorm Wald
650 710 <b>Linien</b>	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)  Bestandverkehre Ldkr Cham – Schwandorf (Landkreisübergreifend)
650 710	Cham – Traitsching (Stallwang – Straubing)
650	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Bad Kötzting – Ramsried/Grafenwiesen – Furth im Wald
020	3 3 2
620	Bad Kötzting – Runding – Cham
612	Lam – Lohberg – Oberlohberg
611	Bad Kötzting – Hohenwarth – Lam
610	Bad Kötzting – Miltach – Zandt/Chamerau – Cham
589 590	Furth im Wald – Neukirchen – Lam – Arber
520 589	Cham – Furth im Wald (Domažlice-Čerchov)  Atzlern – Neukirchen – Furth im Wald
511	Rimbach – Zenching – Raindorf – Cham
510 511	Furth im Wald – Ränkam – Gleißenberg – Weiding – Cham
	Waldmünchen – Gleißenberg – Furth im Wald
	Waldmünchen – Rötz – Geigant – Waldmünchen
	Waldmünchen – Irlach – Rötz – Waldmünchen
	Waldmünchen – Balbersdorf – Cham
	Schönau – Tiefenbach – Schönthal – Cham
	Rötz – Gmünd – Schönthal
	330 410 420 430 431 450

7.	Linien	Linien mit RVV-Anteil Ziel Regensburg			
	219	RVV 43 Cham – Roding – (Zell – Regensburg)			
	229	RVV 43 Roding – Walderbach – (Nittenau – Regensburg)			
	810	RVV 5 Cham – Falkenstein – (Wörth a.d.Donau)			
	818	RVV 34 Falkenstein – (Zell – Bernhardswald – Regenburg)			
8.	Linien	Linien mit RVV-Anteil in den Landkreis SAD			
	221	Roding – Roßbach – (Nittenau)			
	228	Roding – Walderbach – (Nittenau)			
	285	Roding – Falkenstein – (Nittenau)			
9.	Linien	Linien in der Betriebsführerschaft des Landkreises			
		Rufbuslinien 900 bis 918 Nachtschwärmer 199. 299. 399. 499. 599 und 699			

Im vorstehend umschriebenen Gebiet neu eingerichtete oder zukünftig einzurichtende Linien unterliegen ebenfalls der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung. Linien, welche in das Gebiet benachbarter zuständiger Behörden führen, unterliegen der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung nur, soweit auf ihnen der VLC-Tarif zur Anwendung gelangt und wenn die benachbarte zuständige Behörde ihr Einvernehmen zur Anwendung dieser allgemeinen Vorschrift (Satzung) in ihrem Zuständigkeitsgebiet erteilt hat. Soweit mit den benachbarten zuständigen Behörden tarifliche Regelungen für den grenzüberschreitenden Verkehr getroffen sind, sind diese als Übergangstarif ebenfalls Bestandteil des VLC-Tarifs.

- Unternehmen, welche auf ihren Verkehren gemäß Ziff. 1 Buchst. a) dieser Satzung den rabattierten VLC-Tarif verkaufen, haben Anspruch auf den Ausgleich des finanziellen Nettoeffekts gemäß Ziff. 2 des Anhangs der VO (EG) Nr. 1370/2007. Die Parameter, anhand deren die Ausgleichsleistungen berechnet werden, werden wie folgt aufgestellt:
  - a) Die Unternehmen erhalten je nachweislich verkauften Fahrausweis gemäß Ziff. 1 dieser Satzung die Differenz zwischen dem Tarifpreis und dem Höchsttarif ("Ausgleich" gemäß Ziff. 1 dieser Satzung). Diese Differenz enthält 7% Umsatzsteuer. Reduzierungen der Tarifpreise gemäß Ziff. 1 dieser Satzung reduzieren in absoluter Höhe den Ausgleich. Erhöhungen der Tarifpreise führen nicht zu einer Erhöhung des Ausgleichs, sondern zu einer entsprechenden Anpassung des Höchstpreises (Ausgleich bleibt in der absoluten Höhe erhalten).
  - b) Die Unternehmen erhalten auf die Ausgleichsleistungen gemäß Höchsttarife Punkt I) dieser Satzung rückwirkend eine Spitzabrechnung anhand einer vorgelegten Auflistung der verkauften Fahrausweise gemäß Punkt I) dieser Satzung; die Summe aller jährlichen Zahlungen ist wie folgt begrenzt:
    - Für ausgegebene Fahrradkarten zahlt der Landkreis max. 20.000 € p.a 1.3
    - 1.4 Für den ermäßigten Tarif gilt eine Obergrenze von max. 100.000 € p.a.
    - 1.5 Für den Jugendtarif gilt keine Obergrenze.
    - 1.6/7 Richtlinie des Freistaats Bayern zum Ausgleich von Schäden im ÖPNV aus Bundes- und Landesmittel gemäß Richtlinie Deutschlandticket 2023/24

Reicht das Ausgleichsvolumen nicht für die Abgeltung sämtlicher Ansprüche der Unternehmen je Fahrausweisart aus, werden die Ausgleichsansprüche der einzelnen Unternehmen quotal gekürzt. Ausgenommen davon sind die Fahrradkarten gemäß 1.3, welche nur den SPNV betreffen. Für die Zahlungen aus den Gästekarten und Umweltjahreskarten gibt es keine Obergrenze. Der Anspruch ergibt sich aus den vertraglichen Übernachtungen (Gästekarten) sowie den Verkaufszahlen (Umweltjahreskarte).

Der Anspruch zur Ziffer II) errechnet sich aus den Anspruchsberechtigten der Kostenfreiheit des Schulweges (SchBefV). Im Übergangsjahr 2024 gilt der vom Bayerischen Landtag am 22.06.2023 beschlossenen Gesetz (Drucksache 18/28884) genannte Betrag als Obergrenze des Gesamtanspruches.

Die Ausgleichsleistungen nach Punkt I) werden unter der Bedingung gewährt, dass die die rabattierten Fahrausweise ausgebenden Unternehmen mindestens ihre bei Inkrafttreten dieser allgemeinen Vorschrift (Satzung) vorhandenen Verkehrsleistungsangebote aufrechterhalten. Die Abrechnung der Höchsttarife kann in beiderseitigem Einverständnis auch jährlich erfolgen und an die VLC-Geschäftsstelle als Abrechnungsstelle delegiert werden. Für den Anspruch auf Bestandssicherung der eigenwirtschaftlichen Verkehre wird eine Abschlagszahlung im I. Halbjahr gewährt, die Schlussabrechnung erfolgt noch im Zuteilungsjahr.

- 2. Die Einnahmen aus dem Fahrscheinverkauf verbleiben bei den Unternehmen. Die Durchführungsvorschriften der VLC oder einer ihr nachfolgenden Tarifgemeinschaft für die Aufteilung der Einnahmen bedürfen der Zustimmung des Landkreises Cham.
- 3. Die Ausgleichsleistungen vermindern sich um die ersparten Aufwendungen, welche sich aus der Kürzung der bei Inkrafttreten dieser allgemeinen Vorschrift (Satzung) vorhandenen Verkehrsleistungsangebote oder der Unterschreitung der in Ziff. 7 dieser Satzung festgelegten Mindeststandards für die Qualität der Betriebsleistungserbringung ergeben.
- 4. Unternehmen, welche Ausgleichsleistungen zum Höchsttarif gemäß Punkt I) dieser Satzung erhalten und auch anderen betrieblichen Tätigkeiten als der Beförderung von Fahrgästen mit den vom Landkreis Cham bezuschussten Fahrausweisen des VLC-Tarif nachgehen, haben eine Trennungsrechnung einzurichten. Die Durchführungsvorschriften für die Trennungsrechnung ergeben sich aus Ziff. 5 des Anhangs zur VO (EG) Nr. 1370/2007. Die Schlüsselung von Querschnittsfunktionen hat nach den Grundsätzen der Sachgerechtigkeit und Stetigkeit zu erfolgen. Die Trennungsabrechnung muss den gleichen Zeitraum wie die Jahresabschlüsse umfassen. Mit der Trennungsrechnung verbundene Kosten sind vom Ausgleich nach Ziff. 2 dieser Satzung umfasst.
- 5. Regelungen zur Vermeidung einer Überkompensation
  - a) Der Landkreis Cham prüft alle drei Jahre und bei begründetem Anlass jährlich, ob die Unternehmen, welche einen Ausgleich nach Punkt I) und II) dieser Satzung erhalten, die Regeln der Ziff. 1 bis 6 des Anhangs zur VO (EG) Nr. 1370/2007 einhalten und die maßgeblichen Kosten zuzüglich eines angemessenen Gewinns durch die maßgeblichen Einnahmen des antragstellenden Verkehrsunternehmens überschritten werden. Die Unternehmen legen dem Landkreis Cham hierzu ein Testat ihres Steuerberaters oder Wirtschaftsprüfers vor, welcher bestätigt, dass die Regeln der Ziff. 1 bis 6 des Anhangs der VO (EG) Nr. 1370/2007 und die Ziff. 7 dieser Satzung eingehalten wurden.
    - Mit dem Testat verbundene Kosten sind ebenfalls vom Ausgleich dieser Satzung umfasst. Wenn eine Überkompensation vorliegt, wird kein Ausgleich gewährt. Unter- und Überkompensationen können in einem Zeitraum von jeweils 3 Jahren miteinander verrechnet werden. Der angemessene Gewinn ist auf 7 % begrenzt und nicht nachzuweisen, wenn der Betreiber z.B. anhand des Durchschnittsalters seines Fuhrparks nachweisen kann, dass er wiederkehrend in einem für den Aufgabenträger angemessenen Umfang in seinen Fuhrpark reinvestiert. Bei fehlenden oder reduzierten Reinvestitionen ist der angemessene Gewinn im Verhältnis der Veränderung des Durchschnittsalters des Fuhrparks bis auf eine Untergrenze zu reduzieren, welche einem Gewinn von 3% vom Umsatz entspricht.
  - b) Soweit Abschlagszahlungen an das antragstellende Verkehrsunternehmen dazu geführt haben, dass die maßgeblichen Einnahmen die maßgeblichen Kosten zuzüglich eines angemessenen Gewinns überschreiten, sind diese durch die zuständige Behörde zurückzufordern. Der Rückforderungsbetrag wird ab dem jeweiligen Zahlungszeitpunkt des Ausgleichs bis zum Eingang des Rückforderungsbetrags bei dem zuständigen Landesamt für Finanzen mit 5 v. H. über dem Basiszinssatz nach § 247 Abs. 1 des Bürgerlichen Gesetzbuchs jährlich verzinst. Die Festsetzung der zu leistenden Zinszahlung erfolgt durch die zuständige Behörde.

- 6. Der Anreiz zur Aufrechterhaltung oder Entwicklung einer wirtschaftlichen Geschäftsführung gemäß Ziff. 7 Spiegelstrich 1 des Anhangs zur VO (EG) Nr. 1370/2007 ergibt sich daraus, dass die Unternehmen das überwiegende Marktrisiko tragen und keine Ansprüche auf einen Verlustausgleich im Nachhinein haben.
- 7. Als Anreiz zur Aufrechterhaltung oder Entwicklung der Erbringung von Personalverkehrsdiensten in ausreichend hoher Qualität gem. Ziff. 7 Spiegelstrich 2 des Anhangs zur VO (EG) Nr. 1370/2007 verpflichten sich die Unternehmen, die Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan 2020 bzw. dessen Nachtrag aus 2023 zu erfüllen. Mit Ablauf der Übergangsfirst Ende 2021 gilt das Anforderungsprofil verbindlich. Die Unternehmen legen alle drei Jahre einen Nachweis über die Höhe und die Änderung der Abschreibungsbeträge auf die von ihnen eingesetzten Omnibusse vor, jeweils bezogen auf den Durchschnitt der letzten vier abgelaufenen Geschäftsjahre. Der Nachweis gibt auch Auskunft zur Barrierefreiheit und Antriebstechnik der Fahrzeugaufstellung.

Kommen einzelne Verkehrsunternehmen im eigenwirtschaftlichen Betrieb den Verpflichtungen nicht nach, haben mögliche Zahlungseinbehalte gemäß Punt II) keine Auswirkungen auf die anderen anspruchsberechtigten Verkehrsunternehmen. Der Fahrzeug- und Fahrplaneinsatz im SPNV resultiert aus dem Verkehrsdurchführungsvertrag, so dass dieser Punkt hier nicht zur Anwendung kommt.

- 8. Einsichtnahme- und Prüfungsrecht des Landkreises:
  Die Verkehrsunternehmen gewähren der Prüfungsstelle des Landkreises Cham ein uneingeschränktes Einsichtnahme- und Prüfungsrecht in Bezug auf Kosten und Erträge der Verkehre,
  die Gegenstand dieser Satzung sind. Das Einsichtnahme- und Prüfungsrecht ist für einen Zeitraum von 5 Jahren ab Bewilligung zu gewährleisten, dafür erforderliche Daten und Unterlagen
  sind mindestens für diese Zeitdauer vorzuhalten.
- 9. Die Veröffentlichung des Gesamtberichts gemäß Art. 7 Abs. 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 erfolgt im Auftrag des Landkreises Cham.
- 10. Sollten einzelne Bestimmungen dieser Satzung unwirksam oder undurchführbar sein oder nach Vertragsschluss unwirksam oder undurchführbar werden, bleibt davon die Wirksamkeit der Satzung im Übrigen unberührt. An die Stelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung soll diejenige wirksame und durchführbare Regelung treten, deren Wirkungen der wirtschaftlichen Zielsetzung am nächsten kommen, die der Landkreis Cham unter Berücksichtigung der Interessen der ausgleichsberechtigten Unternehmen mit der unwirksamen bzw. undurchführbaren Bestimmung verfolgt hat. Die vorstehenden Bestimmungen gelten entsprechend für den Fall, dass sich die Satzung als lückenhaft erweist.
- 11. Die Satzung tritt zum 01.01.2024 in Kraft.
- 12. Gleichzeitig tritt die Satzung zum Öffentlichen Personennahverkehr vom 01.09.2023 (Veröffentlicht im Amtsblatt Nr. 29 vom 03.08.2023) außer Kraft.

Cham, 20.11.2023

Landkreis Cham Franz Löffler, Landrat

#### Preisanpassung Grundversorgung Strom der Stadtwerke Cham GmbH zum 01.01.2024

Folgend wird ausschließlich die Preisänderung für Kunden in dem Tarif der Grundversorgung der Stadtwerke Cham GmbH veröffentlicht. Fast alle Kunden der Stadtwerke Cham GmbH befinden sich in einem Sondervertrag und sind daher von der untenstehenden Preisänderung <u>nicht</u> betroffen. Ein Wechsel aus dem Tarif Grundversorgung in einen Sondervertrag ist für Kunden im Netzgebiet der Stadtwerke Cham GmbH jederzeit möglich. Mit dem postalischen Schreiben wurde bereits ein Angebot für einen Sondervertrag versendet.

Preisanpassung Grundversorgung ET zum 01.01.2024

	Bis 31.12.2022		Ab 01.01.2023	
	Euro/Monat	Cent/kWh	Euro/Monat	Cent/kWh
Grundpreis brutto <sup>1</sup>	17,32		14,81	
Arbeitspreis brutto		40,86		33,97

Preisanpassung Grundversorgung DT zum 01.01.2024

	Bis 31.	Bis 31.12.2022		Ab 01.01.2023	
	Euro/Monat Ce		Euro/Monat	Cent/kWh	
Grundpreis brutto <sup>1</sup>	18,21		15,92		
Arbeitspreis HT brutto		41,99		36,01	
Arbeitspreis NT brutto		37,34		30,94	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> bei Messung mit konventioneller Messeinrichtung

Details zur Preisänderung erhielten die betroffenen Kunden mit dem bereits versendeten brieflichen Anschreiben per Post.

Sie finden die Details zur Preisänderung auch unter www.stadtwerke-cham.de > Strom > Vertrieb.

Cham, 17.11.2023

Stadtwerke Cham Stefan Raab, Geschäftsführer