



Nahverkehrsplan für den Landkreis Cham

Endbericht (mit Nachtrag vom 28.07.2023)



Nahverkehrsplan für den Landkreis Cham

Endbericht
(mit Nachtrag vom 28.07.2023)

Im Auftrag des

Landkreises Cham

Juli 2023

Bearbeiter: Erik Meder, Dipl.-Geogr.
Andreas Globig, M.Sc.
Anja Penzkofer, Dipl.-Geogr.
Jan Nitsch, M.Sc.
Melanie Weigel, Dipl.-Geogr.

gevas humberg & partner
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsplanung und
Verkehrstechnik mbH
München – Karlsruhe
Aschauer Str. 30
81549 München

Telefon 089 / 489085 0
Telefax 089 / 489085 55

Email muenchen@gevas-ingenieure.de
www.gevas-ingenieure.de

© gevas humberg & partner 2023

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|---------|------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Aufgabenstellung | 11 |
| 2 | Rahmenbedingungen und Zielvorgaben | 14 |
| 2.1 | Allgemeine Rahmenbedingungen und Zielvorgaben | 14 |
| 2.2 | Aufgaben und formaler Rahmen eines Nahverkehrsplanes | 14 |
| 3 | Datenerhebungen | 17 |
| 3.1 | Befragung der Gemeinden | 17 |
| 3.2 | Bürgerbeteiligung | 17 |
| 3.2.1 | Beteiligung über eine Online-Befragung | 18 |
| 3.2.1.1 | Soziodemographische Angaben | 19 |
| 3.2.1.2 | ÖPNV-Nutzung | 21 |
| 3.2.1.3 | Bedarfsverkehre | 28 |
| 3.2.2 | Bürgerforen | 28 |
| 3.3 | Erstellung eines Haltestellenkatasters für Bushaltestellen | 30 |
| 3.4 | Grenzüberschreitende Erhebungen | 35 |
| 3.4.1 | Grenzüberschreitende ÖV-Erhebung | 37 |
| 3.4.2 | Grenzüberschreitende MIV-Erhebung | 41 |
| 3.5 | Arbeitgeberbefragungen | 53 |
| 4 | Bestandsaufnahme | 58 |
| 4.1 | Raumstrukturen und soziodemographische Daten | 59 |
| 4.1.1 | Zentralörtliche Gliederung | 59 |
| 4.1.2 | Bevölkerungsstruktur | 61 |
| 4.1.3 | Arbeitsplätze und Pendlerverflechtungen | 66 |
| 4.1.4 | Schulen und Schülerverflechtungen | 76 |
| 4.1.5 | Freizeit und Tourismus | 78 |
| 4.2 | Analyse der Verkehrsnachfrage | 80 |

| | | |
|-------|---------------------------------------------------|-----|
| 4.2.1 | Straßenbelastung MIV | 80 |
| 4.2.2 | Nachfrage im ÖPNV | 80 |
| 4.3 | Analyse des ÖPNV-Angebotes | 82 |
| 4.3.1 | Linienübersicht | 82 |
| 4.3.2 | Räumliche Erschließung | 93 |
| 4.3.3 | Fahrtenangebot | 95 |
| 4.3.4 | Umsteigemöglichkeiten Bus - Bahn | 108 |
| 4.3.5 | SPNV-Angebot | 109 |
| 4.3.6 | Organisation und Betrieb | 111 |
| 4.3.7 | Information und Tarifsysteem | 112 |
| 5 | Schwachstellenanalyse und Bewertung | 115 |
| 6 | Barrierefreiheit | 122 |
| 7 | Voraussichtliche Entwicklungen und Planungen | 128 |
| 7.1 | Planungen benachbarter Aufgabenträger | 128 |
| 7.2 | Einwohnerprognose und demographische Entwicklung | 128 |
| 8 | Maßnahmenkonzept zum Fahrtenangebot | 135 |
| 8.1 | Sicherung und Verbesserung Bestandsangebot | 135 |
| 8.1.1 | Sicherung Bestandsangebot | 135 |
| 8.1.2 | Verbesserung Fahrtenangebot | 135 |
| 8.1.3 | Verbesserung grenzüberschreitender Verkehr | 137 |
| 8.1.4 | Definition Fahrzeugstandards | 139 |
| 8.2 | Weiterentwicklung On-Demand-Verkehre | 140 |
| 8.3 | Weiterentwicklung Schülerverkehr | 143 |
| 8.4 | Linienbündelung | 145 |
| 9 | Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Infrastruktur | 152 |

| | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 9.1 | Herstellung vollständige Barrierefreiheit, Verbesserung der Haltestellen-Infrastruktur | 152 |
| 9.2 | Ausbau SPNV-Infrastruktur | 152 |
| 9.3 | Echtzeitinformationen | 152 |
| 9.4 | Multi- und Intermodalität | 153 |
| 10 | Weitere Begleitmaßnahmen | 155 |
| 11 | Zusammenfassung | 156 |
| 12 | Quellenverzeichnis | 158 |
| 13 | Anlagen | 159 |

Abbildungen

| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1 | Rechtliche Grundlagen eines Nahverkehrsplanes | 15 |
| Abbildung 2 | Formaler Rahmen eines Nahverkehrsplanes | 15 |
| Abbildung 3 | Inhalte eines Nahverkehrsplanes gemäß Personenbeförderungsgesetz | 16 |
| Abbildung 4 | Wohnort nach Gemeinden | 19 |
| Abbildung 5 | Verteilung der Altersklassen | 20 |
| Abbildung 6 | Pkw-Verfügbarkeit | 20 |
| Abbildung 7 | ÖPNV-Nutzung | 21 |
| Abbildung 8 | Spezifische ÖPNV-Nutzung | 22 |
| Abbildung 9 | Spezifische Nachtlinie | 22 |
| Abbildung 10 | Anteil aller aktuellen Nachtlinien-Nicht-Nutzer | 23 |
| Abbildung 11 | Ausweitung Discobus - Häufigste Ortsnennungen | 23 |
| Abbildung 12 | Am häufigsten genutzte Buslinien | 24 |
| Abbildung 13 | Zug-Nutzer | 24 |
| Abbildung 14 | Nutzung Zugverbindungen (absolut) | 25 |
| Abbildung 15 | ÖPNV-Nutzung Montag – Freitag | 26 |
| Abbildung 16 | Lücken im Fahrtenangebot | 26 |
| Abbildung 17 | Angebotsmängel | 27 |
| Abbildung 18 | Zweck der ÖPNV-Nutzung | 27 |
| Abbildung 19 | Potenzielle Rufbusnutzung | 28 |
| Abbildung 20 | Haltestellenform | 31 |
| Abbildung 21 | Art des Bordsteins | 31 |
| Abbildung 22 | Bordhöhe | 32 |
| Abbildung 23 | Beispiele für Haltestellen in einem guten Zustand | 34 |
| Abbildung 24 | Haltestellenausstattung | 34 |
| Abbildung 25 | Zielzweck | 38 |
| Abbildung 26 | Zufriedenheit mit Angebot im Grenzraum | 39 |
| Abbildung 27 | Zufriedenheit mit Angebot der Linie | 39 |

| | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-----|
| Abbildung 28 | Zielzweck | 42 |
| Abbildung 29 | Zielzweck auf der befragten Fahrt | 43 |
| Abbildung 30 | Voraussetzungen für einen Umstieg vom MIV auf den ÖPNV | 43 |
| Abbildung 31 | Fahrplan-App Wohin-Du-Willst | 112 |
| Abbildung 32 | VLC-Tarifzonenplan | 113 |
| Abbildung 33 | Fahrplanentwurf Domažlice – Furth im Wald – Cham – Roding | 138 |

Tabellen

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabelle 1 | Stufenfreier Zugang zum Wartebereich | 32 |
| Tabelle 2 | Barrierefreie Zuwegung | 33 |
| Tabelle 3 | Ausstattung Haltestellen Cham | 35 |
| Tabelle 4 | Bevölkerung im Landkreis Cham [9] | 62 |
| Tabelle 5 | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Landkreis Cham [10] | 68 |
| Tabelle 6 | Ein- und Auspendler je Richtung für die wichtigsten Pendlerverflechtungen [11] | 75 |
| Tabelle 7 | Zusätzliche Verkehrsangebote der Gemeinden | 92 |
| Tabelle 8 | Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Bahn | 108 |
| Tabelle 9 | Gemeinde-Einschätzungen zu Schwachstellen im ÖV-Netz | 118 |
| Tabelle 10 | Räumliche Erschließung und Fahrtenhäufigkeit je Gemeinde | 121 |

Karten

| | | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Karte 1 | Standorte zur Erfassung grenzüberschreitender Verkehre | 36 |
| Karte 2 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden ÖPNV | 40 |
| Karte 3 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV | 45 |
| Karte 4 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV am Grenzübergang Rittsteig/Sv. Katerina | 46 |
| Karte 5 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV am Grenzübergang Eschlkam/Všeruby | 47 |
| Karte 6 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV am Grenzübergang Waldmünchen/Liskova | 48 |
| Karte 7 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV am Grenzübergang Furth i. Wald/Folmava | 49 |
| Karte 8 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden Pendelverkehrs (MIV) 50 | |
| Karte 9 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden Verkehrs (MIV), die bei besserem Angebot den ÖV nutzen würden | 51 |
| Karte 10 | Quelle-Ziel-Beziehungen des grenzüberschreitenden Pendelverkehrs (MIV), die bei besserem Angebot den ÖV nutzen würden | 52 |
| Karte 11 | Mitarbeiterwohnorte deutscher und tschechischer Arbeitnehmer der Firma Gebhardt | 55 |
| Karte 12 | Mitarbeiterwohnorte tschechischer Arbeitnehmer der Firma Goldsteig | 56 |
| Karte 13 | Mitarbeiterwohnorte tschechischer Arbeitnehmer der Firma Crown | 57 |
| Karte 14 | Zentrale Orte | 60 |
| Karte 15 | Einwohner je Gemeinde | 63 |
| Karte 16 | Einwohnerdichte der Gemeinden 2017 | 64 |
| Karte 17 | Einwohner nach Ortsteilen 2017 | 65 |
| Karte 18 | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort je Gemeinde 2017 69 | |

| | | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Karte 19 | Gemeindestrukturdaten 2017 | 70 |
| Karte 20 | Pendlerverflechtungen 2017 – Stadt Cham - Landkreis | 71 |
| Karte 21 | Pendlerverflechtungen 2017 – Landkreis - Landkreis | 72 |
| Karte 22 | Pendlerverflechtungen 2017 – Landkreis - außerhalb Landkreis | 73 |
| Karte 23 | Pendlerverflechtungen 2017 – Landkreis - Tschechische Republik | 74 |
| Karte 24 | Schulen mit Schülerzahlen | 77 |
| Karte 25 | Anzahl der Gästeübernachtungen 2017 | 79 |
| Karte 26 | Straßenbelastung MIV | 81 |
| Karte 27 | Linienetzplan Landkreis Cham [14] | 91 |
| Karte 28 | Haltestelleneinzugsbereiche | 94 |
| Karte 28akt | Haltestelleneinzugsbereiche | 95 |
| Karte 29 | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Mo-Fr Schultage) | 98 |
| Karte 29 akt | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Mo-Fr Schultage) | 99 |
| Karte 30 | Angebot im ÖPNV je Strecke (Montag – Freitag Schultage) | 100 |
| Karte 31 | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Mo-Fr Ferientage) | 101 |
| Karte 32 | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Samstag) | 102 |
| Karte 33 | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Sonntag) | 103 |
| Karte 33 akt | ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham (Sonntag) | 104 |
| Karte 34 | Saisonales Fahrtenangebot im ÖPNV Mo-Fr | 105 |
| Karte 35 | Saisonales Fahrtenangebot im ÖPNV am Wochenende | 106 |
| Karte 36 | ÖV-Angebot im tschechischen Grenzbereich | 107 |
| Karte 37 | SPNV-Netz im Landkreis Cham | 110 |
| Karte 38 | Schwachstellen im ÖV-Netz aus Gemeindesicht | 117 |
| Karte 39 | Barrierefreiheit an Bahnhöfen | 127 |
| Karte 40 | Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028 - Gesamtbevölkerung | 130 |
| Karte 41 | Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028 – unter 18-Jährige | 131 |
| Karte 42 | Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028 – 18- bis unter 40-Jährige | 132 |
| Karte 43 | Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028 – 40- bis unter 65-Jährige | 133 |
| Karte 44 | Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028 – 65-Jährige und älter | 134 |

| | | |
|----------|-------------------------|-----|
| Karte 45 | Rufbus Übersicht | 141 |
| Karte 46 | Streckennetz Nacht-ÖPNV | 142 |

Hinweis:

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Aktualisierung einiger Kapitel im bisher gültigen Nahverkehrsplan für den Landkreis Cham. Grundlage für die Aktualisierung ist die am 20.11.2020 vom Kreistag beschlossene Fortschreibung des Nahverkehrsplanes. Die Beschlussfassung des vorliegenden Nachtrages durch den Kreistag erfolgte zum 28.07.2023.

Nachfolgend sind alle Aktualisierungen gegenüber des am 20.11.2020 beschlossenen Berichtes farblich markiert, Änderungen ergeben sich für folgende Kapitel:

- Kapitel 4.3 Analyse des ÖPNV-Angebotes: Aktualisierung der Analyse zu den Haltestelleneinzugsbereichen sowie zum Fahrtenangebot im Jahr 2022
- Kapitel 5 Schwachstellenanalyse und Bewertung: Ergänzung der Ergebnisse zu Fahrtenumfang und räumlicher Erschließung je Gemeinde
- Kapitel 8.1.2 Verbesserung Fahrtenangebot: Stärkung von Städteverbindungen
- Kapitel 8.3 Weiterentwicklung Schülerverkehr: kein Einsatz von Gelenkbussen im Schülerverkehr
- Kapitel 8.4 Linienbündelung: Aufteilung des Linienbündels Kötztlinger Land in die zwei Linienbündel Kötztlinger Land und Lamer Winkel

1 Aufgabenstellung

Durch das zum 1. Januar 1994 in Kraft getretene Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) [1] wurde die Planung, Organisation und Sicherstellung des allgemeinen ÖPNV im Freistaat Bayern den Landkreisen und kreisfreien Gemeinden als freiwillige Aufgabe übertragen. Zur Durchführung dieser Aufgabe haben die Aufgabenträger einen Nahverkehrsplan für ihr Gebiet aufzustellen, in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und bei Bedarf fortzuschreiben (Art. 12 und Art. 13 BayÖPNVG).

Der aktuelle Nahverkehrsplan für den Landkreis Cham wurde 2005 erstellt. In der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern [2] wird eine regelmäßige Fortschreibung des Nahverkehrsplanes empfohlen. Neben dieser formalen Forderung sprechen jedoch auch zahlreiche demographische und

formale Entwicklungen, die zwischenzeitlich stattgefunden haben, für eine Fortschreibung des bestehenden Nahverkehrsplanes:

- Änderungen der gesetzlichen und formalen Grundlagen, u.a. Verabschiedung der EU-Verordnung 1370/2007 (am 03.12.2009 in Kraft getreten) und Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (seit 01.01.2013 in Kraft) mit sich daraus aktuell ergebenden Umsetzungskonsequenzen
- Aufnahme der Zielsetzung der vollständigen Barrierefreiheit in das Personenbeförderungsgesetz
- politischer Wille zur Stärkung des ÖPNV
- demographischer Wandel mit einem deutlich steigenden Anteil älterer Bewohner
- Veränderungen der strukturellen Rahmenbedingungen
- aktuelle Siedlungsentwicklungen (z.B. neue Wohn- und Gewerbegebiete), neue Anforderungen an die ÖPNV-Infrastruktur (vollständige Barrierefreiheit bis 01.01.2022)
- seit dem letzten Nahverkehrsplan vollzogene Änderungen des ÖPNV-Angebotes.

Mit der Erstellung des Nahverkehrsplanes wurde die Ingenieurgesellschaft gevas humberg & partner aus München beauftragt.

Da die Erstellung des aktuellen Nahverkehrsplanes mehr als 10 Jahre zurückliegt, wird eine Fortschreibung des Nahverkehrsplanes vorgenommen.

Grundlage für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans ist neben dem bisher gültigen Nahverkehrsplan die „ÖPNV-Schwachstellenanalyse für den Landkreis Cham“ und das „grenzüberschreitende Nahverkehrskonzept“. Beide Untersuchungen wurden gemeinsam seit Ende 2017 erarbeitet und umfassen eine aktuelle und differenzierte Bestandsaufnahme sowie eine detaillierte Schwachstellenanalyse. Weiterhin wurden in diesen Untersuchungen Maßnahmen zur Verbesserung und Weiterentwicklung des ÖPNV abgeleitet.

Die wesentlichen Ergebnisse dieser Untersuchungen bilden die Basis für die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes und wurden in den vorliegenden Bericht übernommen.

Die Bearbeitung der ÖPNV-Schwachstellenanalyse wurde durch einen umfassenden Beteiligungsprozess begleitet, in den nicht nur die Gemeinden und die Landkreis-Bevölkerung, sondern auch alle Verkehrsunternehmen einbezogen wurden.

Weitere für die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes wichtige Themen, wie z.B. die Zielsetzung der vollständigen Barrierefreiheit oder die Definition von Bedienungsstandards, wurden ergänzend zu den genannten Untersuchungen erarbeitet und ebenfalls von einem eigenen Abstimmungsprozess mit Verkehrsunternehmen, Behindertenbeauftragten, Fahrgastverbänden und Straßenbaulastträgern begleitet.

2 Rahmenbedingungen und Zielvorgaben

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen und Zielvorgaben

Der Gültigkeitsbereich des vorliegenden Nahverkehrsplanes erstreckt sich über den Landkreis Cham mit seinen 39 kreisangehörigen Kommunen. Ergänzend sind auch ein- und ausbrechende Verkehre von und zu den umgebenden Landkreisen bzw. von und nach Tschechien zu berücksichtigen.

Das bestehende ÖPNV-System stellt gewachsene Strukturen dar, die aufgrund der konkreten Rahmenbedingungen vor Ort entstanden sind. Sie decken i.d.R. die wesentlichen Nachfrageströme ab, sind aber vor dem Hintergrund sich wandelnder Einflussfaktoren und Anforderungen weiterzuentwickeln.

Seit dem letzten Nahverkehrsplan 2005 wurden bereits eine Reihe von Maßnahmen umgesetzt, die in diesem als Ziele und Forderungen aufgenommen worden waren.

Für die Weiterentwicklung bzw. Optimierung des ÖPNV-Systems sind die Erfahrungen der letzten Jahre sowie die Ergebnisse der Schwachstellenanalyse einzubeziehen, genauso wie der politische Wille, den ÖPNV zu stärken. Darauf aufbauend gilt es zudem, im Rahmen des Nahverkehrsplanes für absehbare und relevante Änderungen der Randbedingungen die richtigen strategischen Weichenstellungen zu treffen.

2.2 Aufgaben und formaler Rahmen eines Nahverkehrsplanes

Die Aufgaben eines Nahverkehrsplans können wie folgt zusammengefasst werden:

- Rahmenplan für die ÖPNV-Entwicklung der nächsten Jahre
- Definition von Mindeststandards für die Qualität

Die rechtlichen Grundlagen werden in Abbildung 1 zusammengefasst.

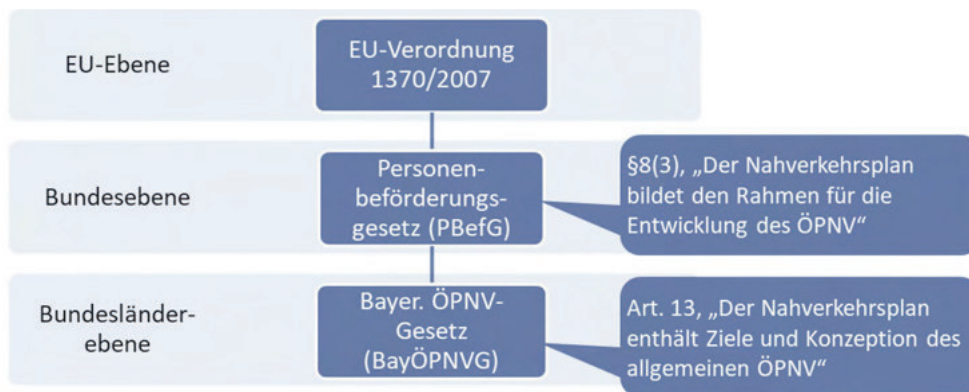


Abbildung 1 **Rechtliche Grundlagen eines Nahverkehrsplanes**

Im Einzelnen gelten die in Abbildung 2 dargestellten Festlegungen.

Die nach dem Personenbeförderungsgesetz zu berücksichtigenden Inhalte eines Nahverkehrsplanes sind in Abbildung 3 dokumentiert.

- Im Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (Bay ÖPNVG) wird in Art. 13 der Nahverkehrsplan als Planung der Aufgabenträger „zur Sicherung und Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs“ definiert
- Im Personenbeförderungsgesetz (PBefG) wird der Nahverkehrsplan in §8 (3) als Planungsinstrument der Aufgabenträger benannt, das den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV bildet
- Im Bay ÖPNVG werden in Art. 8 die Landkreise und kreisfreien Gemeinden als Aufgabenträger definiert
- „Der Nahverkehrsplan enthält Ziele und Konzeption des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs und muss mit den anerkannten Grundsätzen der Nahverkehrsplanung, den Erfordernissen der Raumordnung und Landesplanung, der Städtebauplanung, den Belangen des Umweltschutzes sowie mit den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit übereinstimmen.“
- In Bayern sind die anerkannten Grundsätze der Nahverkehrsplanung in der „Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern“ dokumentiert
- In §8 (3a) des PBefG wird auch festgehalten, dass die Genehmigungsbehörde bei ihren Aufgaben (u.a. Erteilung von Liniengenehmigungen) einen Nahverkehrsplan zu berücksichtigen hat

Abbildung 2 **Formaler Rahmen eines Nahverkehrsplanes**

- Das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der seit Januar 2013 gültigen Fassung sagt in § 8 (3) zu den Inhalten eines Nahverkehrsplanes:
 - „Für die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr sind die von den Ländern benannten Behörden (Aufgabenträger) zuständig.
 - Der Aufgabenträger definiert dazu die Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität sowie die Vorgaben für die verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen in der Regel in einem Nahverkehrsplan.“

Abbildung 3 Inhalte eines Nahverkehrsplanes gemäß Personenbeförderungsgesetz

3 Datenerhebungen

Im Rahmen der Durchführung der Bestandsaufnahme, die als Grundlage für die ÖPNV-Schwachstellenanalyse erstellt wurde, erfolgten in Abstimmung mit dem Auftraggeber u.a. eine Gemeindebefragung (s. 3.1) zur Erweiterung bestehender Datengrundlagen. Zudem erfolgte eine umfassende Bürgerbeteiligung (s. 3.2) und es wurde ein Haltestellenkataster erstellt (s. 3.3). Da für Verkehre von/nach Tschechien keine differenzierten Grundlagen vorliegen, wurden zudem grenzüberschreitende Erhebungen durchgeführt (s. 3.4). Die Ergebnisse hinsichtlich grenzüberschreitender Pendlerverkehre konnten durch Arbeitgeberinterviews ergänzt werden (s. 3.5).

3.1 Befragung der Gemeinden

Zu Projektbeginn wurde eine schriftliche Befragung der 39 kreisangehörigen im Landkreis durchgeführt, um fehlende Grundlagendaten zu ergänzen und gleichzeitig den Beteiligten frühzeitig die Möglichkeit zu geben, Wünsche und Anregungen zum Thema ÖPNV im Untersuchungsgebiet zu äußern. Die Befragung erfolgte anhand standardisierter Fragebögen.

Lediglich vier Gemeinden (Rimbach, Stamsried, Waffenbrunn, Weiding) haben nicht an der schriftlichen Befragung teilgenommen. Die inhaltliche Auswertung der Rückmeldungen erfolgte weitestgehend im Rahmen der Bestandsaufnahme in Kapitel 4 und der Schwachstellenanalyse in Kapitel 5.

Die wesentlichen Anmerkungen der Gemeinden zu Schwachstellen im ÖV-Netz und Angebotslücken werden in Kapitel 5 zusammengefasst.

3.2 Bürgerbeteiligung

Um interessierten und betroffenen Bürgern die Möglichkeit zu geben, sich am Planungsprozess zu beteiligen, bestand zum einen die Möglichkeit, an einer Bürgerbefragung (s. 3.2.1) teilzunehmen.

Zum anderen wurden fünf Bürgerforen (s. 3.2.2) eingerichtet, an denen es den Besuchern möglich war, Anmerkungen und Vorschläge zum ÖPNV einzubringen.

3.2.1 Beteiligung über eine Online-Befragung

Im Zeitraum von Ende Juni 2018 bis Mitte Dezember 2018 hatten die Bürger die Möglichkeit, im Rahmen eines standardisierten Fragebogens, Anmerkungen zu aktuell bestehenden Problemen im ÖPNV, zu Wünschen und konkreten Vorschlägen, aber auch zu positiven, beizubehaltenden Aspekten des ÖPNV machen. Um möglichst viele Bürger zu erreichen, erfolgte eine aktive Bewerbung (z. B. Tagespresse, landkreiseigene Medien (Gemeindeblätter, Landkreis-Homepage), Verteilung von Flyern). Um Personen ohne Internetzugang ebenfalls die Möglichkeit zu geben an der Befragung teilzunehmen, wurden zusätzlich an ausgewählten Standorten (z.B. Altenheimen) die Eingabe der Fragebögen von Landkreis-Mitarbeitern unterstützt.

Ziel war es zum einen das bestehende Mobilitätsverhalten der Bevölkerung im Landkreis Cham zu erfassen (Wohnort, Alter, Pkw-Verfügbarkeit, aktuelle ÖPNV-Nutzung (Linie, Häufigkeit, Fahrzweck)). Darüber hinaus sollten Rückmeldungen zu bestehenden Schwachstellen und Mängeln aus Sicht der Bevölkerung zum Thema Mobilität erhalten werden.

- Bestehen Lücken im Fahrtenangebot oder fehlen Verbindungen?
- Gibt es Probleme in Bezug auf die Lage und /oder Gestaltung der Haltestellen?
- Wie werden die Schnittstellen zwischen Buslinien und der Bahn beurteilt?
- Gibt es betriebliche Probleme (Verspätungen etc.)?
- Gibt es positive Aspekte, die beibehalten werden sollten?

Daneben sollten aber auch die Nutzung der bestehenden Discobuslinien abgefragt werden. Und auch Aspekte des ÖPNV, die als positiv betrachtet und aus Sicht der Befragten beibehalten werden sollen, konnten im Fragebogen benannt werden.

Alle weiteren Anregungen und Wünsche, die keinem der vorangegangenen Themenfelder zugeordnet werden konnten, konnten in einer offenen Frage ergänzt werden.

Durch die Verwendung überwiegend offen gestellter Fragen konnten detaillierte Beschreibungen und Informationen zum Bild des ÖPNV aus der Sicht der Bürger gewonnen werden.

Insgesamt konnten 882 Fragebögen von Landkreis-Bürgern gewonnen und ausgewertet werden.

Zunächst wurde ein Kategorienschema entwickelt, anhand dessen die offenen Antworten sinnvoll codiert wurden. Zielsetzung war es, die am häufigsten genannten Themenfelder herauszuarbeiten, um inhaltliche Schwerpunkte der Teilnehmer zum Thema ÖPNV im Landkreis Cham zu verdeutlichen. Im Folgenden werden die Ergebnisse der Bürgerbefragung vorgestellt. Je Frage wurden nur Kategorien mit einem Anteil von 5% oder mehr für die Ergebnisdarstellung ausgewählt.

3.2.1.1 Soziodemographische Angaben

Die größte Beteiligung an der Befragung haben die Städte Cham mit 11%, Roding mit 10% und Rötz mit 8% zu verzeichnen. Aus allen 39 Gemeinden des Landkreises Cham haben Bürgerinnen und Bürger teilgenommen. Aufgrund der hohen Anzahl von Gemeinden, werden nur Wohnorte $\geq 3\%$ in Abbildung 4 dargestellt.

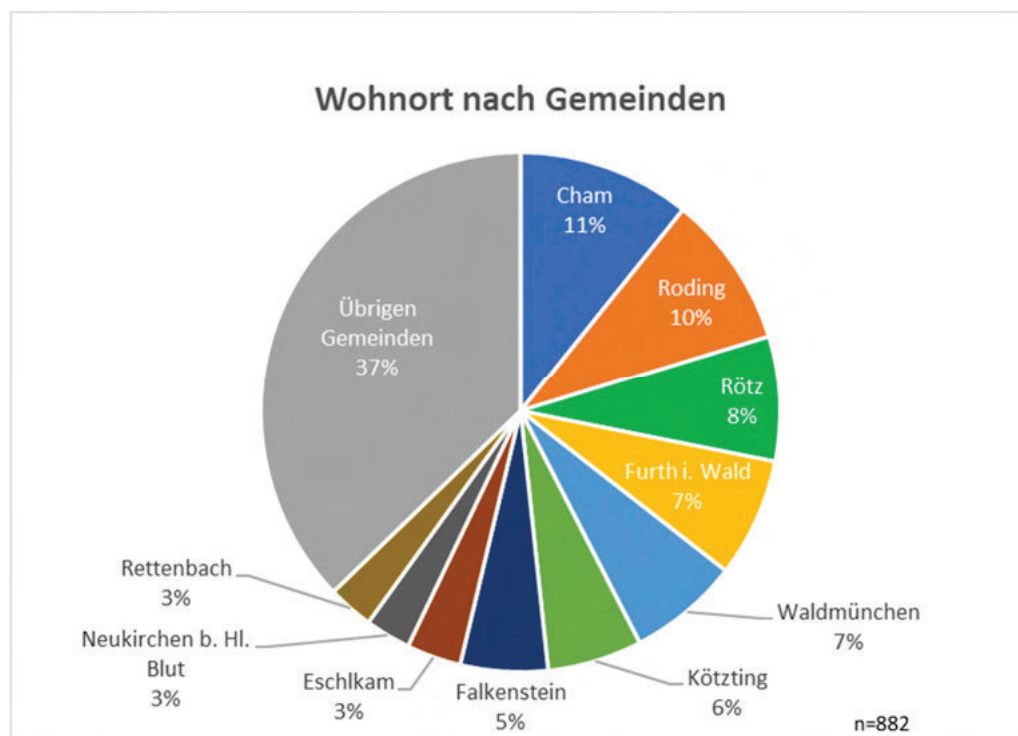


Abbildung 4 Wohnort nach Gemeinden

Am stärksten sind die Altersgruppen der 16-30-Jährigen mit 32% und der 46-60-Jährigen mit 17% vertreten. Auf die Altersgruppe der 31-45-Jährigen entfallen 16%, auf die Gruppe der 61-70-Jährigen 9%. Die Altersgruppe der 71-80-Jährigen ist mit 5% vertreten und in der Gruppe unter 15 Jahren waren nur 6% der Teilnehmer (Abbildung 5).

Den kleinsten Anteil bildet die Gruppe der über 80-jährigen mit 1%.

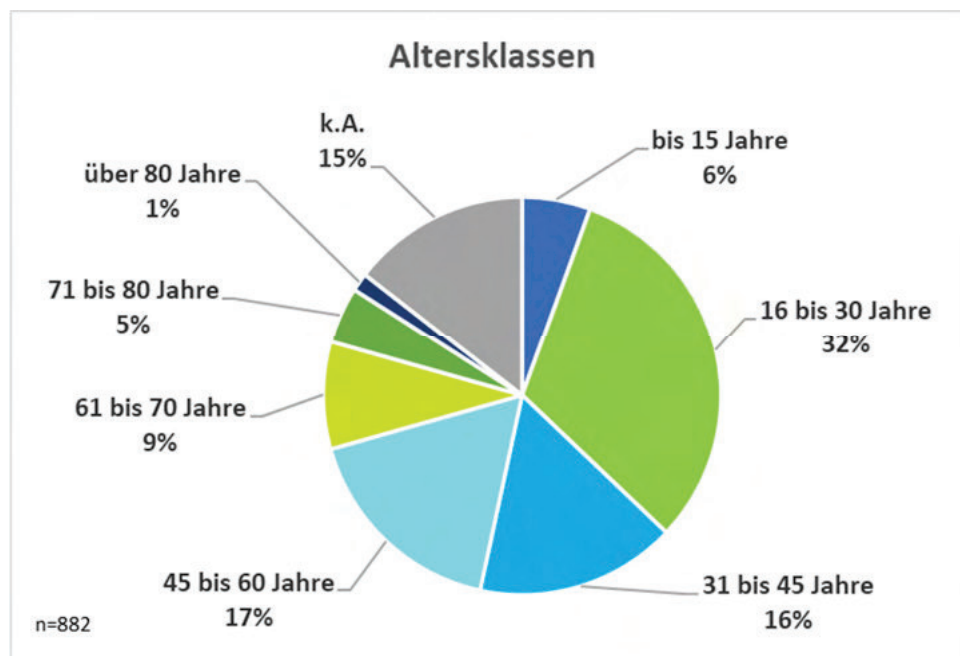


Abbildung 5 Verteilung der Altersklassen

Die meisten Teilnehmer der Umfragen haben angegeben, einen Pkw regelmäßig zur Verfügung zu haben (63%). 17% haben angegeben, keinen Pkw zu haben. Die wenigsten haben einen Pkw gelegentlich nach Absprache zur Verfügung (14%).

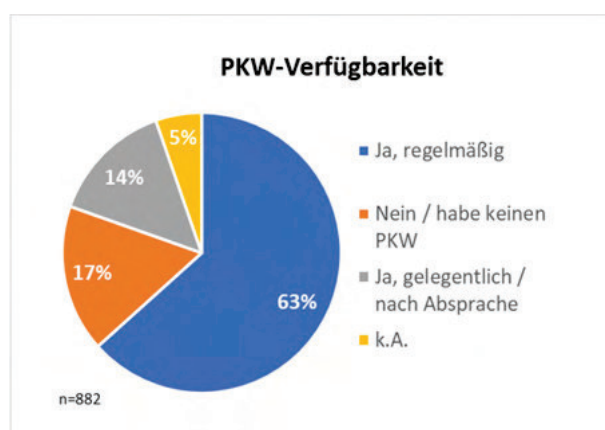


Abbildung 6 Pkw-Verfügbarkeit

3.2.1.2 ÖPNV-Nutzung

Neben der Erfassung persönlicher Daten, wie dem Wohnort und dem Alter der Befragten, konnten die Teilnehmer der Befragung im Rahmen von acht z. T. offenen Fragen ihre Meinung zum ÖPNV im Landkreis Cham darlegen.

Es wurde zunächst nach der aktuell bestehenden ÖPNV-Nutzung gefragt (Abbildung 7). 53% der Befragten nutzen den ÖPNV bereits, 47% nutzen den ÖPNV nicht.

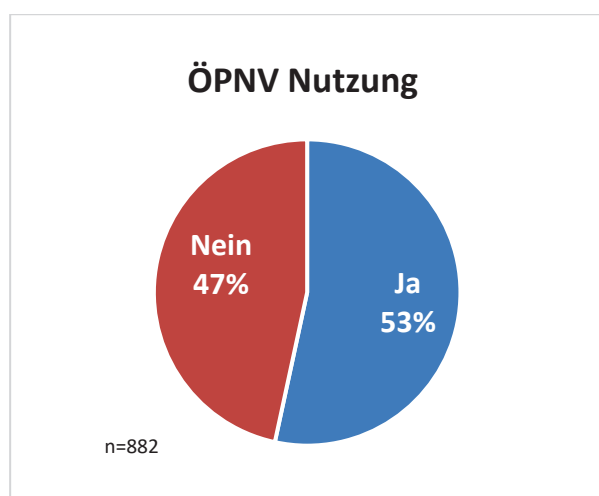


Abbildung 7 ÖPNV-Nutzung

Die ÖPNV-Nutzer konnten zudem differenzieren, welche Form des ÖPNV sie nutzen. Am häufigsten wird mit 66% der Zug genutzt. 56% Befragten gaben zudem an, den Bus (Regionalbus, Stadtbus) zu nutzen. Die Nutzung des Nachtbusses bzw. Discobusses weist mit 11% den geringsten Anteil auf.

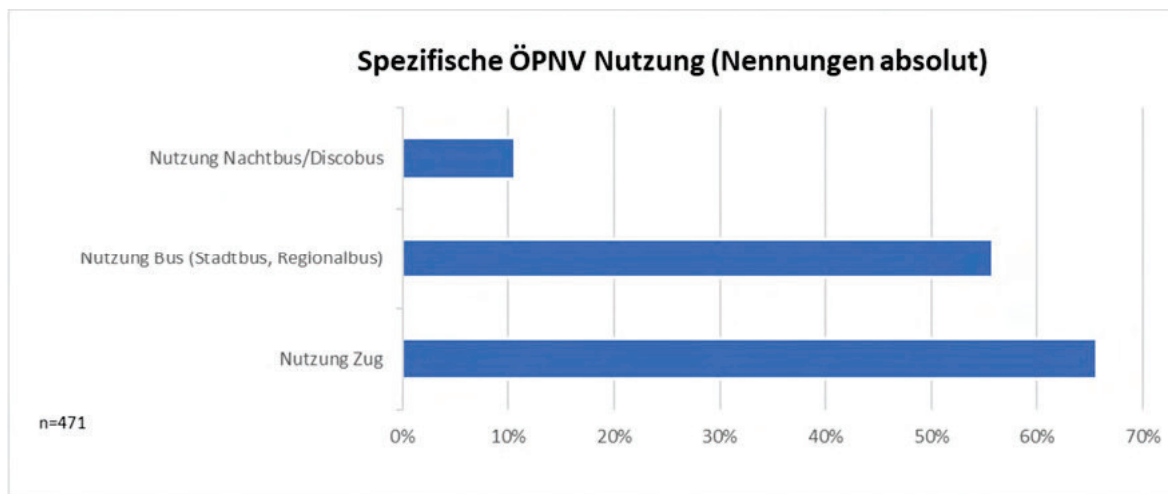


Abbildung 8 Spezifische ÖPNV-Nutzung

Daran anknüpfend wurden diejenigen, die angaben, den Discobus zu nutzen, nach der spezifischen Discobuslinie gefragt, die sie nutzen. Am meisten wird die Linie 499 genutzt (51%). Die Linien 299 und 399 werden mit 29% bzw. 27% in etwa gleichermaßen in Anspruch genommen.

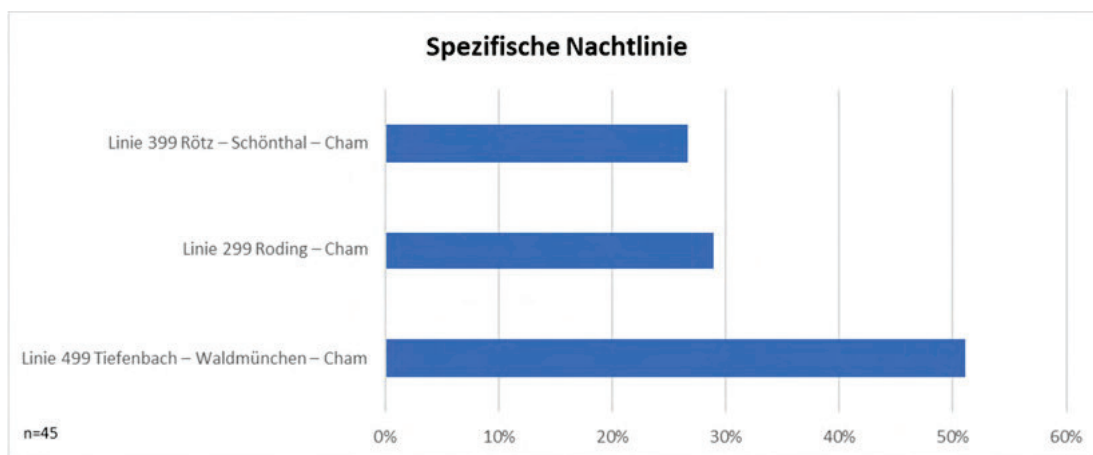


Abbildung 9 Spezifische Nachtlinie

Die Teilnehmer, die angegeben haben, den Discobus nicht zu nutzen, wurden gefragt ob der Discobus für sie bei einer Angebotsausweitung interessant wäre. 33% der Befragten gaben, dass dies der Fall sei. Für 59% ist der Discobus generell kein Thema (Abbildung 10).

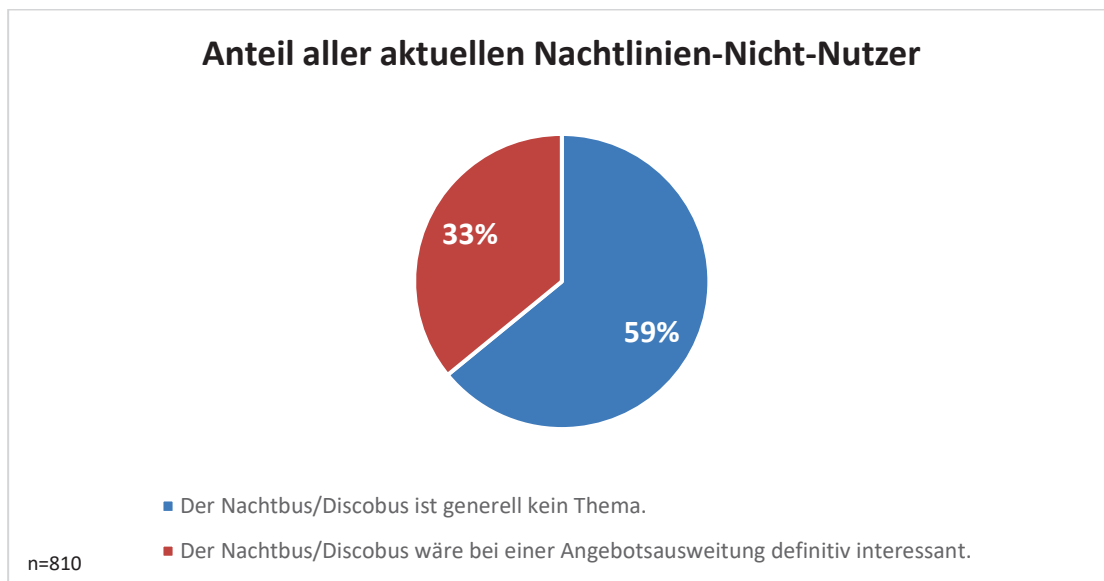


Abbildung 10 Anteil aller aktuellen Nachtlinien-Nicht-Nutzer

Hinsichtlich der Ausweitung des Discobusangebots wurde am häufigsten Cham mit 154 Nennungen genannt. Es folgen Bad Kötzing mit 48 Nennungen und Furth im Wald mit 24 Nennungen (Abbildung 11).

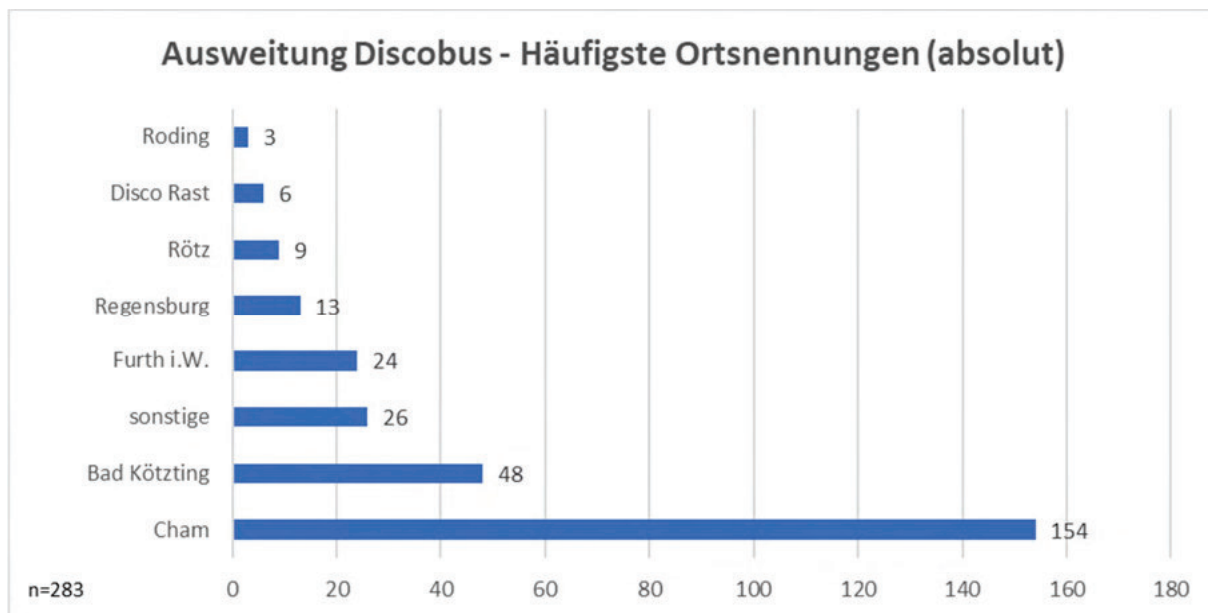


Abbildung 11 Ausweitung Discobus - Häufigste Ortsnennungen

Die am häufigsten genutzten Buslinien sind laut Umfrage die Linien 610 mit 26 Nennungen und die Linien 590 und 420 mit jeweils 21 Nennungen (Abbildung 12).

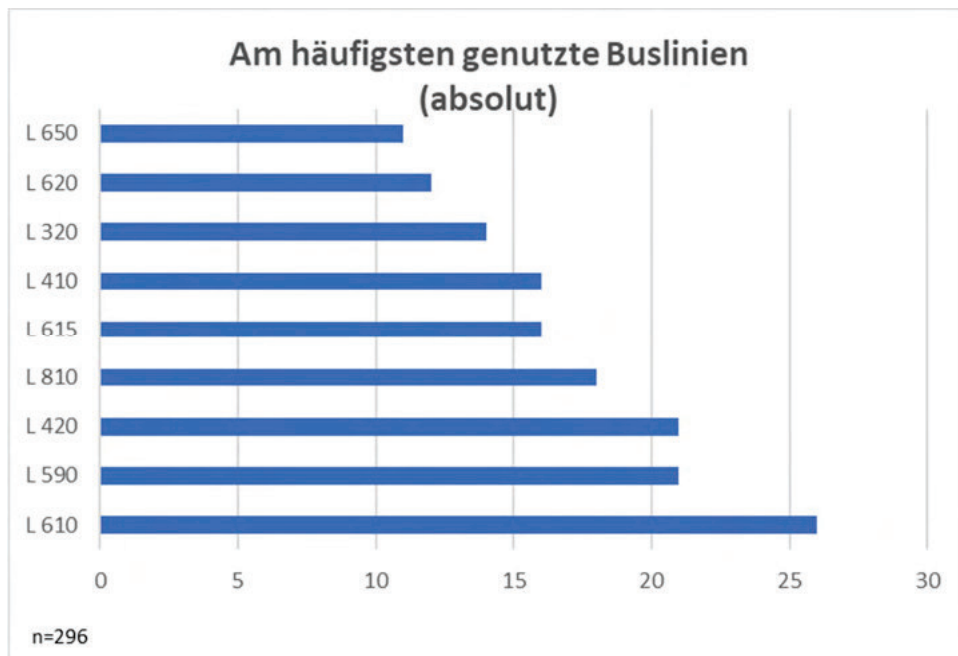


Abbildung 12 Am häufigsten genutzte Buslinien

Danach wurde die Zugnutzung abgefragt. 33% der Teilnehmer gaben an, den Zug zu nutzen (Abbildung 13).

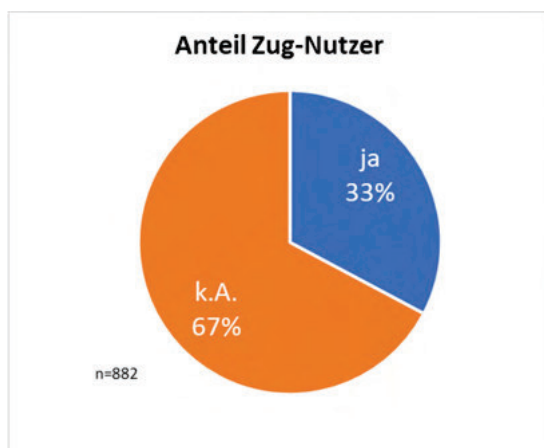


Abbildung 13 Zug-Nutzer

Die von den Befragten am häufigsten genutzte Zugverbindung ist mit 190 Nennungen die OPB 3 Furth im Wald – Cham – Schwandorf. In etwa genauso häufig genutzt wird der ALEX von München über Schwandorf nach Prag mit 184 Nennungen. Die OPB 4 Cham – Bad Kötzing – Lam und die OPB 5 Cham – Waldmünchen werden mit 98 bzw. 58 Nennungen deutlich weniger genutzt (Abbildung 14)

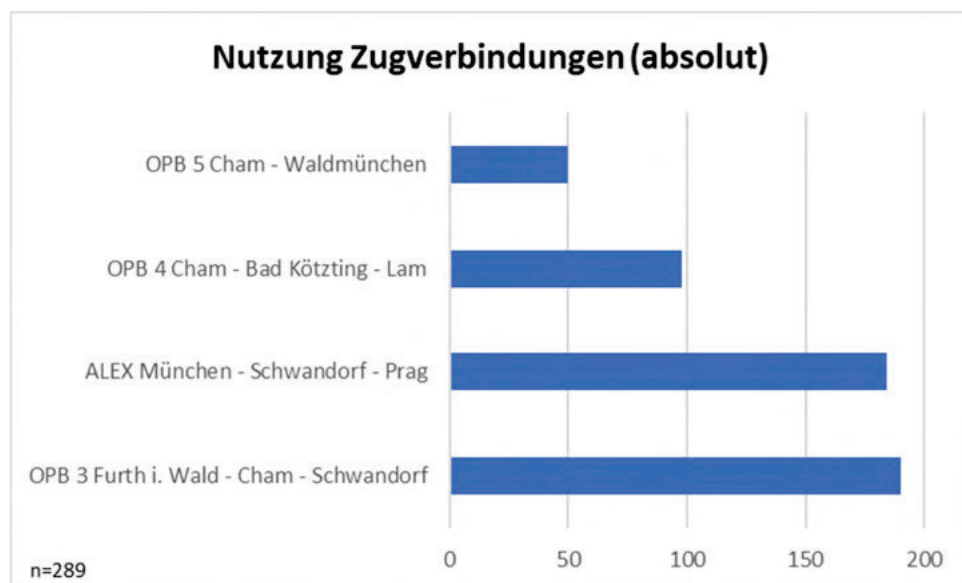


Abbildung 14 Nutzung Zugverbindungen (absolut)

Abschließend wurden die Teilnehmer zu ihrer ÖPNV-Nutzungshäufigkeit befragt. Von denjenigen, die hierzu Angaben gemacht haben (412 von 882 Teilnehmer), nutzen den ÖV an 4-5 Werktagen die Woche (38%). Dagegen gaben 24% der Befragten an, den ÖPNV nur ein paar Mal im Jahr zu nutzen (Abbildung 15).

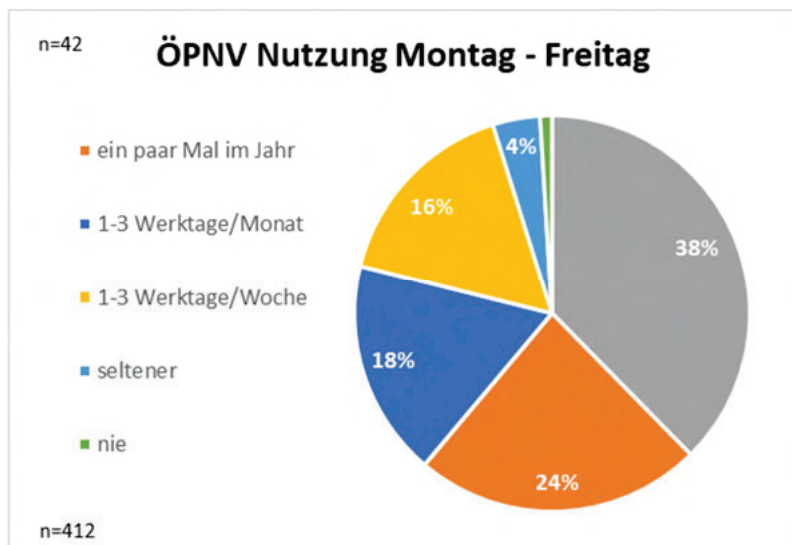


Abbildung 15 ÖPNV-Nutzung Montag – Freitag

Es wurde zunächst nach Lücken im Fahrtenangebot sowie fehlenden Verbindungen gefragt. Von den 628 Teilnehmern der Befragung haben 9% diese Frage verneint, wohingegen 91% der Ansicht sind, dass Lücken im Fahrplan und/oder fehlende Verbindungen im ÖPNV im Landkreis Cham bestehen (Abbildung 16).

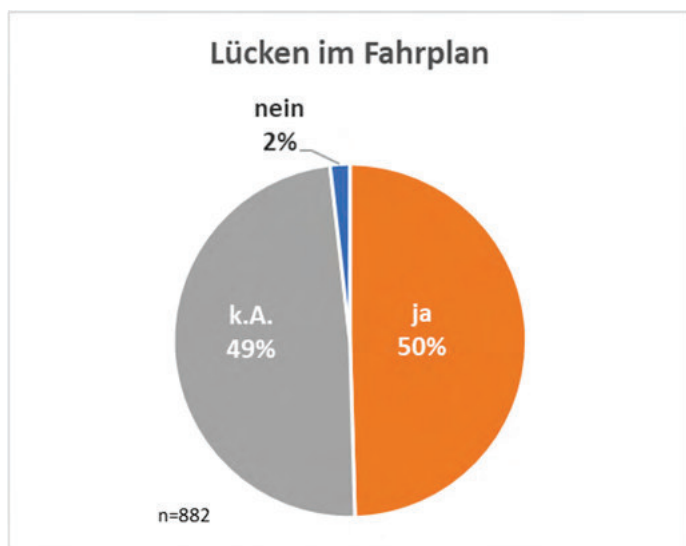


Abbildung 16 Lücken im Fahrtenangebot

Die häufigsten Nennungen zu Angebotsmängeln sind in Abbildung 17 zusammengefasst.

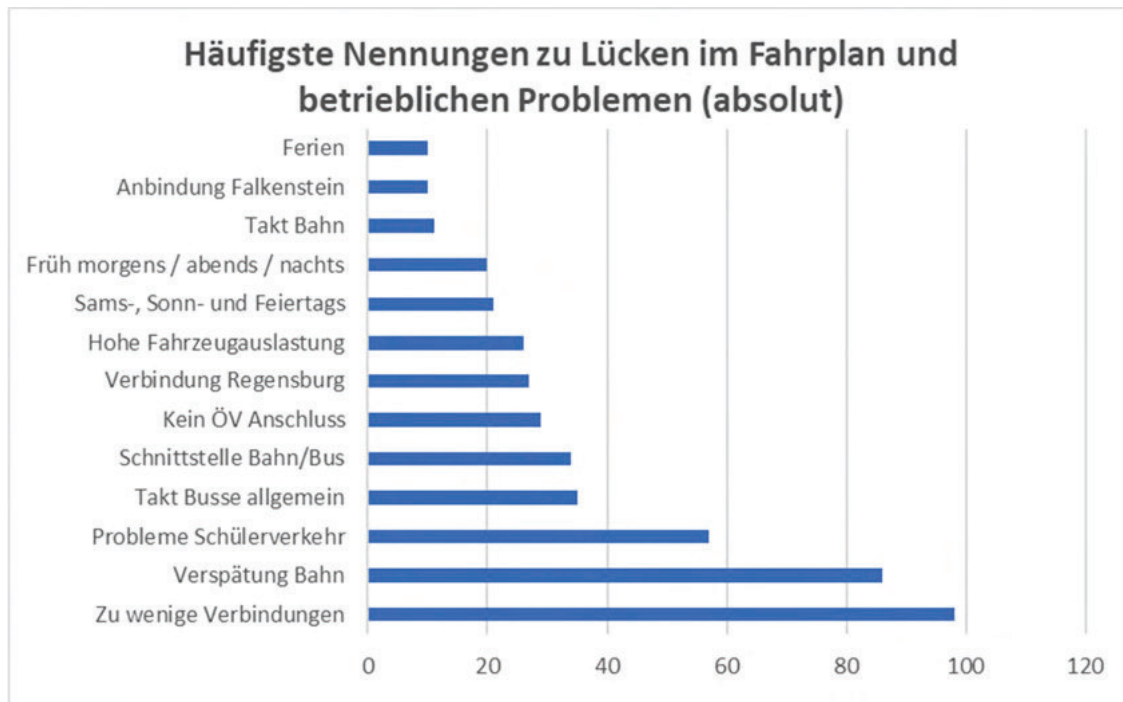


Abbildung 17 Angebotsmängel

Als Nutzungszweck gaben die meisten Freizeitwege an (227 Nennungen). Schule bzw. Ausbildung wurde mit 174 Nennungen ebenfalls zahlreich benannt. Für den Weg zur Arbeit nutzen 95 Teilnehmer den ÖPNV, „Einkaufen“ und dienstliche bzw. berufliche Wege wurden jeweils 82-mal genannt. Am wenigsten wurden Arztbesuche angegeben (20 Nennungen).

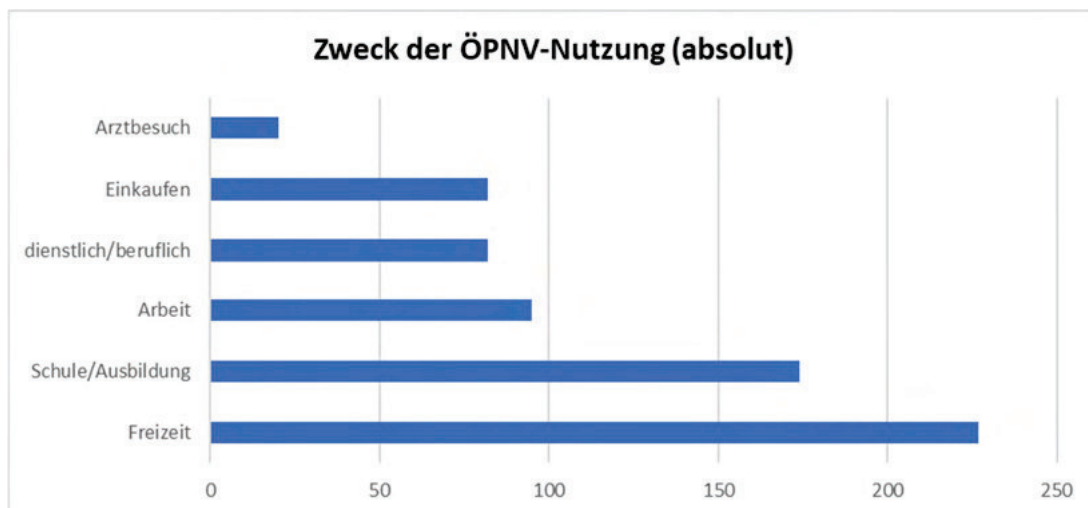


Abbildung 18 Zweck der ÖPNV-Nutzung

3.2.1.3 Bedarfsverkehre

Die nächsten Fragen beziehen sich auf bedarfsorientierte Verkehre, insbesondere den Rufbus. Es können sich 60% der Teilnehmer vorstellen, den Rufbus zu nutzen (Abbildung 19). Hingegen können sich 36% der Teilnehmer nicht vorstellen, den Rufbus zu nutzen.

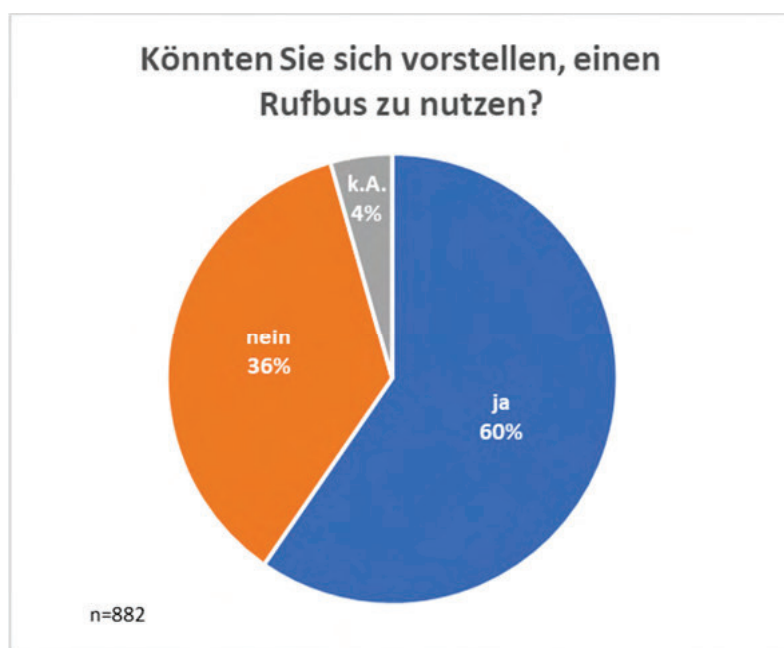


Abbildung 19 Potenzielle Rufbusnutzung

3.2.2 Bürgerforen

Zur Einbindung und Information der Bürger wurden insgesamt fünf Bürgerforen durchgeführt:

- 17.07.2018 in Rötz
- 20.09.2018 in Roding
- 24.10.2018 in Bad Kötzting
- 07.11.2018 in Furth im Wald
- 20.11.2018 in Cham

Neben der Vorstellung bisheriger Arbeitsschritte war es auch Ziel der Bürgerforen, den Besuchern die Möglichkeit zu geben, Anmerkungen und Vorschläge zum ÖPNV einzubringen. Die Teilnehmerzahl lag zwischen ca. 15 und 70 Personen, Bürger machten dabei einen eher geringen Anteil aus, Gemeinderäte und Verkehrsunternehmen waren stärker vertreten.

Nachfolgende Themenfelder wurden in den Bürgerforen am häufigsten benannt:

- Schülerverkehr, z. B.
 - Überfüllung der Busse
 - Nächste Schulbushaltestelle zu weit entfernt
 - Berufsschule nicht mit dem ÖPNV erreichbar
- Bahn: Probleme mit der Pünktlichkeit im Bahnverkehr
- Tarif: kostenlose ÖPNV-Nutzung für Senioren, Geringverdiener, Azubis, ...
- Angebot, z. B.:
 - Angebot sollte flexibler sein
 - Rufbus
 - Fehlendes Angebot für Senioren

3.3 Erstellung eines Haltestellenkatasters für Bushaltestellen

Im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplanes erfolgte im Jahr 2018 und 2019 auch eine umfassende Aufnahme aller ÖPNV-Haltestellen im Landkreis Cham. Gerade im Hinblick auf die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes im Jahr 2013 [3] und die damit verbundene Forderung nach Erreichung einer vollständigen Barrierefreiheit bis zum 1. Januar 2022 wurden dabei auch Merkmale der Barrierefreiheit an den Haltestellen erfasst. Neben der Aufnahme baulicher Faktoren wurden zahlreiche Merkmale der Kennzeichnung, Information und Haltestellenausstattung aufgenommen.

Im Einzelnen wurden folgende Merkmale erfasst:

- Aufnahme von Ort, Name und Linie
- Aufnahme der Lage (Geocodierung)
- Aufnahme, Aufschlüsselung und Klassifizierung der Ausstattung (Kennzeichnung, Wartehäuschen, Sitzgelegenheit, Beleuchtung, ...)
- Klassifizierung hinsichtlich Barrierefreiheit (Haltestellenform, Art des Bords, Aufnahme der Bordhöhe, ...)

Zudem erfolgte eine fotografische Dokumentation.

Das daraus erstellte Haltestellenkataster dient u.a. als Datenbasis für die Beurteilung der vollständigen Barrierefreiheit an Haltestellen.

Insgesamt wurden bei der Haltestellenerfassung 1.239 richtungsbezogene Haltepositionen erfasst und aufbereitet. Die Aufnahme erfolgte jeweils für beide Richtungen.

Bauliche Faktoren

Bei rund 60% der Haltepositionen handelt es sich um Haltestellen am Fahrbahnrand (ohne Parkplatz vor/nach der Haltestelle), weitere 32% der Haltepositionen sind als Busbuchten ausgestaltet (Abbildung 20).

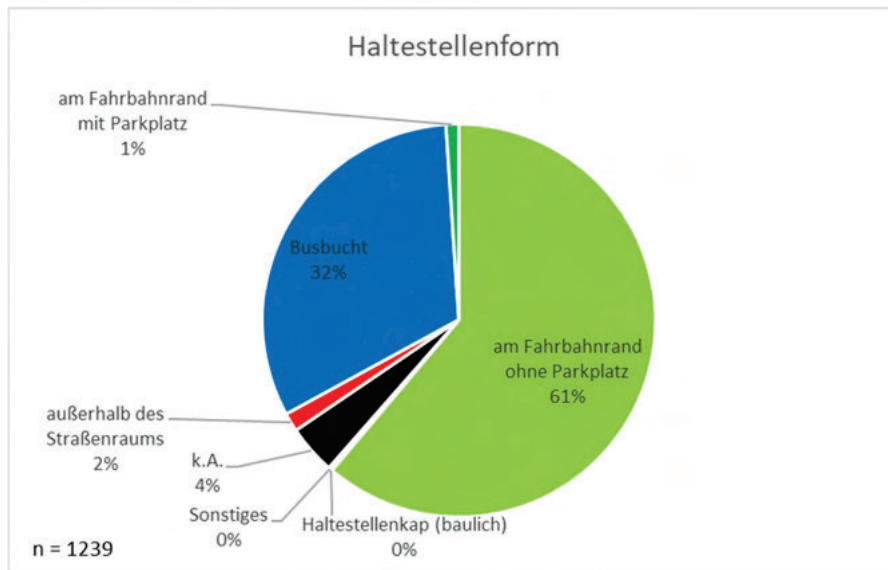


Abbildung 20 Haltestellenform

48 % der Haltestellen weisen ein Hochbord auf (Abbildung 21).

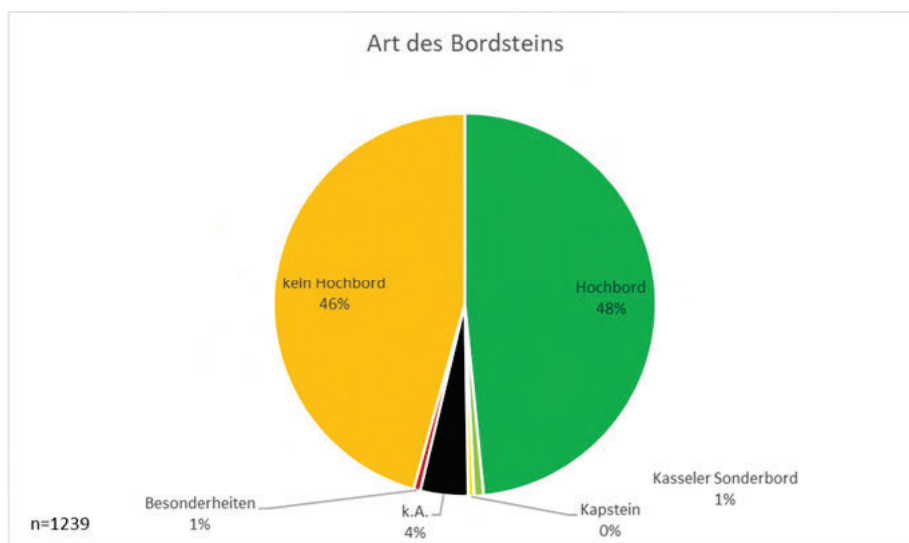


Abbildung 21 Art des Bordsteins

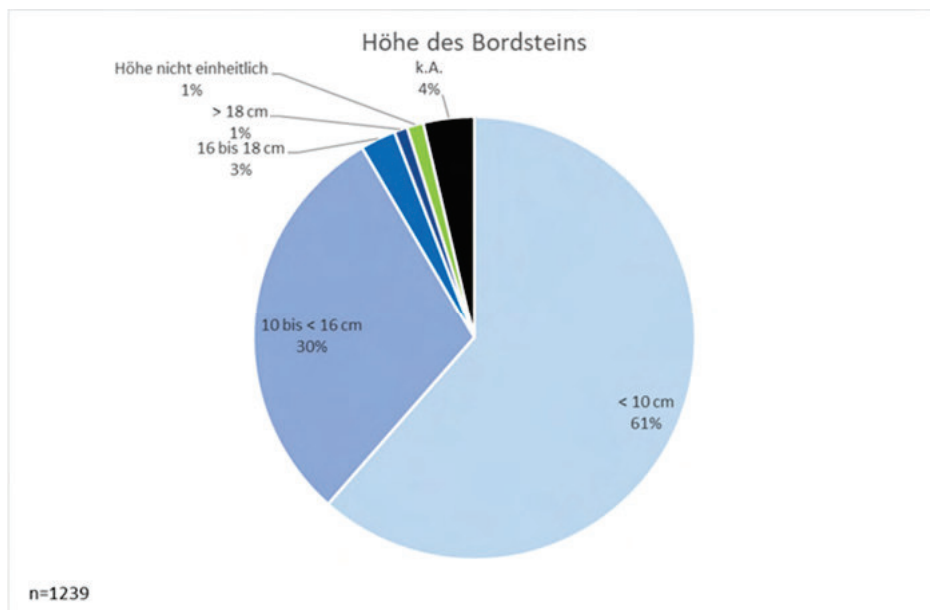


Abbildung 22 Bordhöhe

An Haltestellen mit Hochbord liegt die Bordhöhe mit 61% der Haltestellen bei unter 10cm. 30% der Haltestellen weisen eine Bordhöhe von 10 bis 16cm auf, nur bei 4% gibt es Bordhöhen von mehr als 16cm (Abbildung 22).

Ein stufenfreier Zugang zum Wartebereich (Tabelle 1) sowie eine barrierefreie Zuwegung zur Haltestelle ist an einem Großteil der Haltestellen gegeben (Tabelle 2).

| Stufenfreier Zugang zum Wartebereich | Summe |
|--------------------------------------|-------------|
| ja | 1036 |
| nein | 158 |
| k.A. | 45 |
| Summe | 1239 |

Tabelle 1 Stufenfreier Zugang zum Wartebereich

| Barrierefreie Zuwegung | Summe |
|-------------------------------|--------------|
| ja | 869 |
| nein | 116 |
| k.A. | 254 |
| Summe | 1239 |

Tabelle 2 Barrierefreie Zuwegung

Kennzeichnung und Information

Zur besseren Kennzeichnung der Haltestellen sollten neben einem Haltestellenschild auch der Haltestellenname sowie die Linie und ggf. das Verkehrsunternehmen, das die Haltestelle bedient, angegeben sein. 90% der Haltestellen sind mit einem Schild ausgestattet, 85% mit einem Fahrplan (Abbildung 24).

Der Zustand der Haltestellenschilder ist im Regelfall gut (34,1%) bis befriedigend (40,5%). Bei rund 25% der Schilder wurde der Zustand allerdings als mangelhaft beurteilt. Hauptgründe sind meist Verschmutzungen, verblichene Aufschriften und eingewachsene und damit kaum sichtbare Schilder.

Ein Logo des bedienenden Verkehrsunternehmens ist auf den meisten der Haltestellenschilder (78%) vorhanden.

Ausstattung

Neben den Informationsmöglichkeiten an den Haltestellen wurden auch weitere Ausstattungsmerkmale erfasst und bewertet.

So ist an 505 Haltestellen (41%) eine Wartehalle vorhanden. Der Großteil der Wartehallen besteht aus Holz (76%), 14% besteht aus Metall/Glas.

Der Großteil der Haltestellen (83%) ist in einem guten oder befriedigenden Zustand. Bei 84 Haltestellen wurden Mängel aufgenommen, meist handelt es sich hier um Verschmutzungen, Verwitterungen oder Schäden.



Abbildung 23 Beispiele für Haltestellen in einem guten Zustand

Eine Sitzmöglichkeit wurde bei 28% der Haltestellen aufgefunden. Zum Großteil (90%) handelt es sich um eine Sitzbank aus Holz.

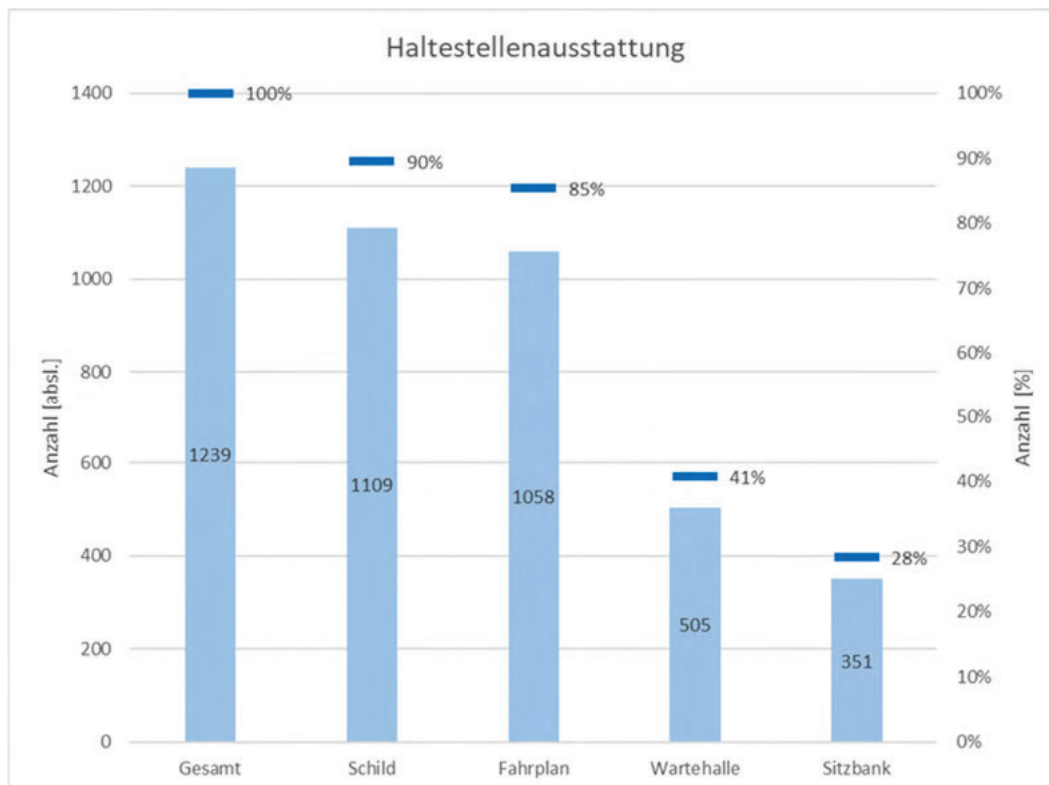


Abbildung 24 Halstellenausstattung

Betrachtet man ausschließlich die 164 aufgefundenen Haltestellen in der Stadt Cham, so zeigt sich eine sehr gute Ausstattung mit Schildern und Fahrplänen. Sitzbänke und Wartehallen gibt es bei einem Drittel der Haltestellen.

| Haltestellen Cham | Summe |
|--------------------------|--------------|
| Schild | 147 |
| Fahrplan | 143 |
| Logo | 124 |
| Sitzbank | 60 |
| Wartehalle | 57 |
| Papierkorb | 29 |

Tabelle 3 Ausstattung Haltestellen Cham

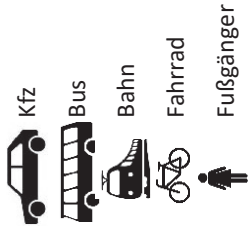
3.4 Grenzüberschreitende Erhebungen

Im Hinblick auf die starken Verflechtungen zwischen dem Landkreis Cham und der Region Pilsen in Tschechien wurde auch der grenzüberschreitende Nahverkehr näher untersucht.

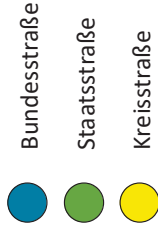
Um an Informationen zum grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt sowie zum Mobilitätsverhalten tschechischer Pendler und auch der Freizeitverkehre zu gelangen, wurden im August 2018 Zählungen/Befragungen sowohl in den öffentlichen Verkehrsmitteln (Bahn und Bus) als auch an den vier Grenzübergängen (Eschlkam – Všeruby, Furth i. W./Schafberg – Folmava, Rittsteig – Sv. Katerina; Waldmünchen/Höll – Liskova) (siehe Karte 1) im Landkreis durchgeführt. Die Befragung erfolgte mittels Tablets (dabei war der Fragebogen sowohl in einer deutschen als auch in einer tschechischen Version hinterlegt). Auf Basis dieser gewonnenen Informationen wurde dann untersucht, ob/wo zusätzliche Buslinien im Grenzraum D/CZ für Pendler und/oder Touristen zur Schaffung eines verbesserten ÖPNV-Angebotes sinnvoll sind.

Standorte zur Erfassung grenzüberschreitender Verkehre

Erhebung nach Verkehrsmittel



Grenzübergang



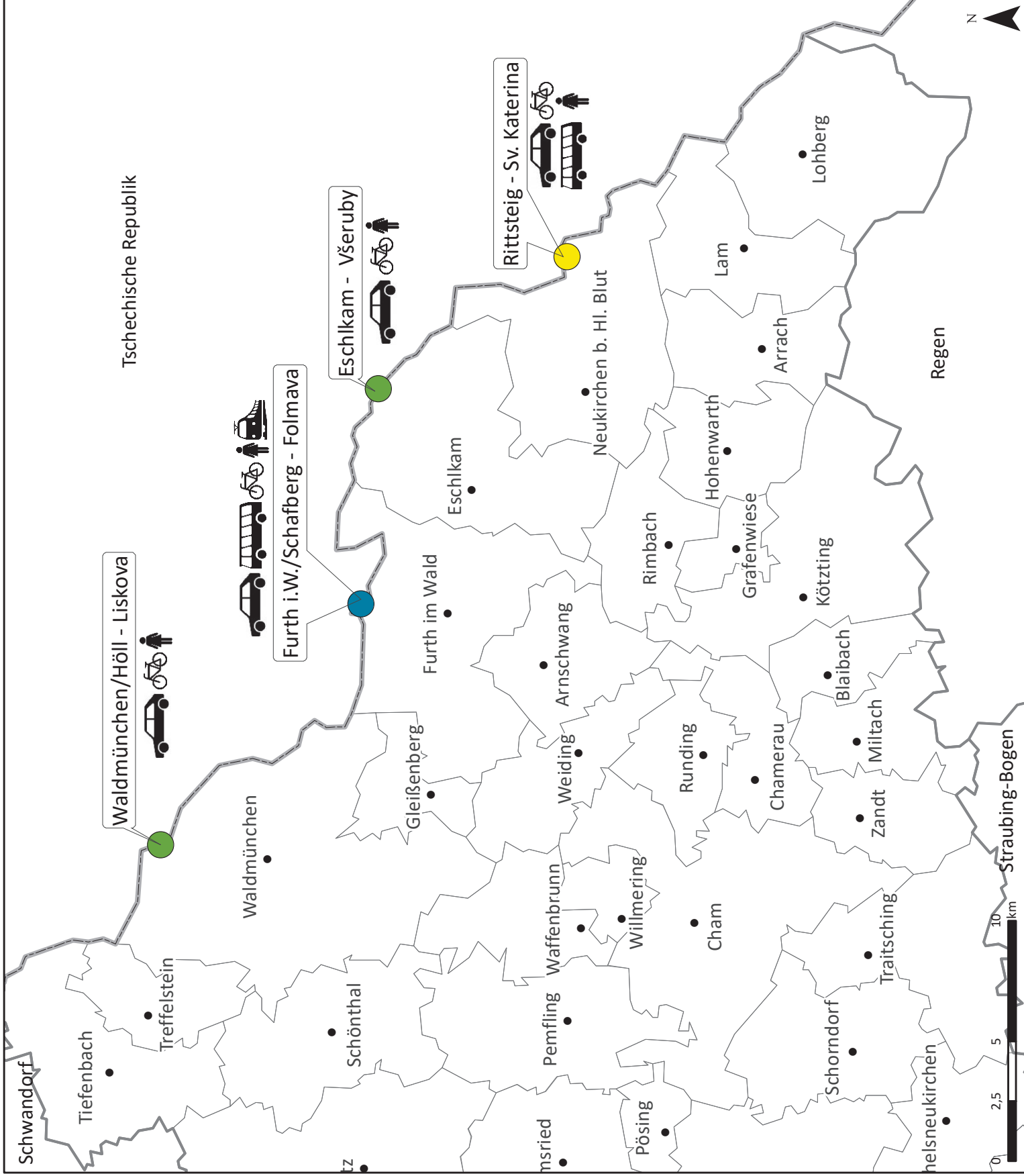
• Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 1

Quelle: eigene Darstellung

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



3.4.1 Grenzüberschreitende ÖV-Erhebung

Die Erhebungen fanden im August 2018 statt:

- Sonntag, 26.08.2018: Linie 520 (Abschnitt Furth im Wald – Čerchov/Waldmünchen – Čerchov), Oberpfalzbahn im Teilabschnitt Furth im Wald – Domažlice
- Mittwoch, 29.08.2018: Linie 519 (Abschnitt Cham – Furth im Wald, Staatsgrenze), Linie 6035 (618) (Hamry – Drachselsried und zurück), Oberpfalzbahn im Teilabschnitt Furth im Wald – Domažlice
- Gezählt wurden je Haltestelle alle Fahrgäste, die sich im Erhebungsabschnitt in den Fahrzeugen befanden, sowie die Ein- Aussteiger. In den Bussen war jeweils ein Erheber, in den Zügen Erhebungsgruppen unterwegs.

Befragt wurden alle Fahrgäste, die die deutsch-tschechische Grenze überfuhren, nachdem in einer Zwischenfrage das Ziel des Fahrgastes erfragt wurde.

Befragt wurden rund 40 Personen, die grenzüberschreitend im ÖPNV unterwegs waren.

Die Fahrgäste wurden zu folgenden Punkten befragt:

- Ein- und Ausstiegshaltestelle auf der befragten Fahrt
- Verkehrsmittelwahl im Vorlauf der befragten Fahrt
- Verkehrsmittelwahl im Nachlauf der befragten Fahrt
- Ausgangs- und Zielzweck (wenn Ausgangs und/oder Zielzweck Freizeit/Urlaub, Abfrage nach weiteren Zielen mittels Ortsliste)
- Aufenthaltsdauer
- Ort und Art der Unterkunft in der Region (nur wenn Ausgangs- und/oder Zielzweck Freizeit/Urlaub und der Befragte länger als einen Tag vor Ort ist)
- PKW-Verfügbarkeit

- Ticketnutzung
- Nutzungshäufigkeit der Erhebungsstrecke
- Zufriedenheit Allgemein/Bedienungshäufigkeit/Preis-Leistungs-Verhältnis/Anschlussverbindungen/Informationsangebot
- Alter und Geschlecht

Ergebnisse:

Im ÖPNV sind Fahrgäste v.a. im Urlaubs- und Freizeitverkehr (80%) grenzüberschreitend unterwegs.

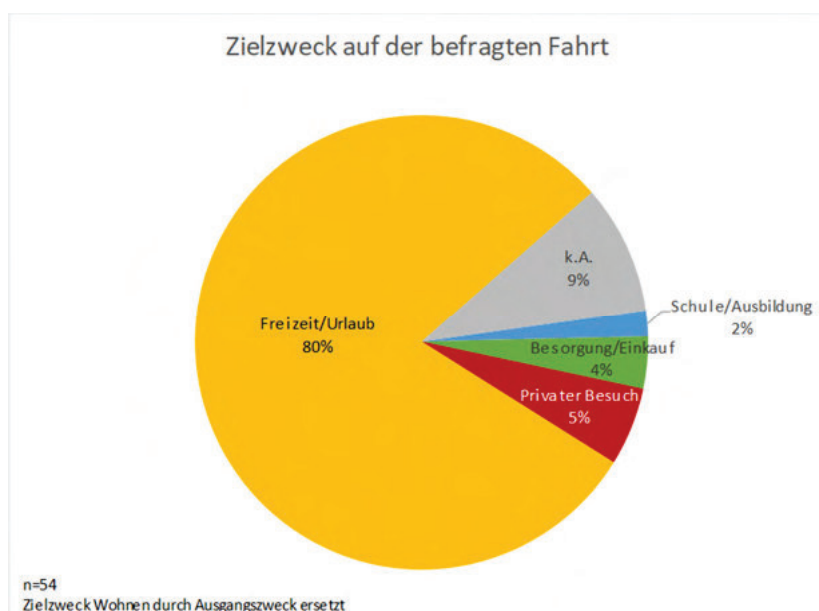


Abbildung 25 Zielzweck

Rund 80% der Fahrgäste sind mit dem Angebot des ÖPNV im Grenzraum insgesamt zufrieden oder sehr zufrieden. Mit dem Angebot auf der befragten Linie waren 67% der Befragten zufrieden oder sehr zufrieden.

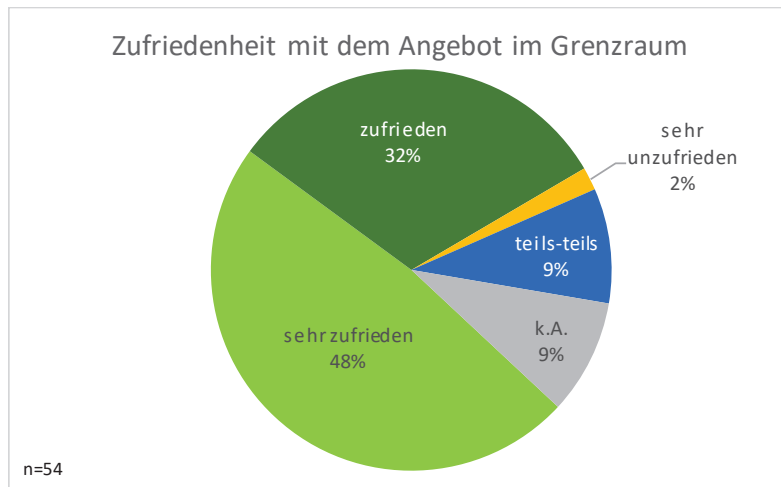


Abbildung 26 Zufriedenheit mit Angebot im Grenzraum

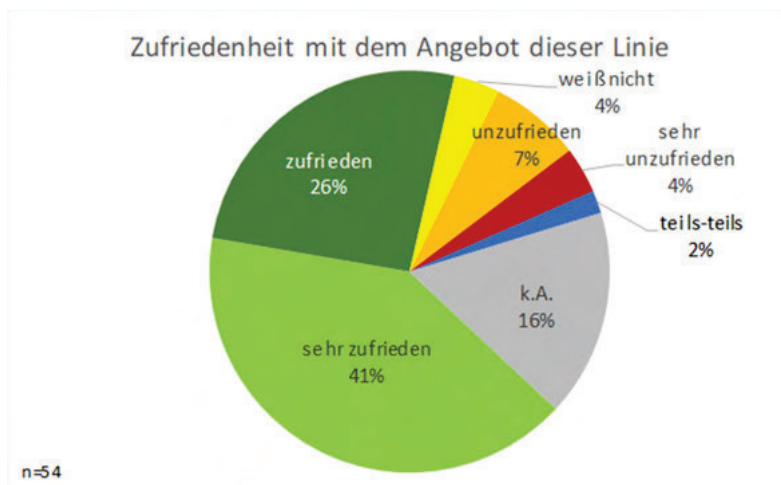


Abbildung 27 Zufriedenheit mit Angebot der Linie

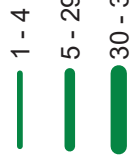
Die räumlichen Verflechtungen der im ÖPNV Befragten werden in Karte 2 dargestellt.

Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden ÖPNV

(Stand: 31.07.19)

Belastungen ÖV

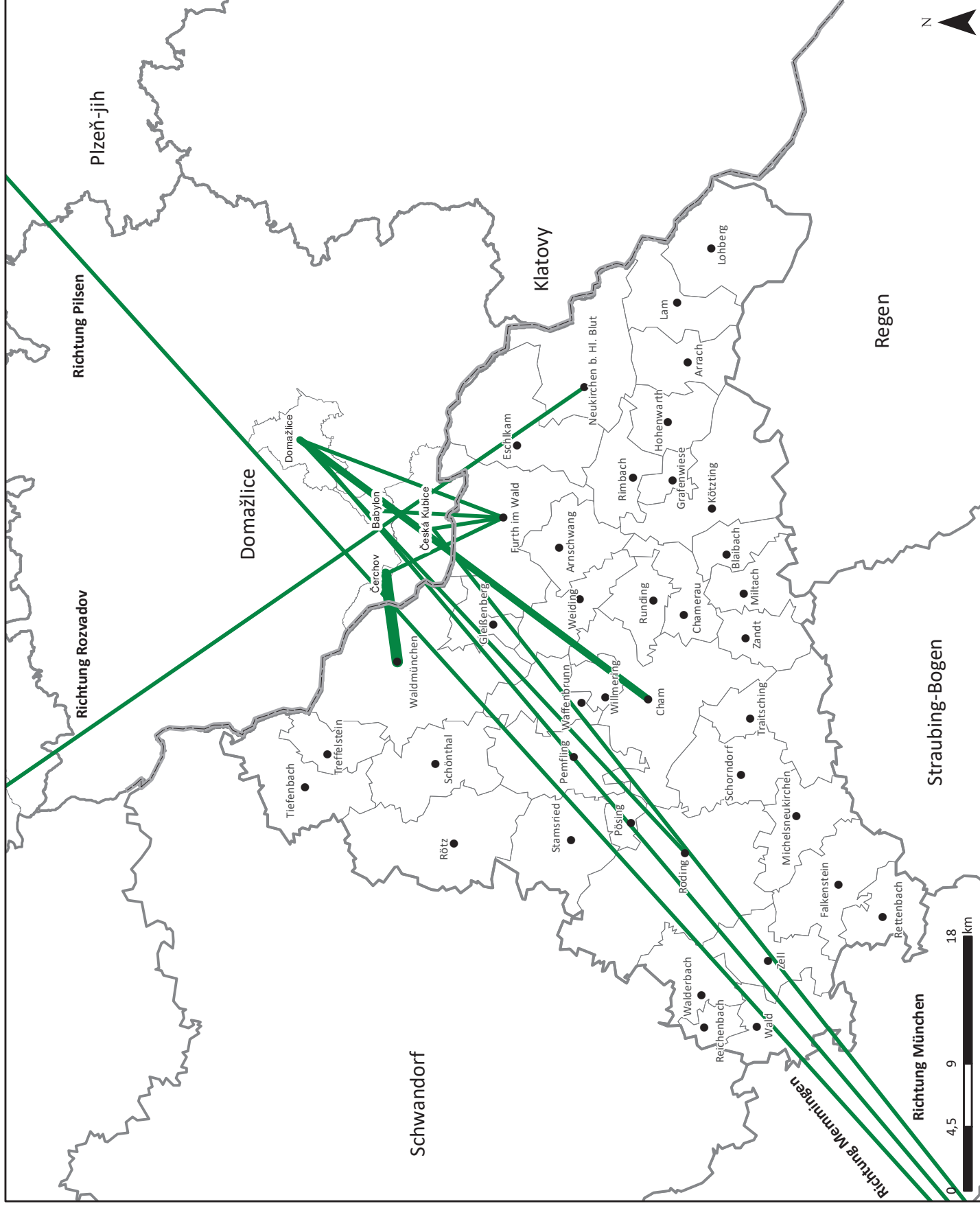
Anzahl



Karten-Nr.: 2

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



3.4.2 Grenzüberschreitende MIV-Erhebung

Die Erhebungen fanden im Juni 2018 statt:

- Mittwoch, 20.06.2018: Grenzübergang Furth im Wald
- Donnerstag, 21.06.2018: Grenzübergang Eschlkam, Rittsteig, Waldmünchen

Die Erhebungen wurden an den Grenzübergängen (immer von der deutschen Seite) in folgenden Zeitfenstern ausgeführt: 05:30 bis 09:30 Uhr, 11:30 bis 14:30 Uhr und 15:30 bis 20:00 Uhr.

Gezählt wurden alle Fahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger, die die Erhebungsstelle passierten.

Befragt wurden die Fahrzeuge, die von den dortigen Polizeibeamten angehalten wurden. Reisebusse und LKWs wurden außer Acht gelassen, ebenso Fußgänger und Radfahrer. Außerdem beschränkte sich die Auswahl nur auf Fahrzeuge mit deutschem oder tschechischem Kennzeichen.

Befragt wurden rund 3.500 Fahrzeuge mit rund 5.100 Personen. Gezählt wurden im Erhebungszeitraum ca. 13.300 Fahrzeuge. Die Personen wurden mehrschichtig nach Verkehrsmittel, Erhebungsstelle und Tageszeit hochgerechnet.

Neben der Aufnahme der Fahrzeugart, Anzahl der Personen im Fahrzeug und das Länderkennzeichen durch die Erheber wurden die Fahrzeugführer zu folgenden Punkten befragt:

- Quell- und Zielort der aktuellen Fahrt
- Ausgangs- und Zielzweck (wenn Ausgangs und/oder Zielzweck Freizeit/Urlaub, Abfrage nach weiteren Zielen mittels Ortsliste)
- Aufenthaltsdauer in der Region (wenn Ausgangs- und/oder Zielzweck Freizeit/Urlaub)
- Ort und Art der Unterkunft in der Region (nur wenn Ausgangs und/oder Zielzweck Freizeit/Urlaub und der Befragte länger als einen Tag vor Ort ist)
- Unter welchen Voraussetzungen würde der Befragte die Fahrt mit dem ÖPNV durchführen
- Alter und Geschlecht

Ergebnisse:

Ein Großteil der grenzüberschreitenden Verkehre entfällt auf Berufspendler (33%) und den Einkaufs- und Besorgungsverkehr (28%) (s. Abbildung 28 und Abbildung 29).

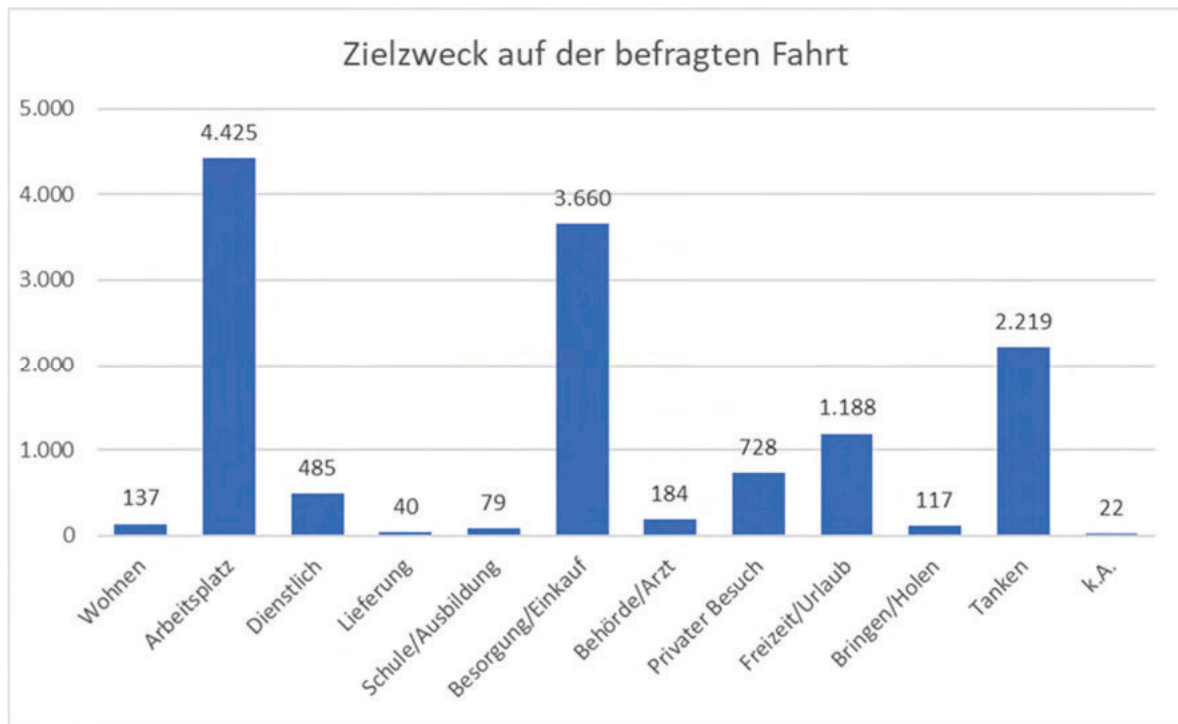


Abbildung 28 Zielzweck

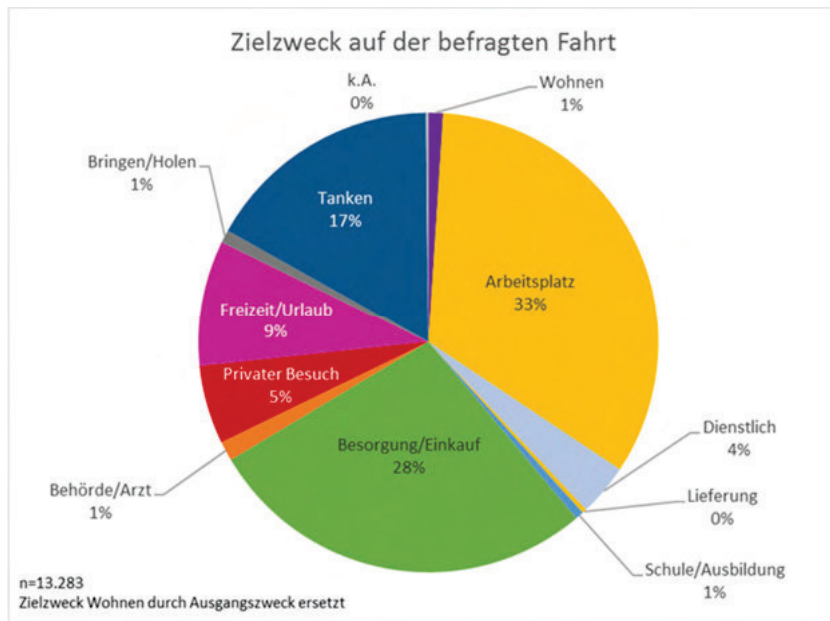


Abbildung 29 Zielzweck auf der befragten Fahrt

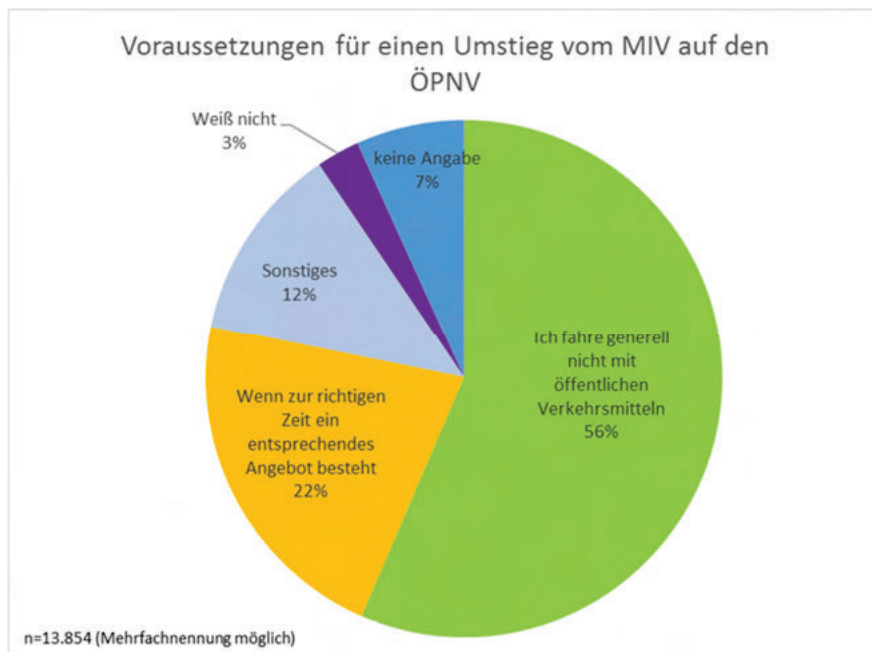


Abbildung 30 Voraussetzungen für einen Umstieg vom MIV auf den ÖPNV

Für mehr als die Hälfte der Befragten (56%) ist die Durchführung der aktuellen Fahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln keine Alternative. Rund 22% der Befragten würden die aktuelle Fahrt dagegen mit dem ÖPNV durchführen, wenn ein passendes Angebot bestehen würde.

Die einzelnen Quelle-Ziel Beziehungen im motorisierten Individualverkehr (MIV) sind in Karte 3 dargestellt. Dabei erfolgt die Darstellung ohne Durchgangsverkehr sowie ohne Fahrten mit dem Fahrtzweck „Tanken“, da diese auf keinen Fall ein Potenzial für den ÖPNV darstellen. Die größte Nachfrage besteht auf den Relationen Furth im Wald – Domažlice, Cham – Domažlice und Furth im Wald - Česká Kubice mit ≥ 500 Fahrten.

In Karte 4 bis Karte 7 werden die Quelle-Ziel-Beziehungen an den einzelnen Grenzübergängen dargestellt. Die größte Nachfrage besteht am Grenzübergang Furth im Wald/ Folmava (Karte 7).

Mit Zielzweck Arbeit (Karte 8) bestehen die meisten Fahrten zwischen Domažlice und Cham/Furth im Wald/Roding.

Grundsätzlich können sich vor allem Befragte mit den Fahrtrelationen Domažlice – Cham/Furth im Wald und Česká Kubice – Furth im Wald vorstellen, den ÖV zu nutzen (Karte 9). Daraus abgeleitet ergibt sich ein nennenswertes ÖV-Potential für den Pendelverkehr auf der Relation Domažlice - Cham/Furth im Wald/Roding. Dies wird dadurch bekräftigt, dass in diesen Relationen auch die meisten Pendlerfahrten bestehen, die sich bei besserem ÖPNV-Angebot eine ÖV-Nutzung vorstellen könnten (Karte 10).

Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ)
und Fahrtzweck "Tanken"
(hochgerechneter Tageswert)

- >25 - 50 Fahrten
- >50 - 100 Fahrten
- >100 - 300 Fahrten
- >300 - 600 Fahrten
- >600 Fahrten

▲ Grenzübergänge

● Gemeindehauptort

□ Gemeindegrenze

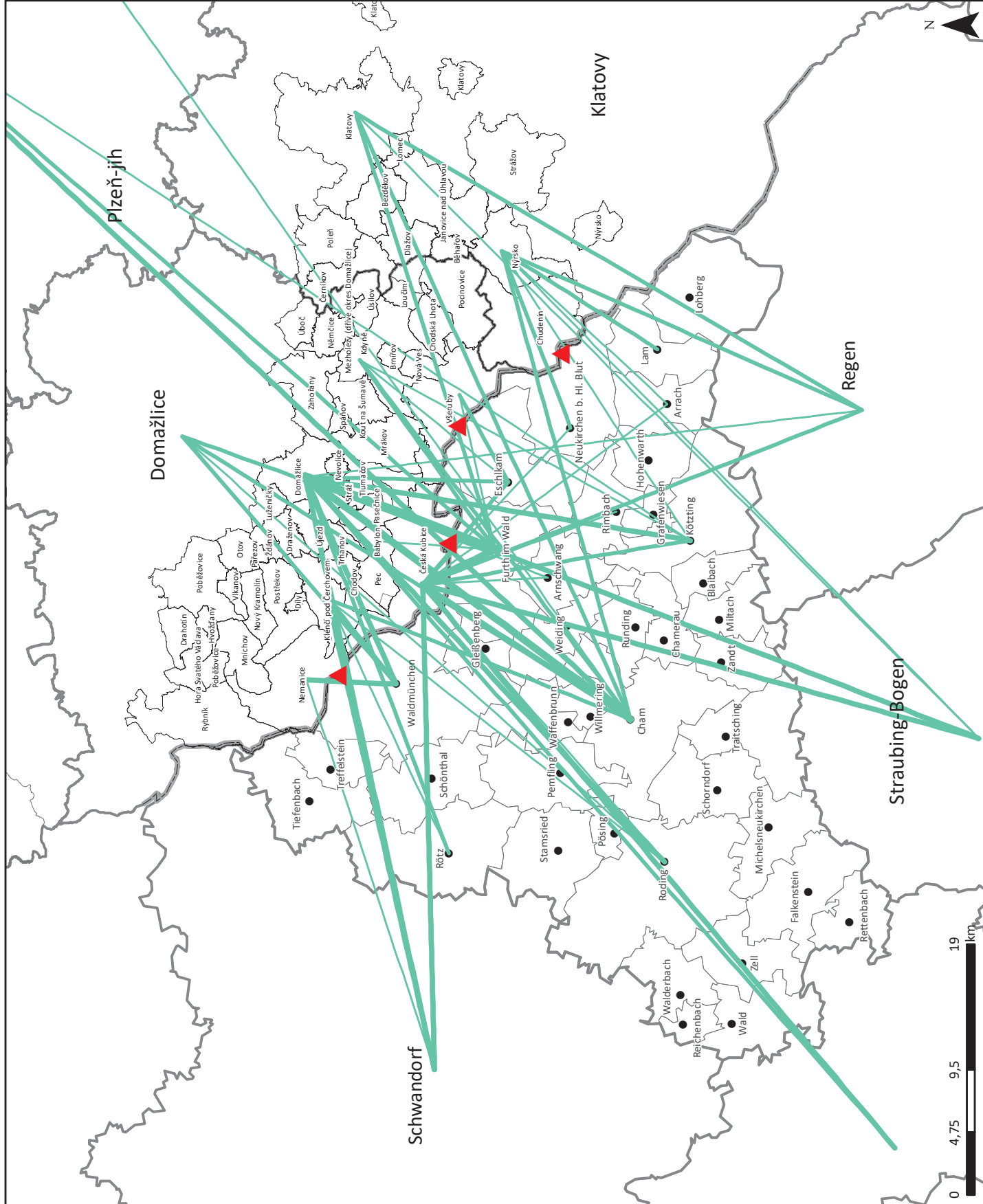
□ Landkreisgrenze

— Landesgrenze

Karten-Nr.: 3

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV

am Grenzübergang Rittsteig/Sv. Kateřina (Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ)
und Fahrtzweck "Tanken"
(hochgerechneter Tageswert)

- >25 bis 50 Fahrten
- >50 Fahrten

Grenzübergang Rittsteig/Sv. Kateřina

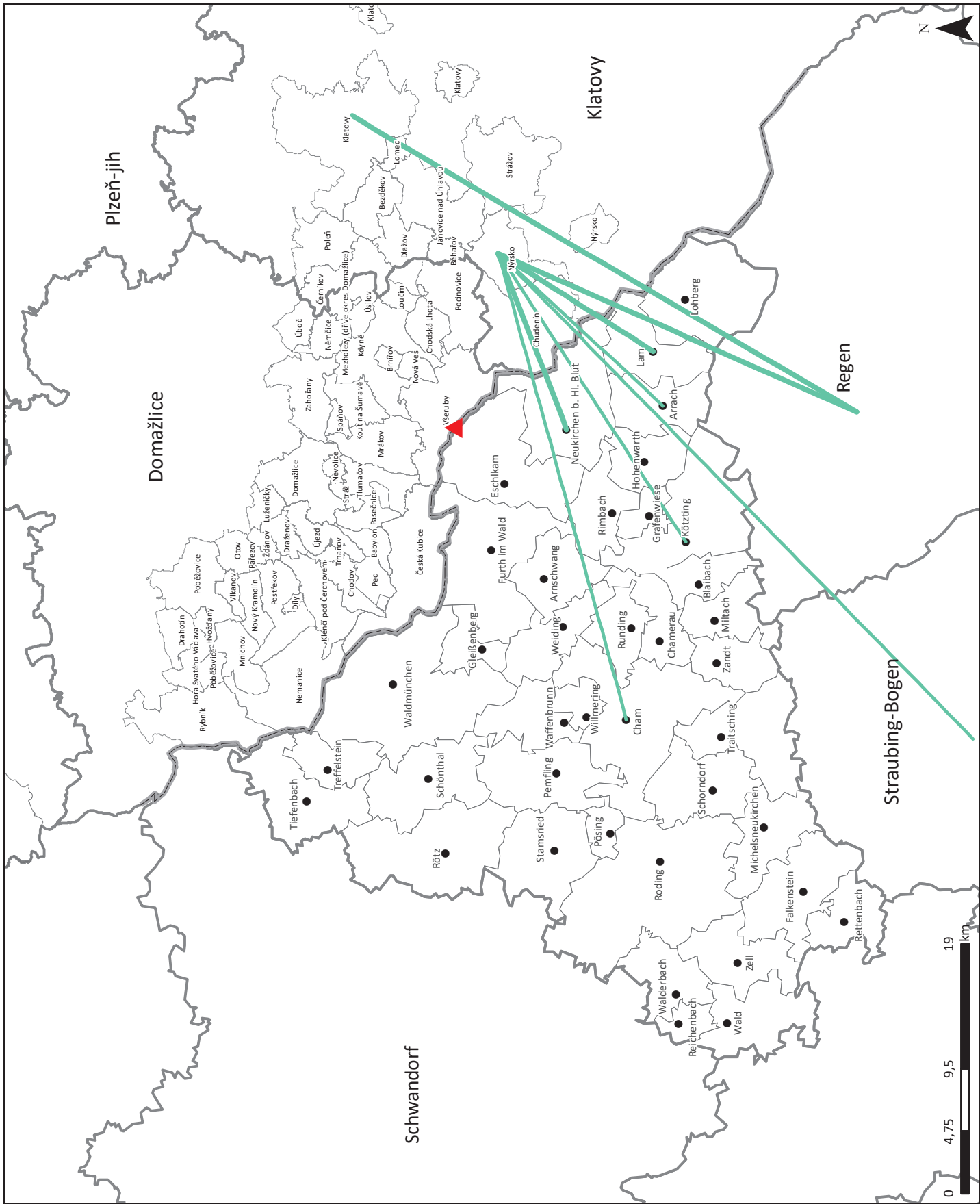


- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- ▭ Landkreisgrenze
- ▬ Landesgrenze

Karten-Nr.: 4

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



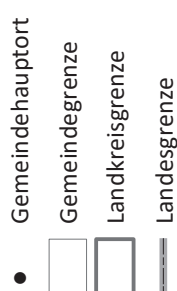
Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV

am Grenzübergang Eschlkam/Všeruby (Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ)
und Fahrtzweck "Tanken"
(hochgerechneter Tageswert)



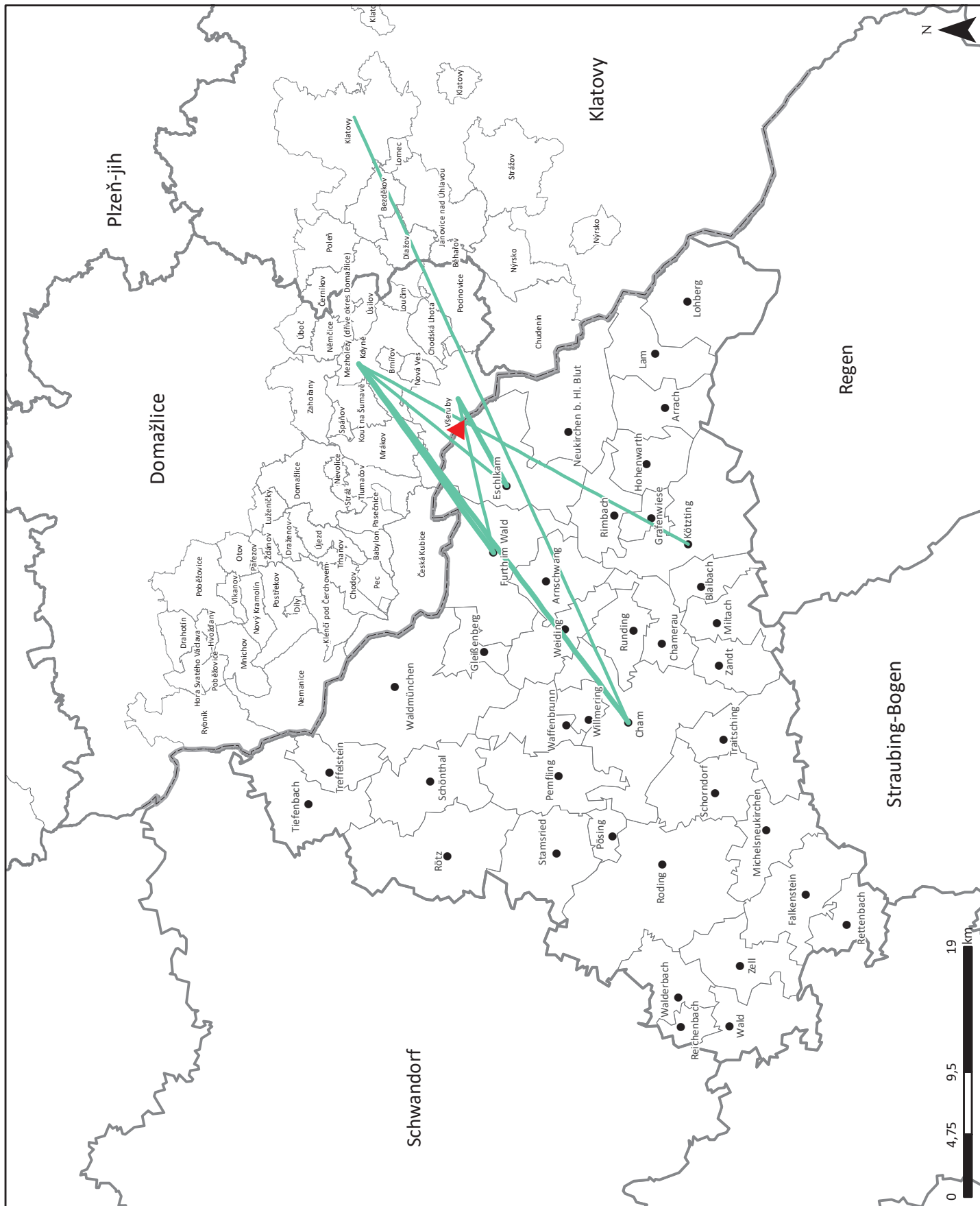
Grenzübergang
Eschlkam/Všeruby



Karten-Nr.: 5

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV

am Grenzübergang Waldmünchen/Lisková

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ)
und Fahrtzweck "Tanken"
(hochgerechneter Tageswert)

- >25 bis 50 Fahrten
- >50 Fahrten

Grenzübergang Waldmünchen/Lisková

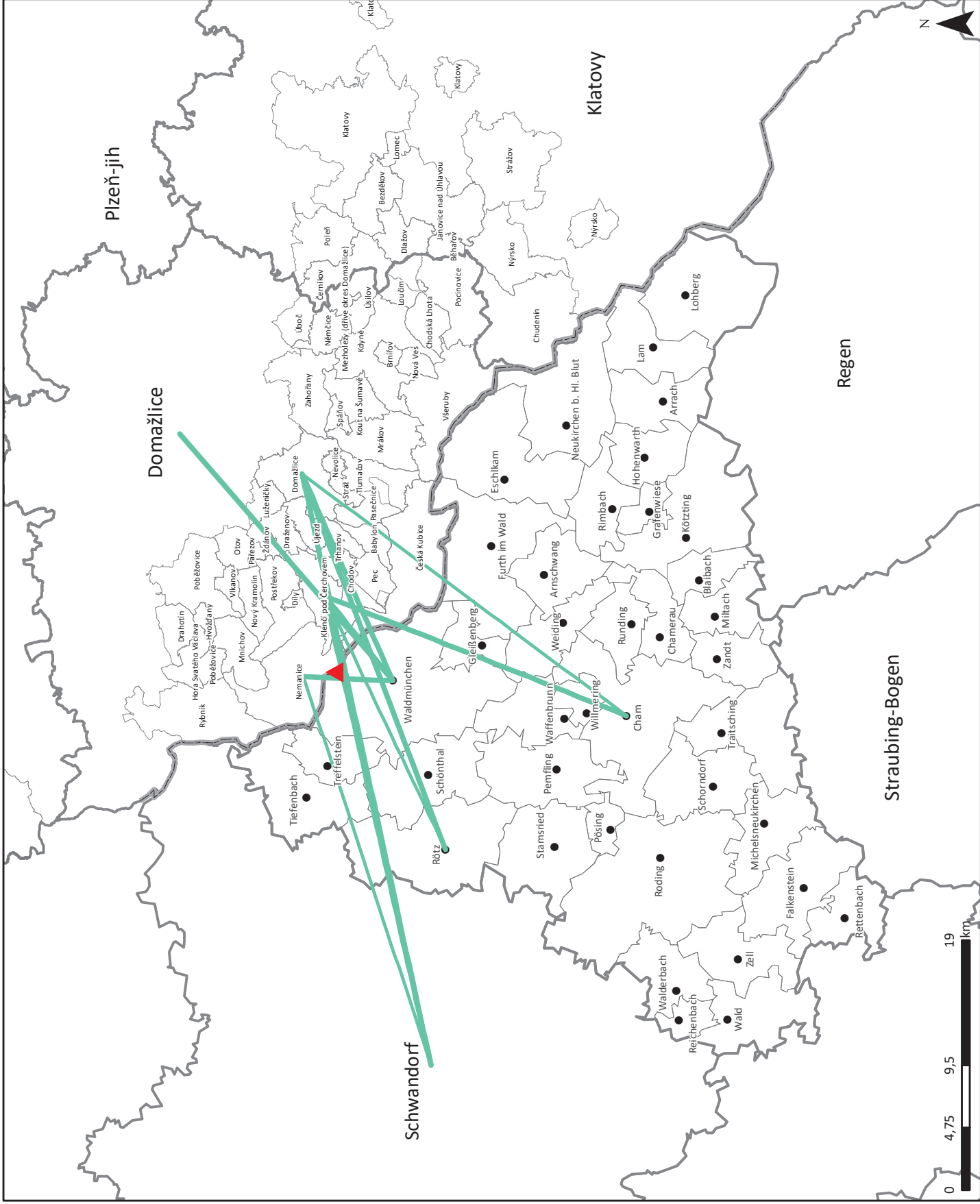


- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 6

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden MIV

am Grenzübergang Furth i. Wald/Folmava

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ)
und Fahrtzweck "Tanken"
(hochgerechneter Tageswert)

- >25 - 50 Fahrten
- >50 - 100 Fahrten
- >100 - 300 Fahrten
- >300 - 600 Fahrten
- >600 Fahrten

Grenzübergang
Furth i. Wald/Folmava

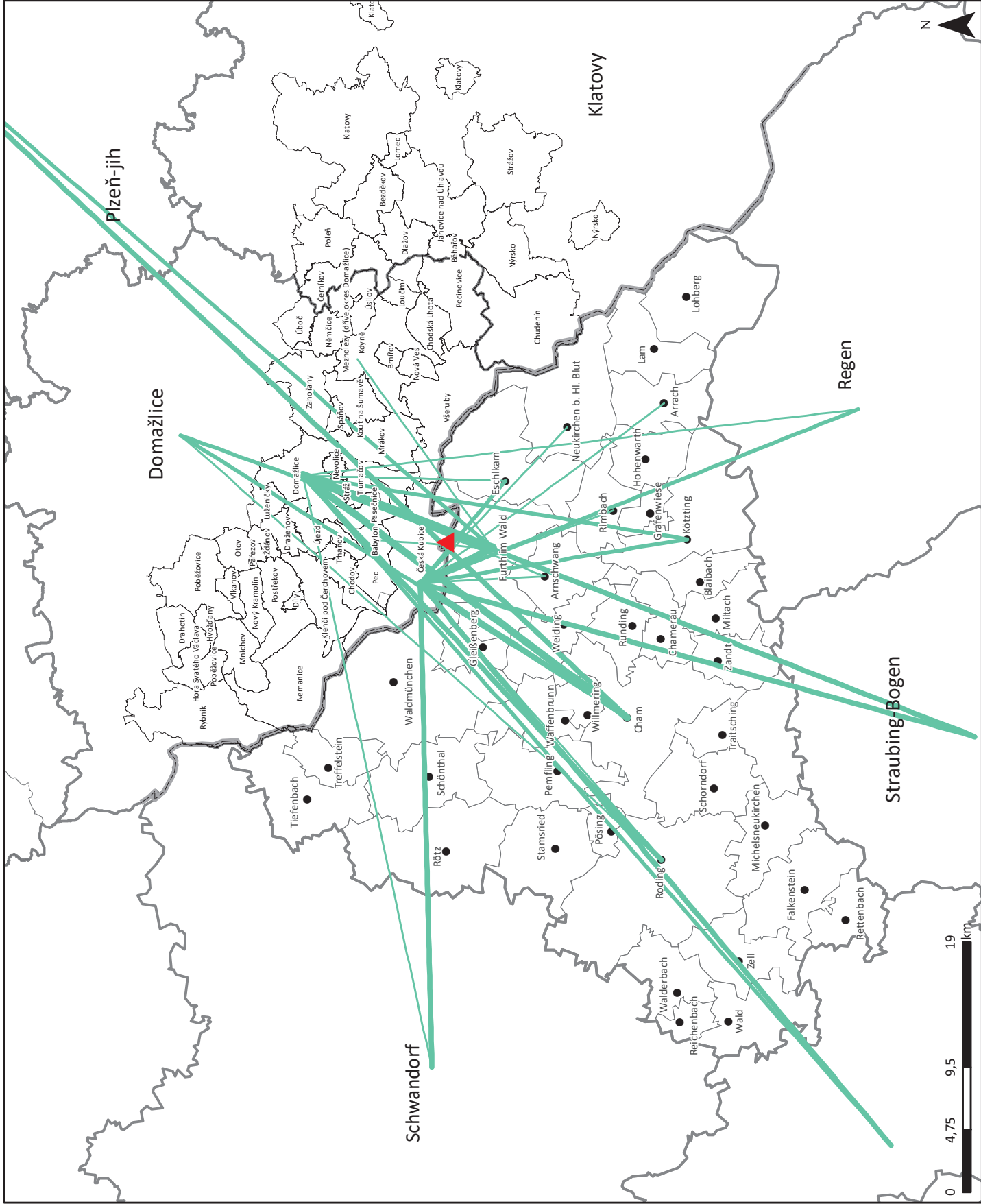


- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 7

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden Pendelverkehrs (MIV)

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten mit dem
Fahrzweck "Arbeit" (ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ));
hochgerechneter Tageswert

- >25 - 50 Fahrten
- >50 - 100 Fahrten
- >100 - 300 Fahrten
- >300 Fahrten

▲ Grenzübergänge

● Gemeindehauptort

□ Gemeindegrenze

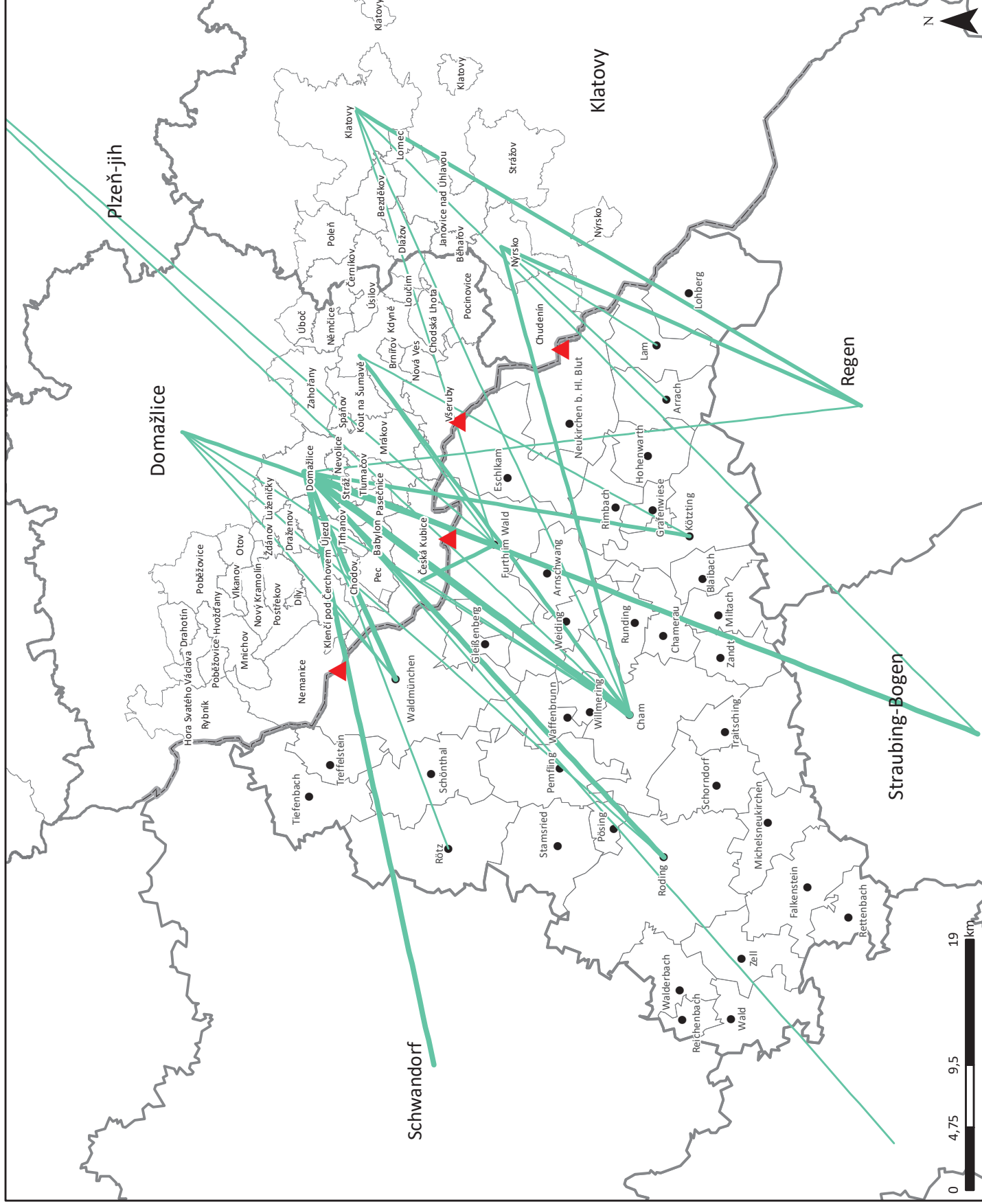
□ Landkreisgrenze

— Landesgrenze

Karten-Nr.: 8

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden Verkehr (MIV), die bei besserem Angebot den ÖV nutzen würden

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten
mit der Bereitschaft den ÖV
bei besserem Angebot zu nutzen
(ohne Durchgangsverkehr (D-CZ));
hochgerechneter Tageswert

- >25 - 50 Fahrten
- >50 - 100 Fahrten
- >100 Fahrten

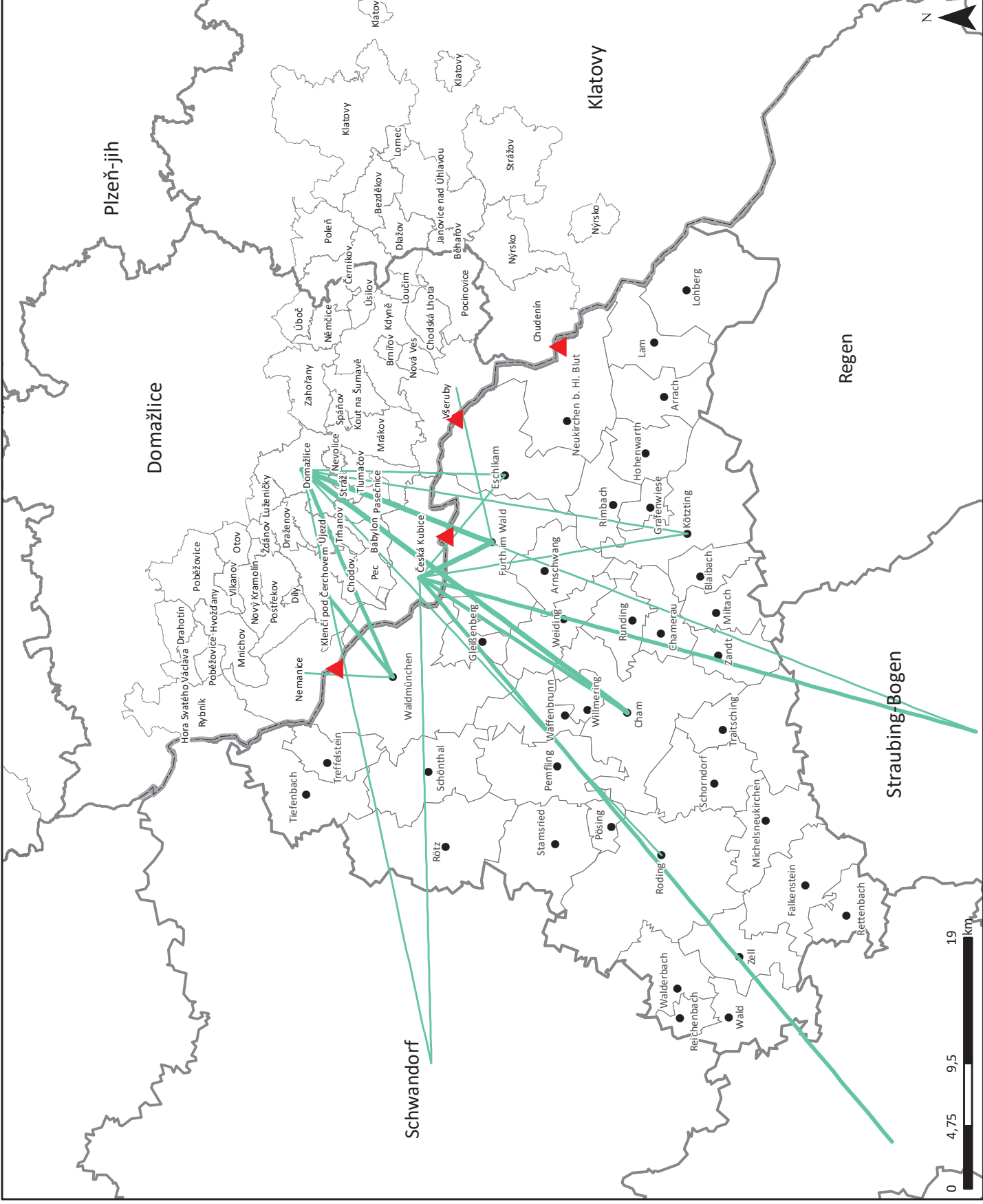
▲ Grenzübergänge

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- ▭ Landkreisgrenze
- ▬ Landesgrenze

Karten-Nr.: 9

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Quelle-Ziel Beziehungen des grenzüberschreitenden Pendelverkehrs (MIV), die bei besserem Angebot den ÖV nutzen würden

(Stand: August 2018)

Anzahl der Fahrten mit dem
Fahrtzweck "Arbeit" und der
Bereitschaft den ÖV bei besserem
Angebot zu nutzen (ohne
Durchgangsverkehr (D-CZ));
hochgerechneter Tageswert)

>25 bis 50 Fahrten

>50 Fahrten

Grenzübergänge

Gemeindehauptort

Gemeindegrenze

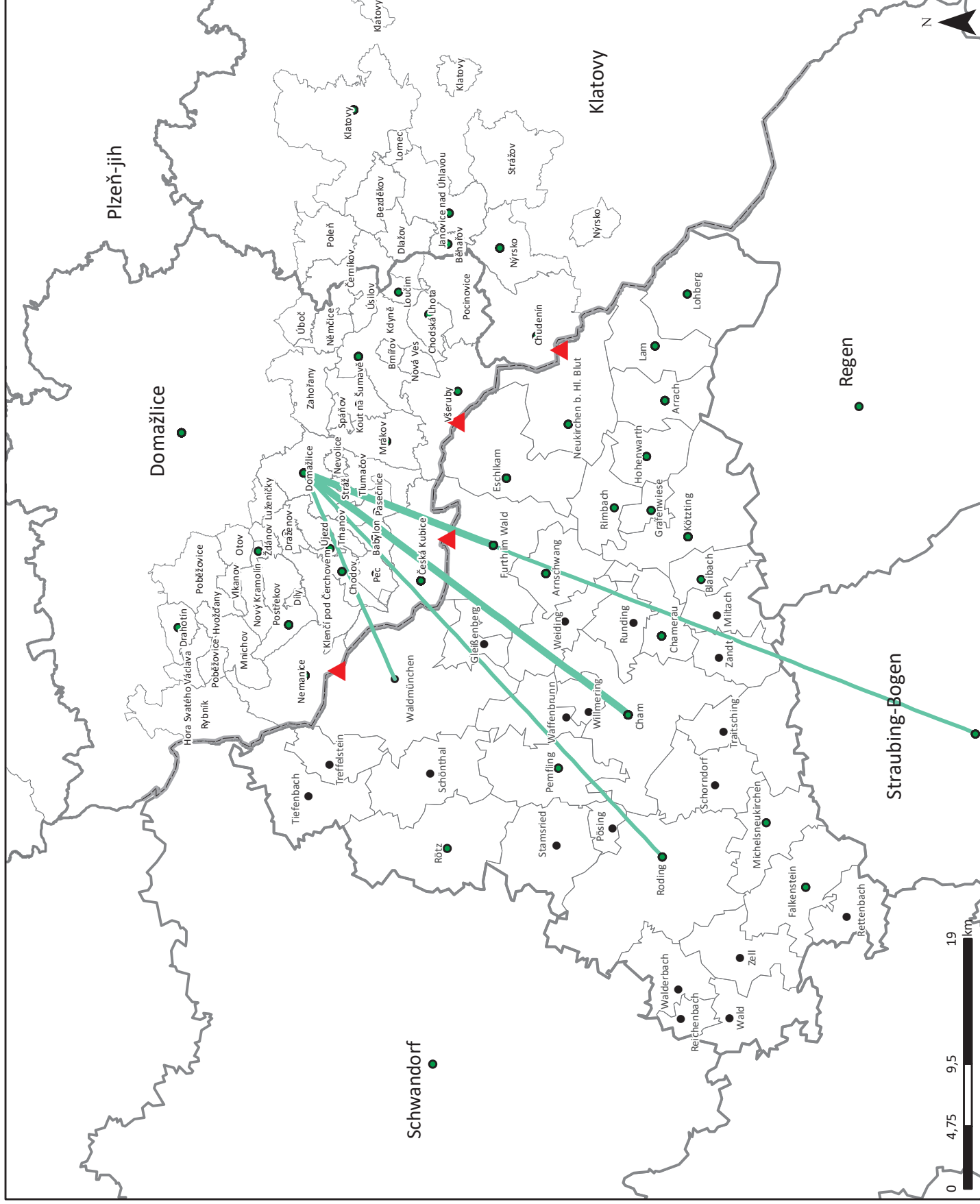
Landkreisgrenze

Landesgrenze

Karten-Nr.: 10

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



3.5 Arbeitgeberbefragungen

Im Rahmen der Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für den Landkreis Cham mit Betrachtung grenzüberschreitender Verkehre wurden auch Firmen genauer untersucht, die einen relevanten Anteil an tschechischen Pendlern beschäftigen.

Neben der Auswertung von Quell-Ziel-Beziehungen der Wohn- und Arbeitsorte der Mitarbeiter wurden qualitative Interviews mit Vertretern folgender Firmen durchgeführt:

- Crown (Roding)
- Gebhardt (Cham)
- Goldsteig (Cham)
- Zollner (Cham, Furth im Wald, Lam, Zandt)

Fragenkatalog:

- Anzahl der beschäftigten tschechischen Mitarbeiter
- Aus welchen Wohnorten kommen die Mitarbeiter (insbesondere die tschechischen Pendler)
- Welche Arbeitszeitmodelle gibt es?
- Welche Verkehrsmittel werden von den tschechischen Mitarbeitern genutzt? Kenntnisse über Fahrgemeinschaften?
- Welche zeitliche Notwendigkeit sehen Sie bei einem möglichen ÖPNV Angebot für die Mitarbeiter? (insbesondere die tschechischen?!)
- Faktoren, die bei der weiteren ÖPNV Planung wichtig sind.

Ergebnisse der Expertengespräche:

Die Wohn- und Arbeitsorte tschechischer Mitarbeiter zeigen ÖV-Potential auf der Relation Domažlice – Cham. Das Interesse am Thema ÖPNV im Pendlerverkehr ist bei den Unternehmen groß. Zudem ist seitens tschechischer Pendler eine gewisse ÖPNV-Affinität zu erkennen. Gleichzeitig haben die Gespräche aber auch gezeigt, dass die tschechischen Pendler bereits sehr gut organisiert sind (Fahrgemeinschaften) und bei der Verkehrsmittelwahl Kosten- und Zeitaufwand eine wichtige Rolle spielen. Aktuell haben die meisten tschechischen Pendler ihren Arbeitsweg so organisiert, dass er möglichst schnell und günstig ist.

Die konkreten räumlichen Verflechtungen der Mitarbeiter konnten für die Firmen Gebhardt (alle Mitarbeiter, Karte 11), Goldsteig (tschechische Mitarbeiter, Karte 12) und Crown (tschechische Mitarbeiter, Karte 13) ausgewertet werden. Auch hier zeigt sich das größte Potenzial in der Relation Cham – Domažlice, gefolgt von der Relation Cham – Kdyně.

Mitarbeiterwohnorte Firma Gebhardt*

(Stand: 2018)

- ▲ Standorte Firma Gebhardt
- bis zu 5 Arbeitnehmer
- >5 bis 10 Mitarbeiter
- mehr als 10 Mitarbeiter

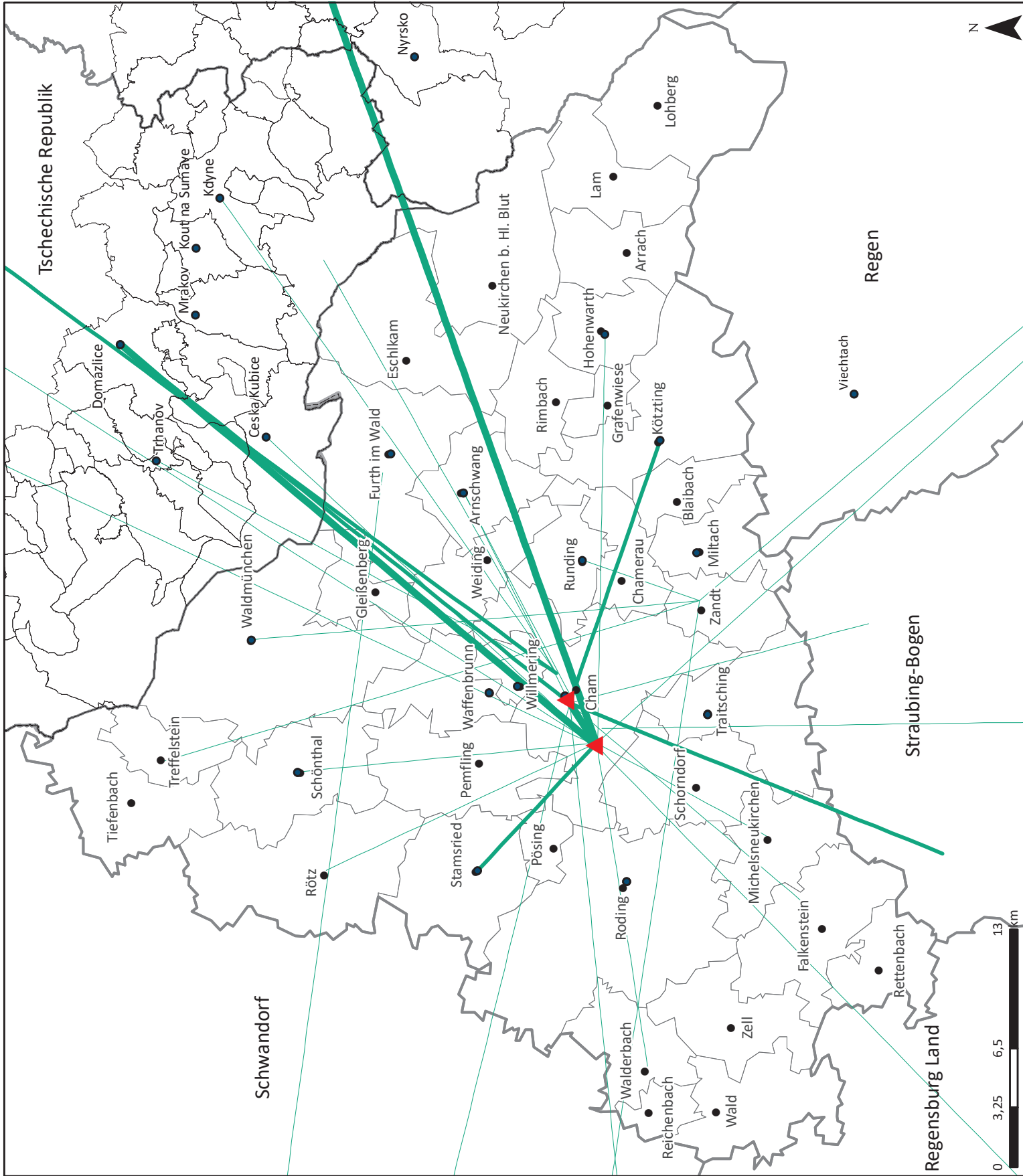
* Wohnorte mit weniger als 3 Mitarbeitern werden nicht dargestellt

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 11

Quelle: Expertenbefragung

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Mitarbeiterwohnorte tschechischer Arbeitnehmer der Firma Goldsteig*

(Stand: 2018)

- Standort Firma Goldsteig
- bis zu 5 Arbeitnehmer
- >5 bis 10 Mitarbeiter
- mehr als 10 Mitarbeiter

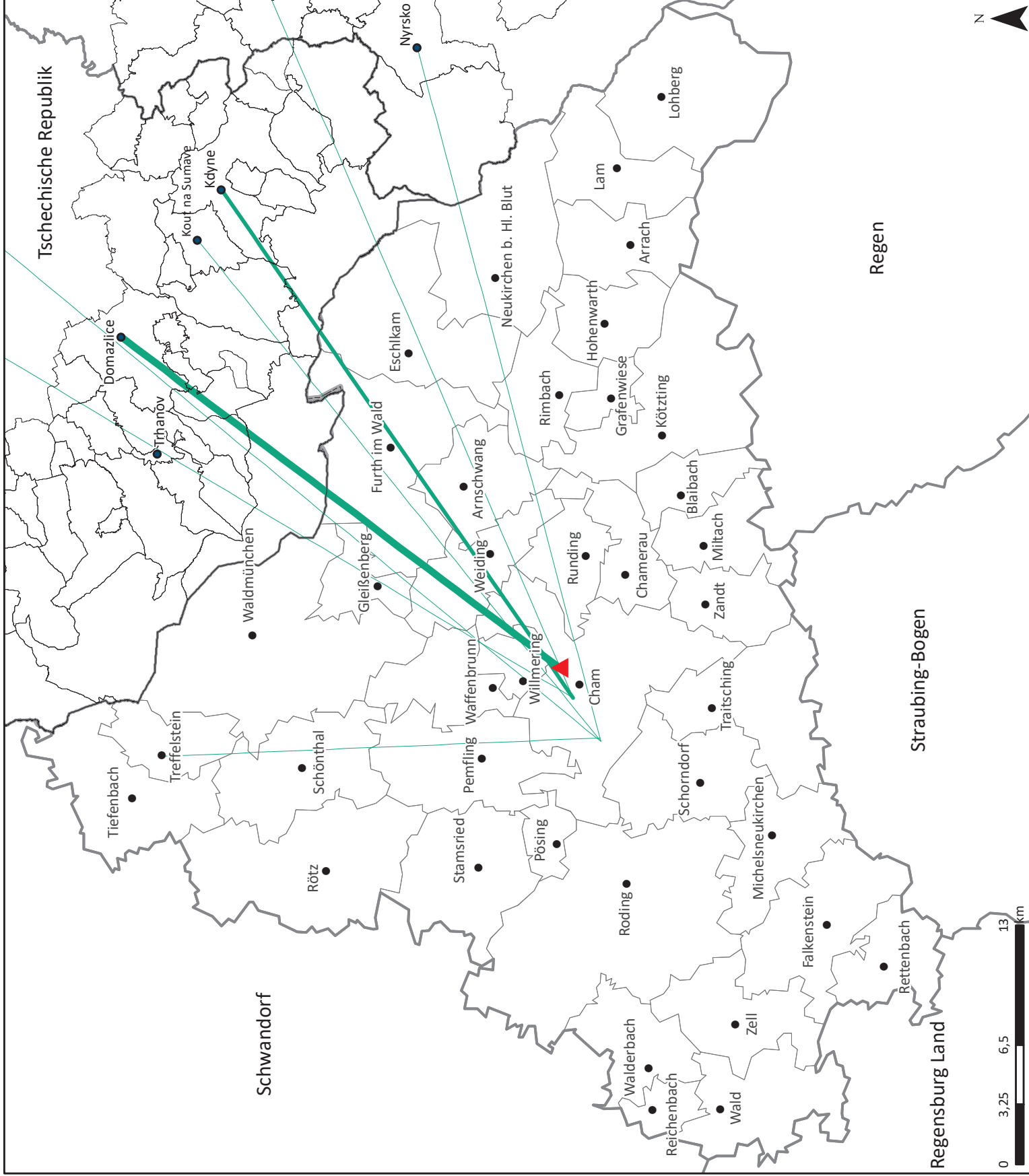
* Wohnorte mit weniger als 3 Mitarbeitern werden nicht dargestellt

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 12

Quelle: Expertenbefragung

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Mitarbeiterwohnorte Firma Crown*

(Stand: 2020)

- ▲ Standorte Firma Crown
- bis zu 5 Arbeitnehmer
- >5 bis 10 Mitarbeiter
- mehr als 10 Mitarbeiter

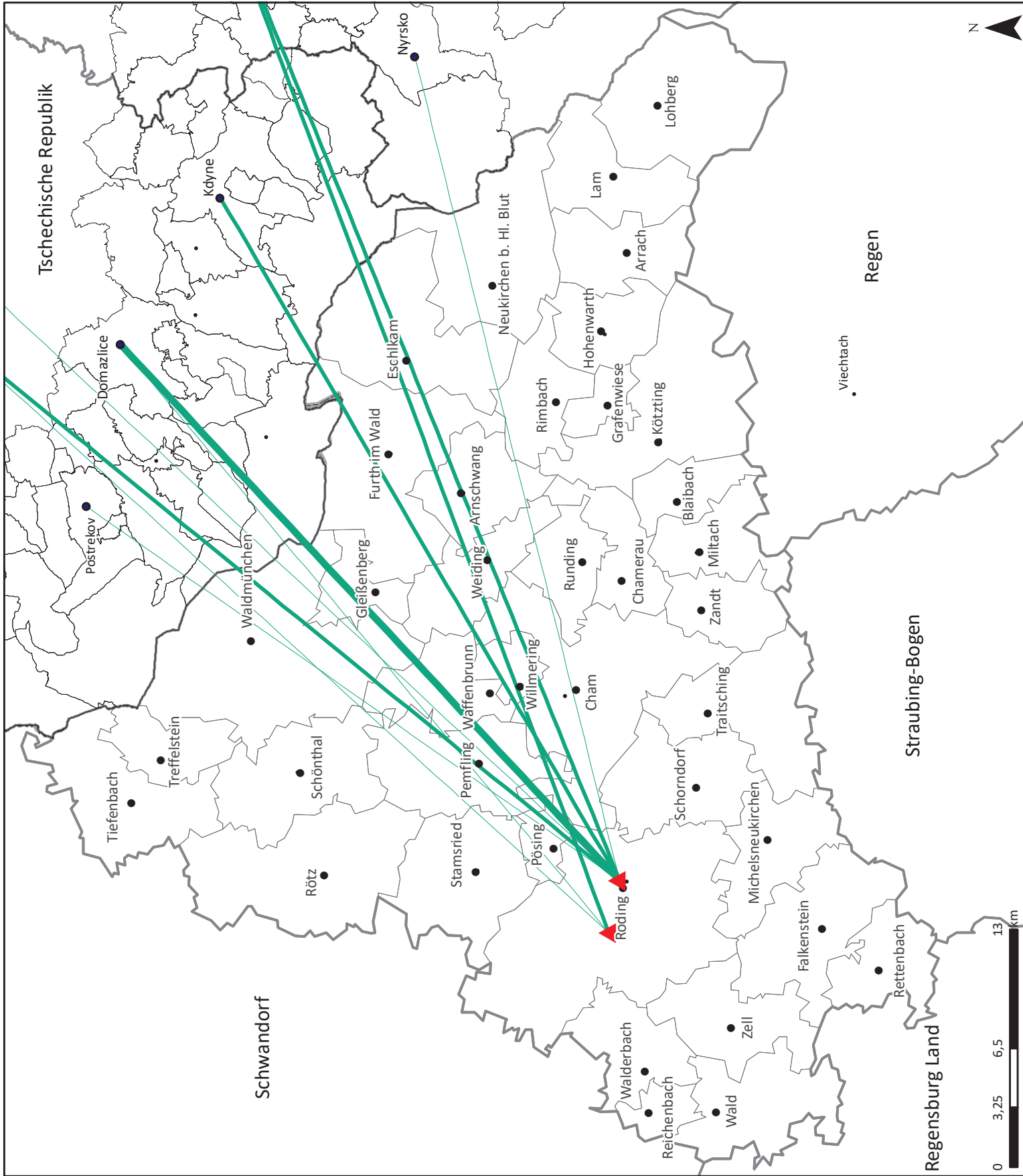
* Wohnorte mit weniger als 3 Mitarbeitern werden nicht dargestellt

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 13

Quelle: Expertenbefragung

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



4 Bestandsaufnahme

Nachfolgend wird eine umfassende Bestandsaufnahme der Strukturdaten im Landkreis Cham sowie des ÖPNV-Angebotes durchgeführt. Neben den landkreisinternen Verkehren sind dabei auch ein- und ausbrechende Verkehre und Verkehrsverflechtungen mit dem Nachbarland Tschechien zu betrachten.

In Kapitel 4.1 erfolgt eine Darstellung der Strukturdaten mit Betrachtung der zentralörtlichen Gliederung sowie der Einwohnerverteilung und -entwicklung. Kapitel 4.2 stellt aktuelle Nachfragedaten im ÖPNV und MIV sowie bestehende Pendlerverflechtungen dar. In Kapitel 4.3 erfolgt eine Analyse des bestehenden ÖPNV-Angebotes im Landkreis Cham sowie des grenznahen Öffentlichen Verkehrs in Tschechien.

Die Bestandsaufnahme basiert auf öffentlich zugänglichen Daten (z.B. Statistisches Landesamt Bayern) sowie Daten aus den Erhebungen, die bei den Gemeinden durchgeführt wurden (vgl. Kapitel 3).

Die Bestandsaufnahme gibt in den jeweiligen Kapiteln die aktuelle Situation zum Zeitpunkt der Bearbeitung wieder.

4.1 Raumstrukturen und soziodemographische Daten

4.1.1 Zentralörtliche Gliederung

Für die Einteilung in die Gebietskategorien und die Einstufung der Mittel- und Oberzentren dient als Grundlage die aktuell gültige Teilfortschreibung zum Landesentwicklungsprogramm (LEP) Bayern von 2018 [4], wonach der Landkreis Cham dem allgemeinen ländlichen Raum zuzuordnen ist. Zudem handelt es sich beim gesamten Landkreis um Kreisregionen mit besonderem Handlungsbedarf. Weiterhin werden mit Bad Kötzing, Furth im Wald, Roding und Waldmünchen vier Mittelzentren und mit der Stadt Cham ein Oberzentrum ausgewiesen.

Bezüglich der weiteren zentralörtlichen Gliederung erfolgte bis zur Aktualisierung des LEP 2013 eine recht differenzierte Darstellung im Landesentwicklungsprogramm (LEP) Bayern, mit Inkrafttreten des neuen LEP sind darin jedoch nur noch die Mittel- und Oberzentren festgelegt, die Grundzentren sollen zukünftig in den Regionalplänen festgelegt werden.

Der Landkreis Cham und die Stadt Cham sind Teil der Planungsregion 11 „Regionaler Planungsverband Regensburg“ [6]. Mit Fortschreibung des Regionalplans im Jahr 2018 auf Grundlage des aktualisierten LEP werden gemäß § 2 Abs. 1 der Verordnung über das Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP) [5] die ehemals als Klein- und Grundzentren klassifizierten Städte und Gemeinden als zentrale Orte der Grundversorgung (Grundzentren) definiert. Demnach bestehen im Landkreis Cham mit Falkenstein, Miltach, Neukirchen b. Hl. Blut, Rötz, Tiefenbach, Wald, Lam sowie Schorndorf/Traitsching (zentraler Doppelort) acht Grundzentren. Zudem sind mit Bad Kötzing, Roding, Waldmünchen und Furth i. Wald/Domažlice (Doppelort mit tschechischer Stadt) vier Mittel- und mit Cham ein Oberzentrum für den Landkreis ausgewiesen.

Durch den Landkreis verlaufen gemäß dem alten Regionalplan [7] mehrere Einwicklungsachsen von überregionaler Bedeutung. Von Südwesten nach Nordosten verläuft eine Achse von Regensburg über Roding, Cham und Furth im Wald in Richtung Domažlice (Tschechien). Weitere Entwicklungsachsen von überregionaler Bedeutung verlaufen von Bodenwöhr / Bruck (Oberpfalz) nach Roding, von Cham nach Straubing und von Cham nach Regen / Zwiesel.

Eine Darstellung der zentralörtlichen Gliederung erfolgt in Karte 14.

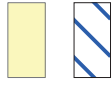
Zentrale Orte und Gebietskategorien

Zentrale Orte



Zentrale Doppelorte sind durch Verbindungslinien gekennzeichnet

Gebietskategorie gemäß LEP 2015



* Die Grundzentren werden in den Regionalplänen festgesetzt. Gemäß LEP werden die bestehenden Klein- und Unterebenen bis zur Anpassung der Regionalpläne als Zentrale Orte der Grundversorgung einem Grundzentrum gleichgestellt.

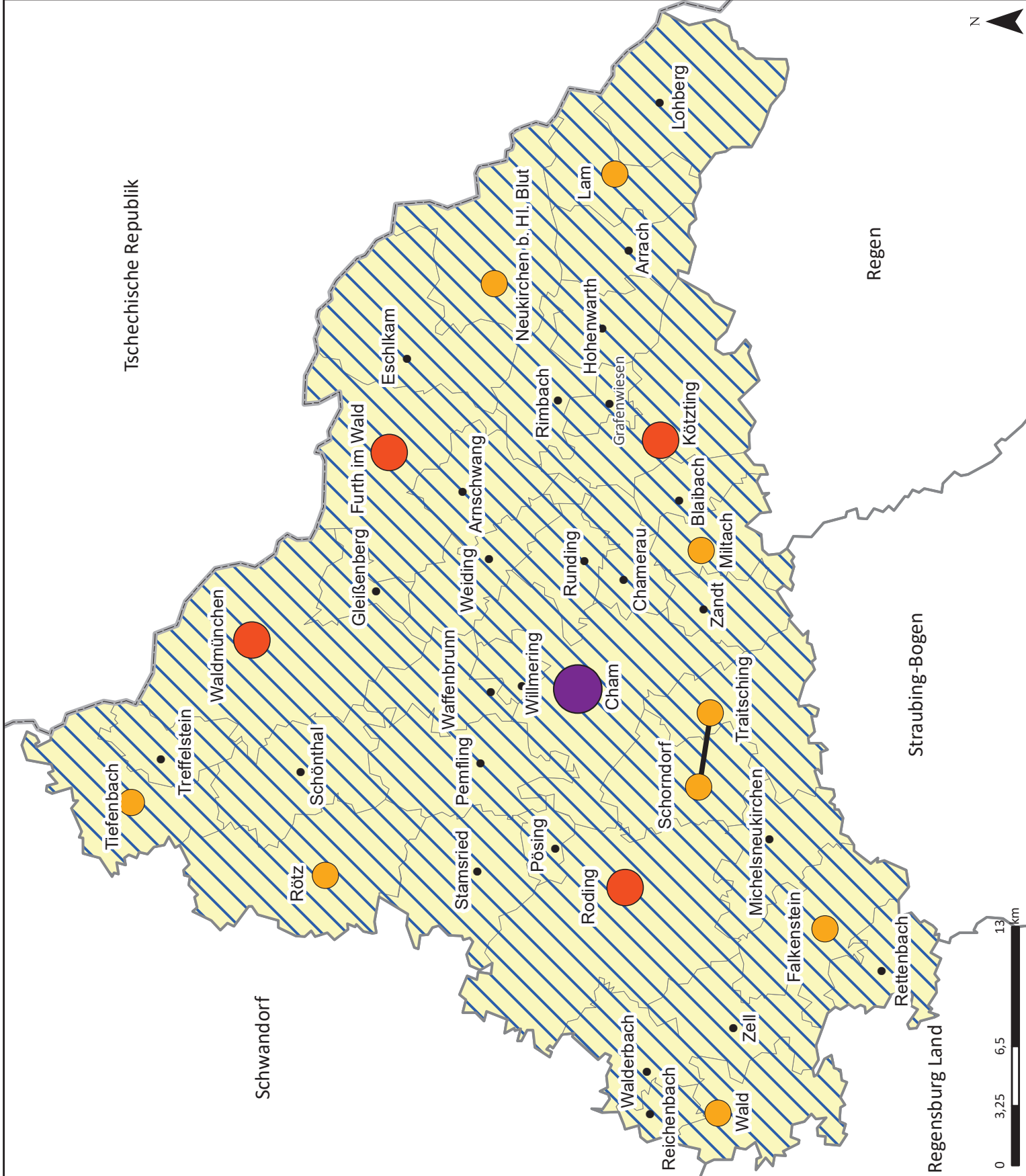
• Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 14

Quelle: LEP Bayern Teilfortschreibung 2015,
Regionalplan Regensburg 2018

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



4.1.2 Bevölkerungsstruktur

Der Landkreis Cham liegt im Regierungsbezirk Oberpfalz. Im Süden und Südosten grenzt er an die niederbayerischen Landkreise Straubing-Bogen und Regen an. Weitere Nachbarlandkreise sind die oberpfälzischen Landkreise Regensburg im Südwesten sowie Schwandorf im Westen und Nordwesten. Im Osten grenzt der Landkreis an Tschechien an.

Der Landkreis Cham besteht aus 39 Städten, Märkten und Gemeinden mit einer Gesamtfläche von 1.520 km² [8] und gut 101.217 Einwohner (31.12.2016). Hinzu kommt die Stadt Cham mit einer Fläche von 80 km² und über 16.500 Einwohnern [9]. Die Einwohnerzahlen in den einzelnen Gemeinden des Landkreises weisen eine große Spannweite auf. Diese reicht von ca. 900 Einwohnern in der Gemeinde Gleißenberg bis zu etwa 11.700 Einwohnern in der Stadt Roding [9]. Die Einwohnerzahlen je Gemeinde sind in Tabelle 4 sowie in Karte 15 dargestellt.

Die Bevölkerungsdichte im Landkreis liegt bei ca. 83 EW/km² [8][9] und damit deutlich unter der durchschnittlichen Einwohnerdichte von 185 EW/km² in Bayern (31.12.2018). Die Einwohnerdichte der Stadt Cham ist mit 207 Einwohnern pro km² entsprechend höher. Die Stadt Cham weist auch die höchste Einwohnerdichte im Landkreis auf, gefolgt von 191,75 Einwohnern pro km² in der Gemeinde Willmering. Die geringste Einwohnerdichte ergibt sich für die Gemeinden Lohberg (31,34 EW/km²) und Tiefenbach (42,36 EW/km²). Die Einwohnerdichte für alle Gemeinden im Landkreis Cham ist in Karte 16 dargestellt.

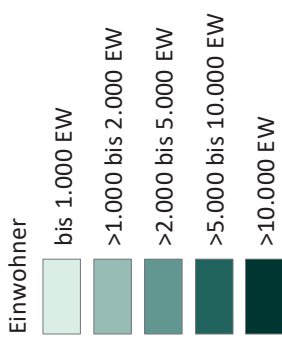
Für eine Aufteilung der Einwohnerzahlen auf die einzelnen Ortsteile wurden die Daten mit Stand 31.12.2016 im Rahmen der Gemeindebefragung bei den Gemeinden erfasst (Kapitel 3). Die Ergebnisse sind in Karte 17 aufbereitet und bilden eine wichtige Grundlage für die Schwachstellenanalyse.

| Bevölkerung im Landkreis Cham | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Gemeinde | Einwohner (Stand: 12/2016) |
| Arnschwang | 1.965 |
| Arrach | 2.484 |
| Blaibach | 1.907 |
| Cham, St | 16.701 |
| Chamerau | 2.618 |
| Eschlkam, M | 3.328 |
| Falkenstein, M | 3.359 |
| Furth im Wald, St | 8.960 |
| Gleißenberg | 892 |
| Grafenwiesen | 1.538 |
| Hohenwarth | 1.881 |
| Bad Kötzting, St | 7.462 |
| Lam, M | 2.621 |
| Lohberg | 1.857 |
| Michelsneukirchen | 1.735 |
| Miltach | 2.268 |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | 3.714 |
| Pemfling | 2.231 |
| Pösing | 994 |
| Reichenbach | 1.307 |
| Rettenbach | 1.842 |
| Rimbach | 1.825 |
| Roding, St | 11.706 |
| Rötz, St | 3.438 |
| Runding | 2.305 |
| Schönthal | 1.964 |
| Schorndorf | 2.715 |
| Stamsried, M | 2.219 |
| Tiefenbach | 1.940 |
| Traitsching | 4.130 |
| Treffelstein | 963 |
| Zell | 1.835 |
| Waffenbrunn | 2.079 |
| Wald | 2.855 |
| Walderbach | 2.136 |
| Waldmünchen, St | 6.812 |
| Weiding | 2.456 |
| Willmering | 1.975 |
| Zandt | 1.901 |
| Summe | 126.918 |

Tabelle 4 Bevölkerung im Landkreis Cham [9]

Einwohner je Gemeinde

(Stand: 31.12.2016)



Karten-Nr.: 15

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

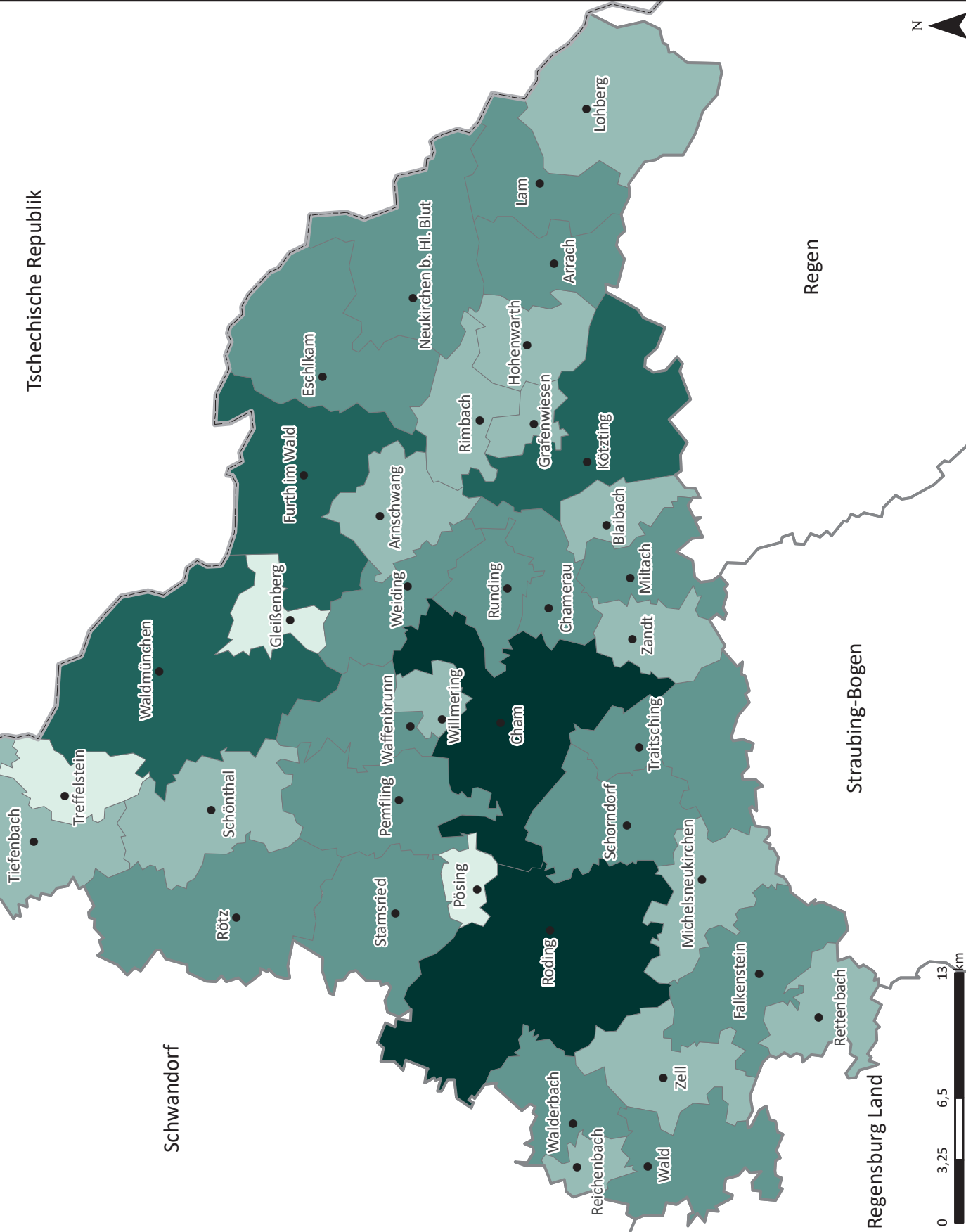
Tschechische Republik

Regen

Schwandorf

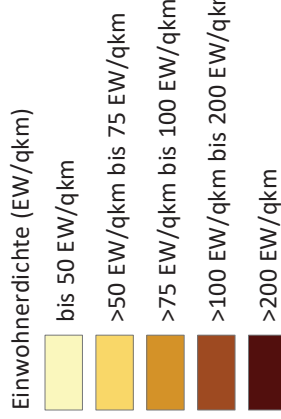
Straubing-Bogen

Regensburg Land



Einwohnerdichte je Gemeinde

(Stand: 31.12.2016)



Karten-Nr.: 16

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

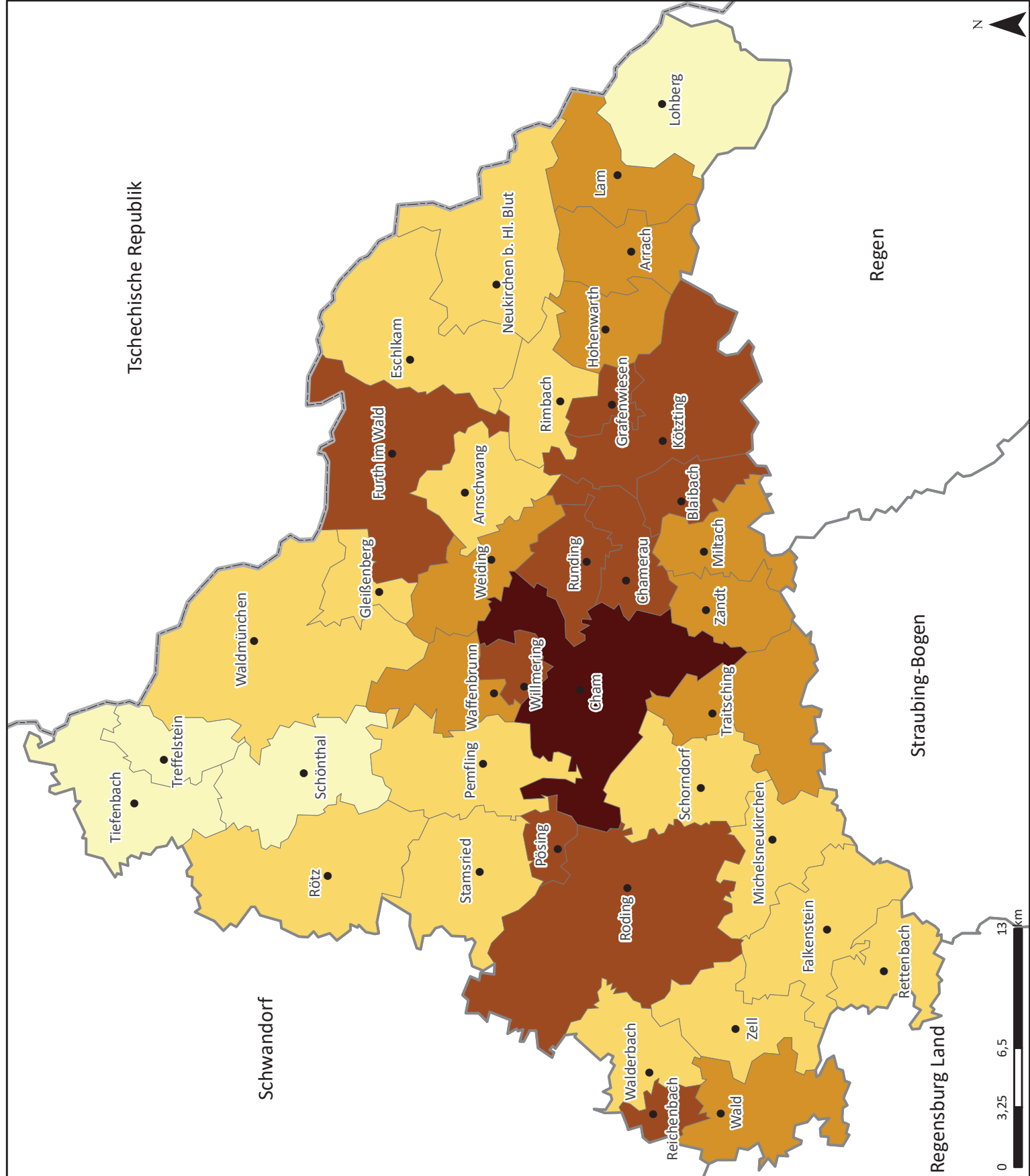
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land



Einwohner je Ortsteil

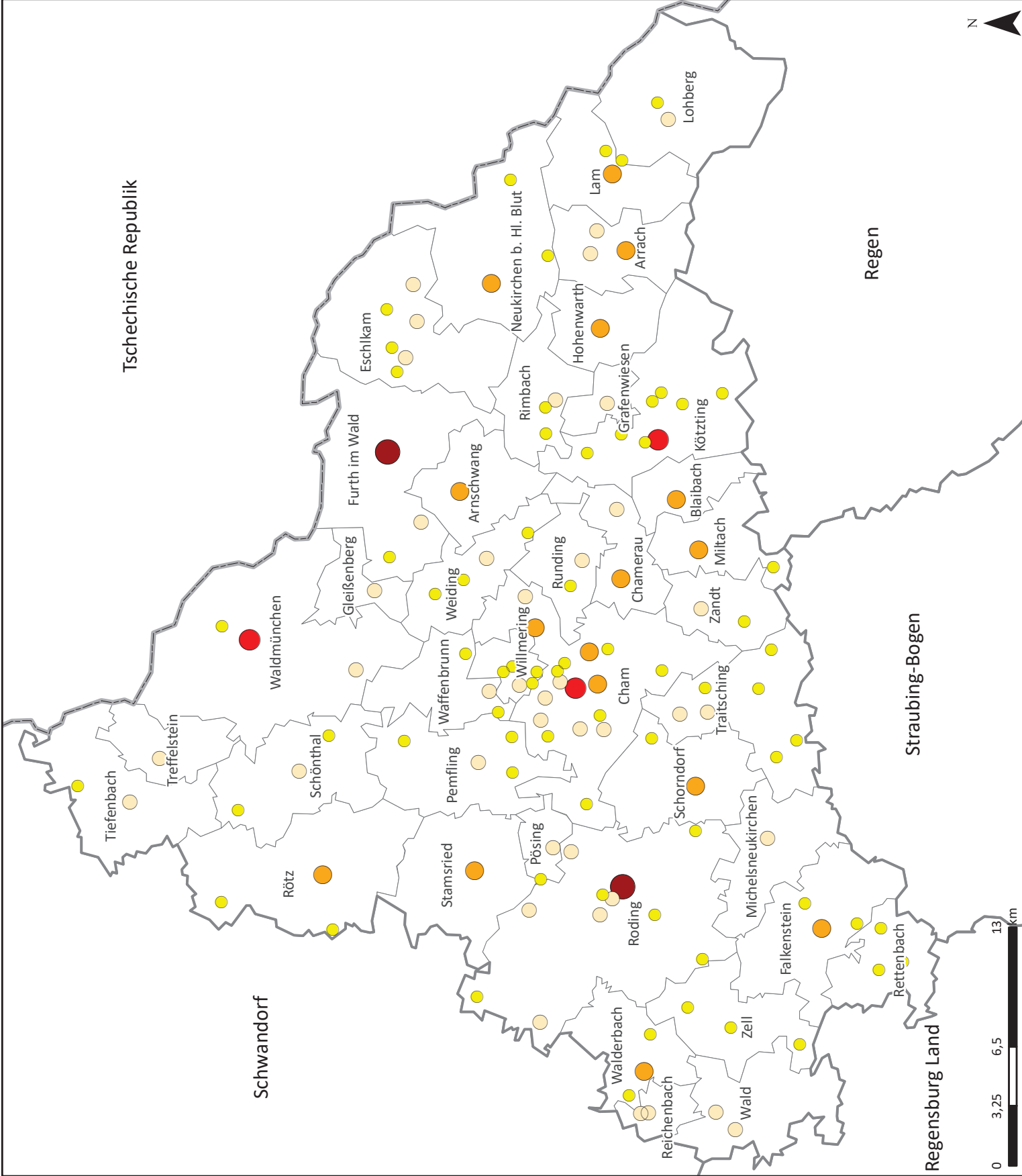
(Stand: 31.12.2017)



Karten-Nr.: 17

Quelle: Befragung der Gemeinden

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



4.1.3 Arbeitsplätze und Pendlerverflechtungen

Im Landkreis Cham gab es 2017 insgesamt knapp 48.800 [30.06.2017] sozialversicherungspflichtig Beschäftigte. Mit gut 16.500 Arbeitsplätzen entfällt rund ein Drittel der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten auf die Stadt Cham. Weitere Schwerpunkte finden sich in der Stadt Roding mit rund 8.800 und der Stadt Bad Kötzting mit 3.700 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten sowie der Stadt Furth im Wald mit knapp 3.400 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten. Von der Gemeinde Zandt (Firma Zollner) und der Gemeinde Gleißenberg liegen keine Daten vor. Die detaillierten gemeindeschaffen Werte sind in Tabelle 5 zusammengefasst.

Größtes Einpendlerziel sozialversicherungspflichtig Beschäftigter im Landkreis Cham ist die Stadt Cham mit knapp 12.800 Einpendlern, gefolgt von der Stadt Roding mit 5.800 und der Stadt Bad Kötzting mit rund 2.700 [10]. Besonders hohe Auspendlerströme sind mit 3.100 Auspendlern in der Stadt Cham, mit 2.500 Auspendlern in der Stadt Roding sowie mit 1.900 Auspendlern in der Stadt Furth im Wald zu verzeichnen (Karte 18). Die detaillierten Angaben zu den Gemeindestrukturdaten mit den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Wohn- und Arbeitsort sowie den Ein- und Auspendlern (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte) sind in Karte 19 dargestellt.

Um auch Potenziale für den ÖPNV ableiten zu können, sind die Pendlerverflechtungen von besonderem Interesse. Diese werden in Karte 20 (Stadt Cham – andere Gemeinden im Landkreis), Karte 21 (Pendlerverflechtungen zwischen Gemeinden im Landkreis), Karte 22 (zwischen Landkreis Cham und benachbarten Landkreisen) sowie Karte 23 (zwischen Landkreis Cham und Tschechischer Republik) dargestellt [11].

Die Stadt Cham (Karte 20) besitzt ausgeprägte Pendlerverflechtungen mit Gemeinden des Landkreises insbesondere mit der Stadt Roding (1447 Pendler), Furth im Wald (868 Pendler), sowie Traitsching (697 Pendler) und Waldmünchen (573 Pendler).

Betrachtet man die Pendlerverflechtungen innerhalb des restlichen Landkreises (Karte 21), bestehen die höchsten Pendlerbeziehungen zwischen der Stadt Roding und der Gemeinde Schorndorf (336 Pendler), zwischen Roding und Stamsried (309 Pendler) sowie Furth im Wald und Eschlkam (308 Pendler).

Außerhalb des Landkreises ist auch die Bezirkshauptstadt Regensburg ein wichtiges Ziel der Pendler aus dem Landkreis Cham, insbesondere aus der Gemeinde Wald (563 Pendler), der Stadt Roding (444 Pendler) und der Stadt Cham (356 Pendler), wie die Karte 22 zeigt.

Weitere bedeutende Verbindungen bestehen zwischen Rötz und Neunburg vorm Wald (244 Pendler), Bad Kötzting und Viechtach (202 Pendler), Roding und Nittenau (180 Pendler) sowie Roding und Schwandorf (134 Pendler).

Von Tschechien wurden nur die Einpendler berücksichtigt. In die Stadt Cham pendeln 953 Menschen, starke Pendlerströme verzeichnen ebenfalls Furth im Wald (422 Pendler), Roding (395 Pendler) sowie Bad Kötzting (224 Pendler), Waldmünchen (137 Pendler) und Weiding (135 Pendler) (Karte 23).

Für die wichtigsten Pendlerverflechtungen werden die detaillierten Pendlerzahlen in Tabelle 6 dargestellt.

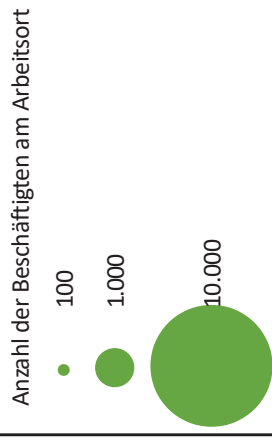
| Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort im Landkreis Cham | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Gemeinde | Anzahl [30.06.2017] |
| Arnschwang | 253 |
| Arrach | 381 |
| Blaibach | 222 |
| Cham, St | 16.547 |
| Chamerau | 609 |
| Eschkam, M | 454 |
| Falkenstein, M | 679 |
| Furth im Wald, St | 3.392 |
| Gleißenberg | * |
| Grafenwiesen | 194 |
| Hohenwarth | 222 |
| Bad Kötzting, St | 3.736 |
| Lam, M | 765 |
| Lohberg | 273 |
| Michelsneukirchen | 289 |
| Miltach | 847 |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | 858 |
| Pemfling | 248 |
| Pösing | 224 |
| Reichenbach | 999 |
| Rettenbach | 135 |
| Rimbach | 252 |
| Roding, St | 8.774 |
| Rötz, St | 1.253 |
| Runding | 635 |
| Schönthal | 286 |
| Schorndorf | 398 |
| Stamsried, M | 240 |
| Tiefenbach | 189 |
| Traitsching | 462 |
| Treffelstein | 92 |
| Zell | 137 |
| Waffenbrunn | 264 |
| Wald | 815 |
| Walderbach | 585 |
| Waldmünchen, St | 1.940 |
| Weiding | 610 |
| Willmering | 463 |
| Zandt | * |
| Summe | 48.722 |

*Anzahl unbekannt/geheimzuhalten

Tabelle 5 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Landkreis Cham [10]

Sozialversicherungs- pflichtig Beschäftigte

Stand: 30.06.2017



Anzahl unbekannt/geheimzuhalten

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 18

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

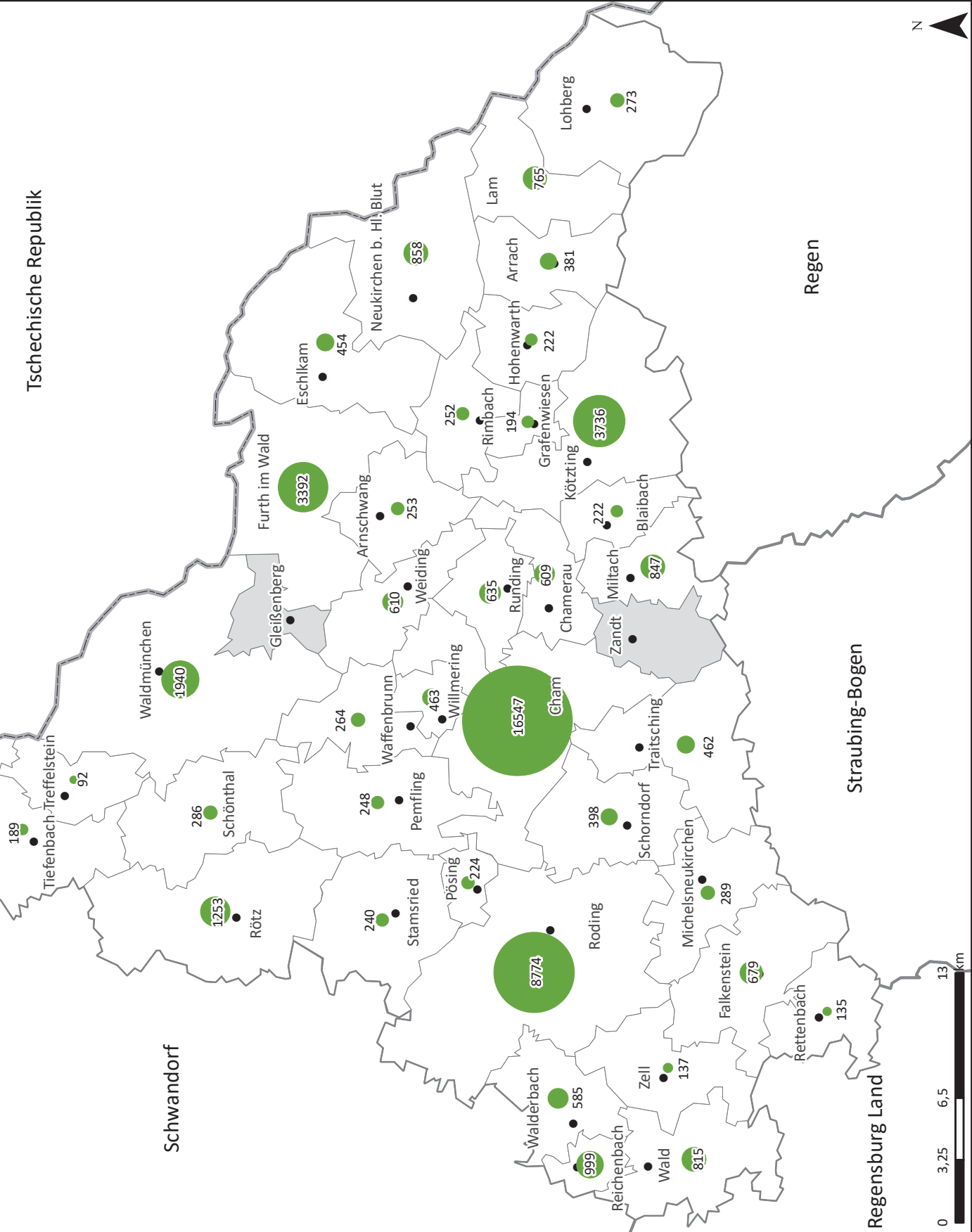
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

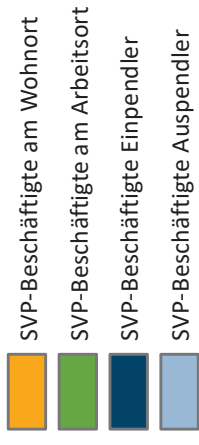
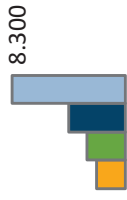
Schwandorf

Regensburg Land



Gemeinde- strukturdaten

Stand: 30.06.2017



* Anzahl SVP-Beschäftigte am Arbeitsort und Einpendler unbekannt/geheimzuhalten



Karten-Nr.: 19

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

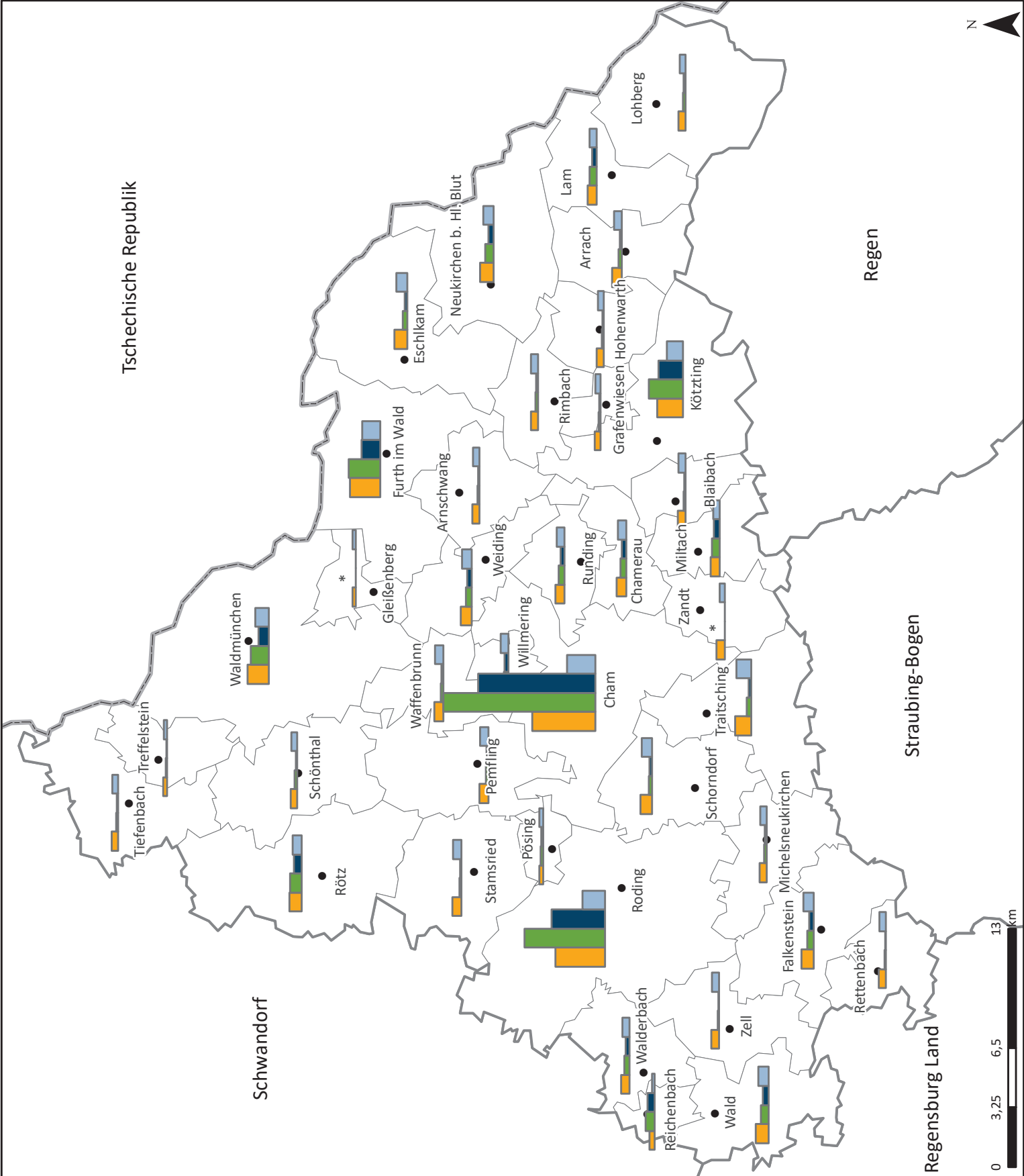
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land



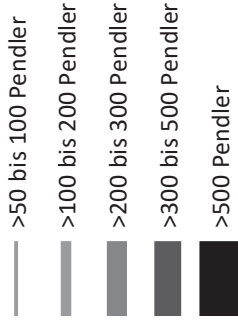
Pendlerverflechtungen im Landkreis Cham - Stadt Cham, innerhalb des Landkreises -

Berufspendler

(Stand: 30.06.2017)

nur Pendler mit eindeutiger Quelle bzw. Ziel
ohne Richtungsbezug

Pendlerströme der Berufspendler



• Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 20

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

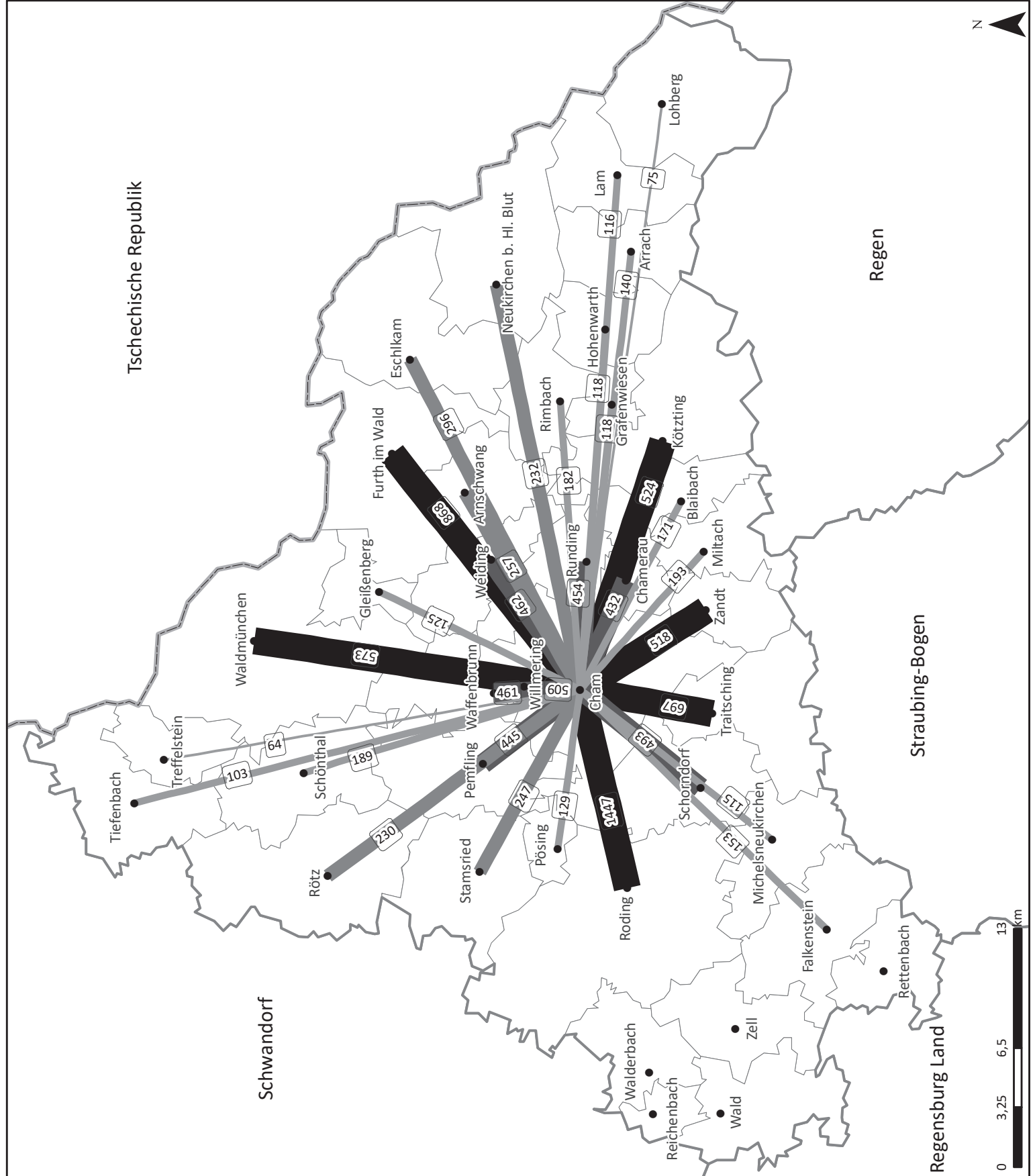
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land

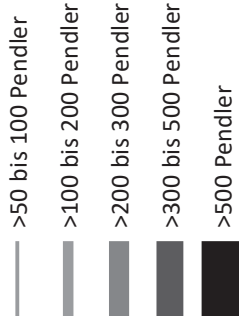


Pendlerverflechtungen im Landkreis Cham - restl. Landkreis, innerhalb des Landkreises -

Berufspendler
(Stand: 30.06.2017)

nur Pendler mit eindeutiger Quelle bzw. Ziel
ohne Richtungsbezug

Pendlerströme der Berufspendler



• Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 21

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

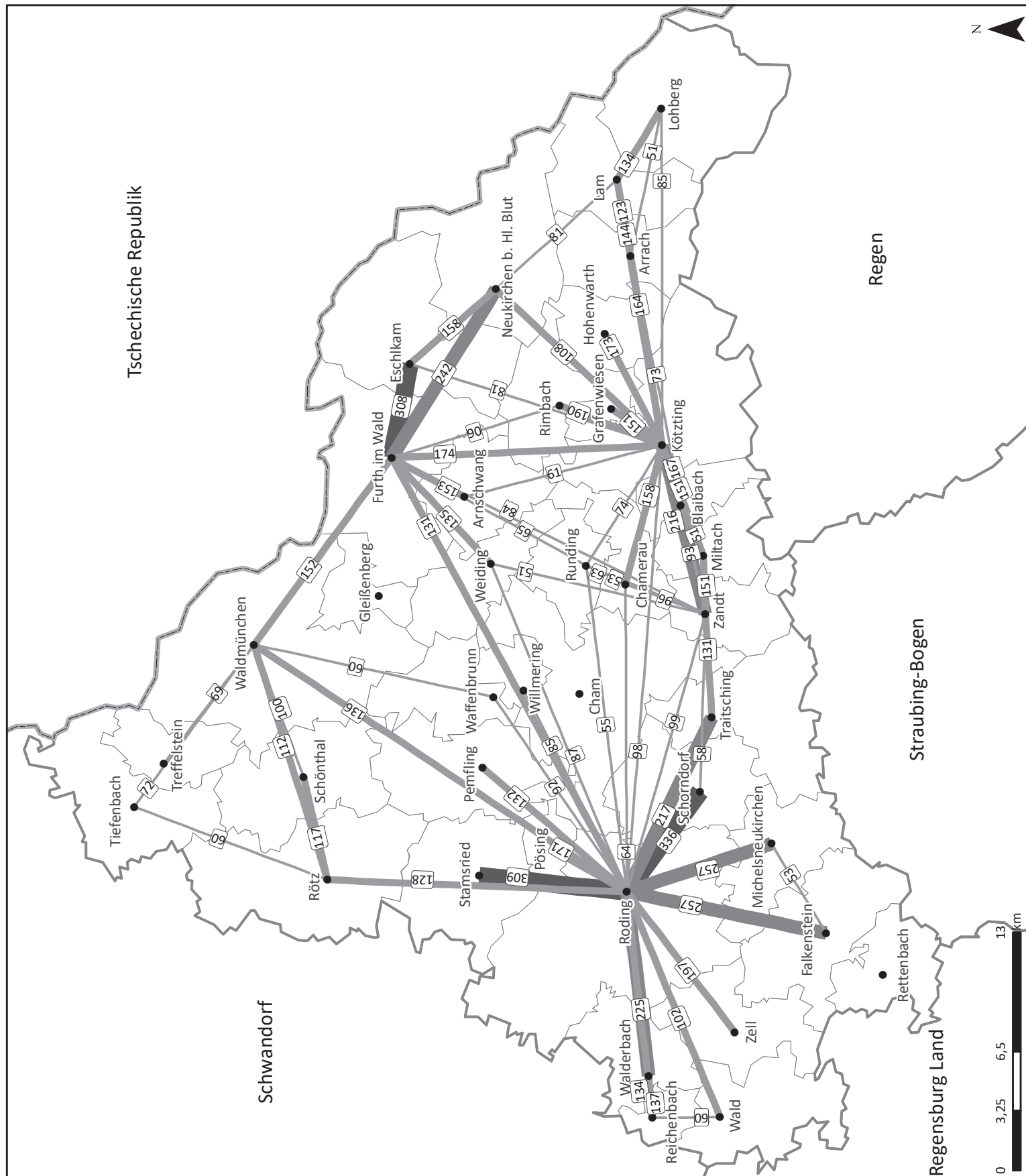
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land



Pendlerverflechtungen im Landkreis Cham - außerhalb des Landkreises -

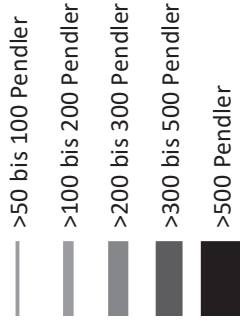
Berufspendler

(Stand: 30.06.2017)

nur Pendler mit eindeutiger Quelle bzw. Ziel
ohne Richtungsbezug

Tschechische Republik nur Einpendler

Pendlerströme der Berufspendler



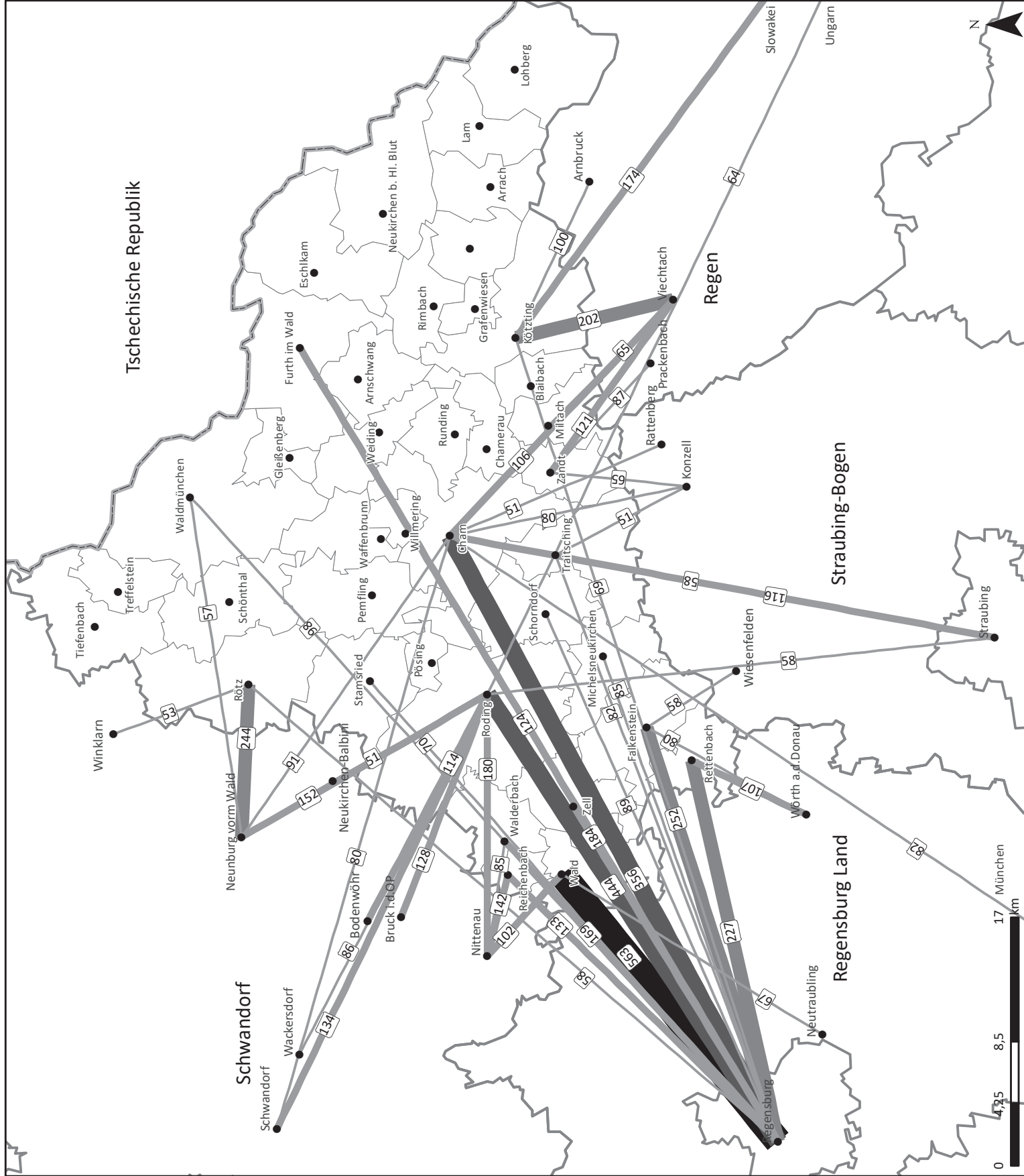
• Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 22

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



| Von | Nach | Auspendler (Von/Nach) | Einpender (Nach/Von) | Ein- und Auspendler (gesamt) |
|----------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <i>Cham</i> | Roding | 683 | 764 | 1447 |
| | Furth im Wald, Stadt | 118 | 750 | 868 |
| | Traitsching | 67 | 630 | 697 |
| | Waldmünchen | 62 | 511 | 573 |
| | Bad Kötzting | 102 | 422 | 524 |
| <i>Roding</i> | Cham | 764 | 683 | 1447 |
| | Schorndorf | 36 | 300 | 336 |
| | Stamsried | 26 | 283 | 309 |
| | Falkenstein | 41 | 216 | 257 |
| | Michelsneukirchen | 24 | 233 | 257 |
| <i>Bad Kötzting</i> | Cham | 422 | 102 | 524 |
| | Zandt | 179 | 37 | 216 |
| | Rimbach | 17 | 173 | 190 |
| | Furth im Wald | 72 | 102 | 174 |
| | Blaibach | 31 | 136 | 167 |
| <i>Furth im Wald</i> | Cham | 750 | 118 | 868 |
| | Eschlkam | 36 | 272 | 308 |
| | Neukirchen b. Hl. Blut | 38 | 204 | 242 |
| | Bad Kötzting | 102 | 72 | 174 |
| | Arnschwang | 34 | 119 | 153 |
| <i>Tschechien</i> | Cham | 953 | | |
| | Furth im Wald, Stadt | 422 | | |
| | Roding, Stadt | 395 | | |
| | Bad Kötzting | 224 | | |
| | Waldmünchen | 137 | | |

Tabelle 6 Ein- und Auspendler je Richtung für die wichtigsten Pendlerverflechtungen [11]

4.1.4 Schulen und Schülerverflechtungen

Neben der Bevölkerung spielt auch die Anzahl der Schüler und die räumliche Verteilung der Schulen eine wesentliche Rolle für den ÖPNV, da der Schülerverkehr eine wichtige Basis des ÖPNV im ländlichen Raum darstellt.

Während sich Gymnasien nur in Cham (2) und Bad Kötzting (1) befinden, gibt es Real- und Berufsschulen zudem in Roding, Furth im Wald und Waldmünchen. Die Grund- und Mittelschulen sind deutlich kleinräumiger verteilt. In nahezu jeder Gemeinde befindet sich eine Grundschule, die oftmals durch eine Mittelschule ergänzt wird. Eine Übersicht über alle Schulstandorte sowie die dazugehörigen Schülerzahlen erfolgt in Karte 24.

4.1.5 Freizeit und Tourismus

Um räumliche Schwerpunkte im Tourismus feststellen zu können, wurden touristische Daten des Statistischen Landesamtes ausgewertet [12]. Die Anzahl der Gästeübernachtungen 2017 ist in Karte 25 dargestellt.

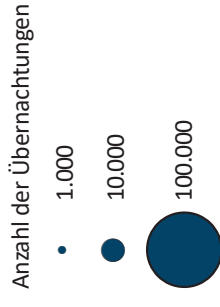
Die Daten des Statistischen Landesamtes beinhaltet alle Beherbergungsbetriebe mit 9 oder mehr Betten. Für den gesamten Landkreis Cham hat das Statistische Landesamt im Jahr 2017 ca. 442.000 Gästeankünfte und 1.825.000 Gästeübernachtungen in Beherbergungsbetrieben ausgewiesen.

Die meisten Gästeankünfte mit ca. 57.000 verzeichnen der Markt Neukirchen b.Hl. Blut und die Gemeinde Lam, gefolgt von den Städten Bad Kötzting und Waldmünchen mit ca. 38.000. Hinsichtlich der Übernachtungszahlen wies mit über das Jahr verteilt ca. 239.500 Übernachtungen der Markt Neukirchen b. Hl. Blut die höchste Zahl auf, gefolgt von Lam (ca. 213.600) und Bad Kötzting (ca. 199.000).

Tourismus

Anzahl Übernachtungen

2017



Anzahl unbekannt/geheimzuhalten



Karten-Nr.: 25

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

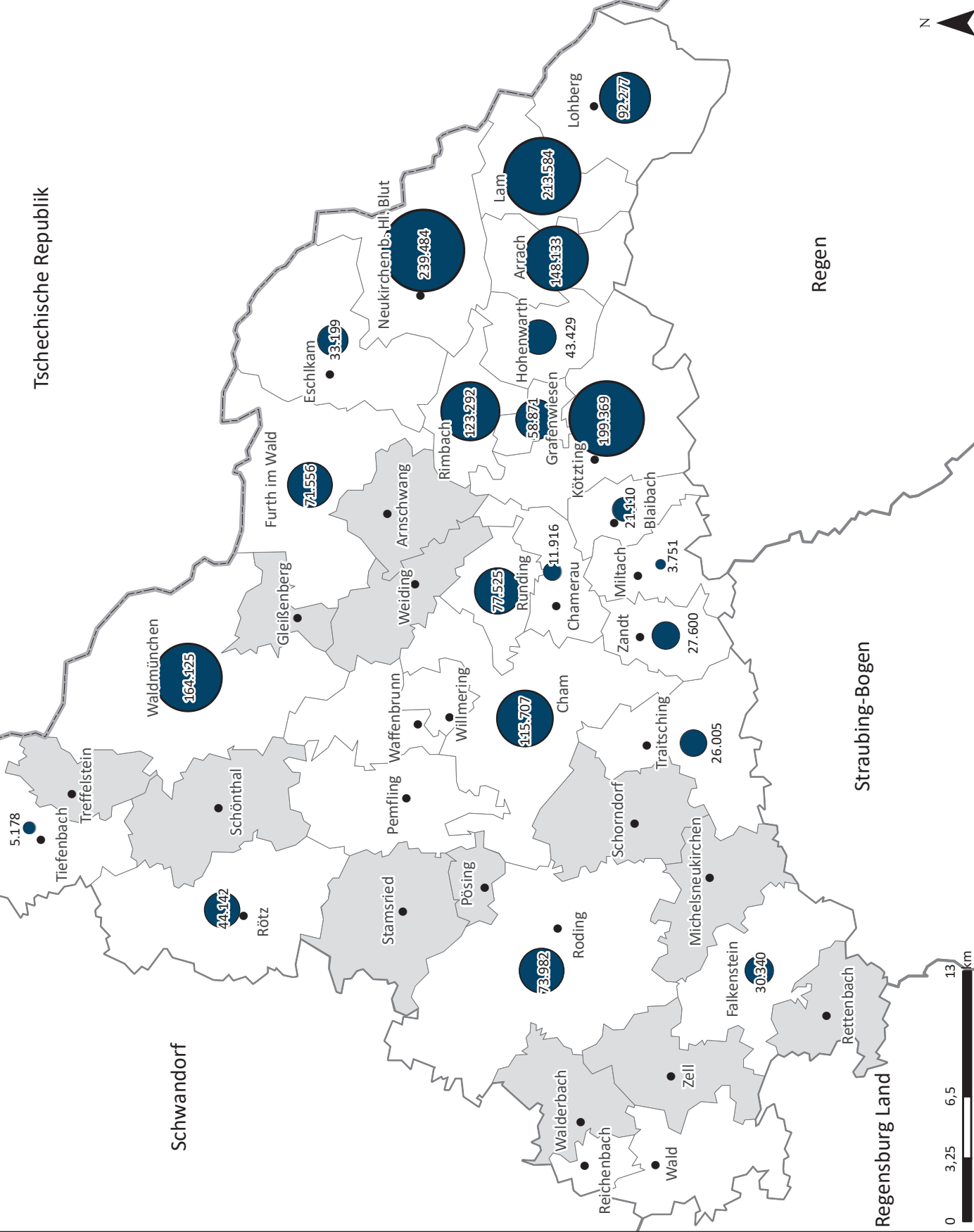
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land



4.2 Analyse der Verkehrsnachfrage

Die Verkehrsnachfrage im Bestand wird für den motorisierten Individualverkehr (MIV) in Kapitel 4.2.1 sowie für den ÖPNV in Kapitel 4.2.2 dargestellt.

4.2.1 Straßenbelastung MIV

Neben der vorhandenen Nachfrage ist für die Planung des zukünftigen ÖPNV-Angebotes auch die potenzielle Nachfrage zu berücksichtigen, d.h. die Planung muss insbesondere auch solche Fahrten und Wege mit in die Überlegung einbeziehen, die beim gegenwärtigen ÖPNV-Angebot mit anderen Verkehrsmitteln durchgeführt werden oder sogar völlig unterbleiben. Anhaltspunkte hierfür liefert u.a. die gegenwärtige Nachfrage im motorisierten Individualverkehr (MIV).

Für die vorhandene Nachfrage im MIV kann auf die Straßenverkehrszählung 2010 des Straßenverkehrsmengen-Atlas Bayern [13] zurückgegriffen werden. Aus diesem kann die Straßenbelastung im MIV entnommen werden. Darin sind alle Bundesautobahnen, Bundes-, Staats- und Kreisstraßen erfasst. Somit liegen zwar keine Zählergebnisse für sämtliche Straßen des Landkreises vor und die Mengen enthalten auch Fahrten von Bewohnern außerhalb des Landkreises Chams, jedoch geben diese Zahlen einen sehr guten Überblick über die wesentlichen Nachfragestrukturen im MIV, wie dies in Karte 26 dargestellt wird.

Die höchsten Verkehrsmengen finden sich im Kernbereich der Stadt Cham entlang der B20 mit Belastungswerten von ca. 20.000 Kfz/Tag. Hohe Verkehrsbelastungen mit ca. 15.000 Kfz/Tag ergeben sich zudem entlang der Bundesstraße 85 Richtung Roding und B22 im Bereich Cham in Richtung Wilmering. Verkehrsmengen von ca. 12.000 Kfz/Tag gibt es auf der B20 Richtung Weiding, Traitsching und auf der B85 Richtung Chamerau.

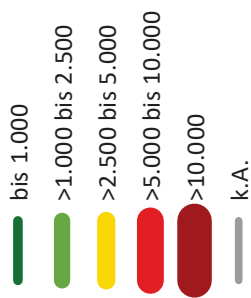
4.2.2 Nachfrage im ÖPNV

Für den Landkreis Cham liegen keine detaillierten Angaben zu der vorhandenen ÖPNV-Nachfrage in Form von flächendeckenden Fahrgastzählungen vor. Die grenzüberschreitende ÖPNV-Nachfrage wurde im Sommer 2018 erhoben. Die Ergebnisse werden in Kapitel 3.4.1 dargestellt.

Straßenbelastung MIV

auf Bundesautobahnen,
Bundes-, Staats- und Kreisstraßen

Verkehrsmengen [Kfz/24h]
(inkl. Schwerverkehr), 2010



● Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 26

Quelle: Straßenverkehrsmengenatlas
Bayern 2010

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

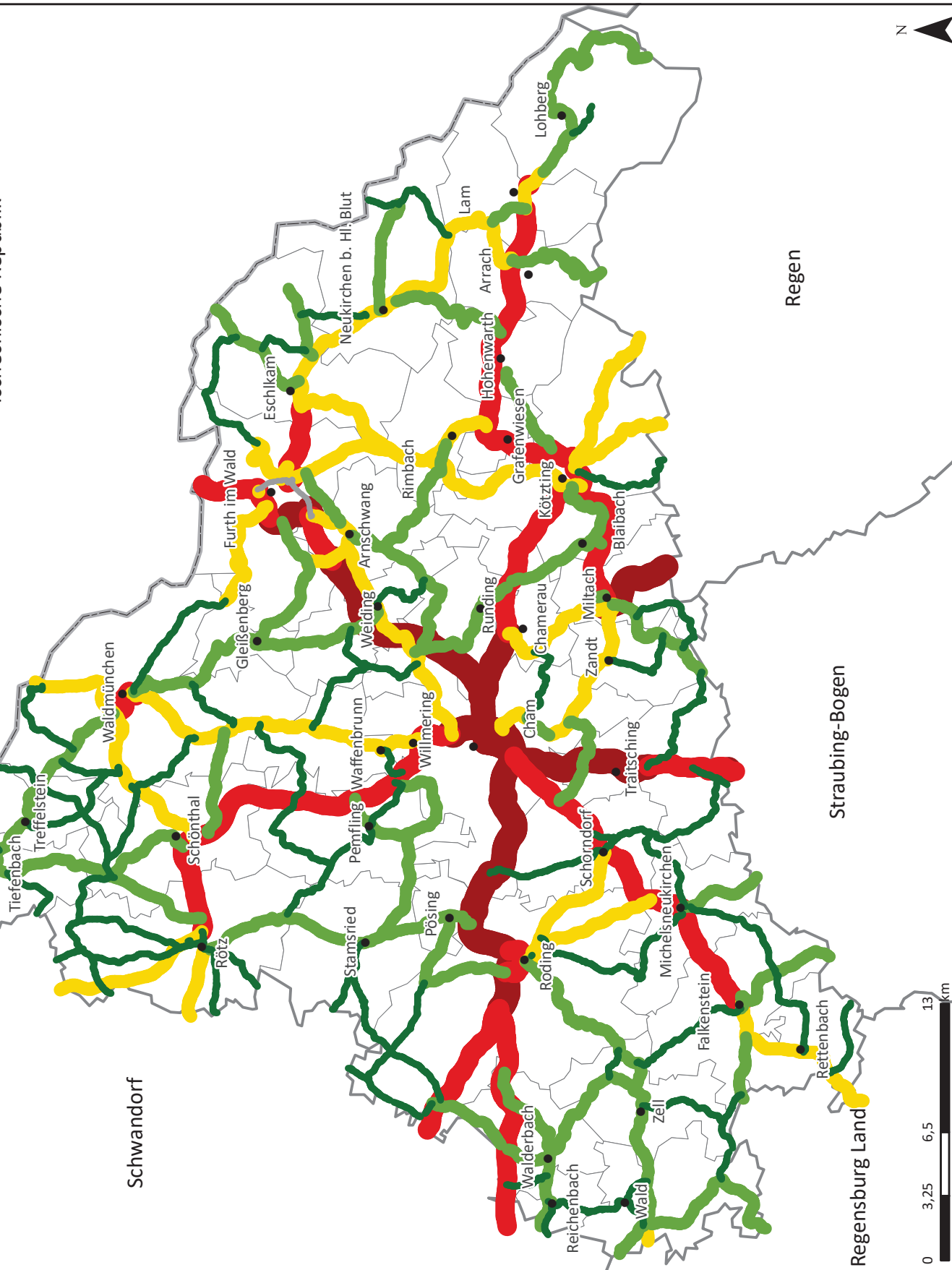
Tschechische Republik

Schwandorf

Regen

Straubing-Bogen

Regensburg Land



4.3 Analyse des ÖPNV-Angebotes

Nachfolgend wird das Verkehrsangebot im ÖPNV eingehender betrachtet und analysiert. Neben einer Übersicht über den räumlichen Umfang des bestehenden Angebotes umfasst die Analyse auch die Bedienungshäufigkeit. Als Grundlage diente der Fahrplan Stand 2018.

Im Jahr 2022 erfolgte in Teilen eine Aktualisierung der Analyse des ÖPNV-Angebotes mit Auswertungen zu den Haltestelleneinzugsbereichen sowie zur Analyse des Fahrtenangebotes (Montag – Freitag an Schultagen sowie Sonn- und Feiertag) auf Basis des Fahrplanes Mai 2022. Für Linien, die sich gegenüber 2018 nicht geändert haben, wurden die im Rahmen des Nahverkehrsplanes durchgeführten Auswertungen unverändert übernommen. Die Ergebnisse sind nachfolgend ergänzt.

4.3.1 Linienübersicht

Im Landkreis Cham bestehen insgesamt 3 Kursbuchstrecken im SPNV und ca. 60 öffentliche Buslinien.

Bahn:

- **KBS 875:** Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Domažlice (- Prag) und zurück
- **KBS 876:** Cham – Waldmünchen und zurück
- **KBS 877:** Cham – Bad Kötzting – Lam und zurück

Bus, Liniennummer 100 – 182:

- **Linie 100:** City-Bus Stadt Cham
- **Linie 101:** Cham – Katzberg – Loibling – Katzbach – Cham
- **Linie 102:** Cham – Haidhäuser – Michelsdorf – Altenmarkt – Cham
- **Linie 103:** Cham – Kammerdorf – Windischbergerdorf – Zifling – Cham
- **Linie 104:** Cham – Hof – Chammünster – Cham
- **Linie 105:** Zubringerbus Cham THS I – Bahnhof – Kolping Bildungswerk
- **Linie 140:** Rhanwalting – Cham und zurück

- **Linie 160:** Staning – Haderstahl – Hof – Cham und zurück
- **Linie 180:** Sattelbogen – Schorndorf – Cham
- **Linie 181:** Gemeindebuslinie Schorndorf
- **Linie 182:** Gemeindebuslinie Reishof – Schorndorf – Cham

Bus, Liniennummer 200 – 290:

- **Linie 200:** Schorndorf – Krankenhaus Roding – Fronau – Bahnhof Roding
- **Linie 210:** Roding – Untertraubenbach – Cham und zurück
- **Linie 211:** Roding – Brunn – Untertraubenbach – Cham und zurück
- **Linie 218:** Roding – Wetterfeld und zurück
- **Linie 219:** Cham – Roding – Zell – Bernhardswald – Regensburg
- **Linie 220:** Roding – Wald – Süssenbach – Zell – Roding
- **Linie 221:** Roding – Roßbach – Nittenau
- **Linie 225:** Roding – Wiesing – Loibling – Trasching – Roding
- **Linie 228:** Roding – Walderbach – Nittenau und zurück
- **Linie 229:** Roding – Walderbach – Nittenau – Regensburg (RVV Linie 43)
- **Linie 230:** Roding – Stamsried – Rötz und zurück
- **Linie 232:** Roding – Fronau – Neubäu – Roding
- **Linie 280:** Roding – Michelneuk. – Rettenbach – Falkenstein – Roding
- **Linie 282:** Roding – Obertrübenbach – Unterlintach – Wiesing – Roding
- **Linie 285:** Roding – Falkenstein – Schillertswiesen – Roßbach – Nittenau und zurück
- **Linie 290:** Roding – Michelsneukirchen – Rettenbach – Beucherling – Roding

Bus, Liniennummer 310 – 350:

- **Linie 310:** Stamsried – Pitzling – Cham und zurück
- **Linie 319:** Stamsried – Neunburg v. Wald und zurück
- **Linie 320:** Neunburg v. Wald – Rötz – Cham und zurück
- **Linie 330:** Rötz – Gmünd – Schönthal und zurück
- **Linie 350:** Diepoltsried – Rötz – Neunburg v. Wald und zurück

Bus, Liniennummer 410 – 496:

- **Linie 410:** Schönau – Tiefenbach – Schönthal – Cham (RBO Linie 6078)
- **Linie 420:** Cham – Balbersdorf – Waldmünchen und zurück (RBO Linie 6069)
- **Linie 430:** Waldmünchen – Irlach – Rötz – Waldmünchen
- **Linie 431:** Waldmünchen – Rötz – Geigant – Waldmünchen
- **Linie 450:** Waldmünchen – Gleißenberg – Furth im Wald und zurück (RBO Linie 6079)
- **Linie 481:** Schäferei – Untergrafenried – Waldmünchen
- **Linie 490:** Waldmünchen – Tiefenbach – Oberviechtach (RBO Linie 6076)
- **Linie 491:** Waldmünchen – Stadlern – Schönsee – Weiding (RBO Linie 6296)
- **Linie 496:** Schönsee – Schönau – Schönsee

Bus, Liniennummer 510 – 590:

- **Linie 510:** Furth im Wald – Ränkam – Weiding – Cham und zurück
- **Linie 511:** Rimbach – Zenching – Nößwartling – Raindorf – Cham und zurück
- **Linie 519:** Cham – Furth im Wald – Taus – Pilsen und zurück (RBO Linie 6074) (eingestellt Ende 2018)
- **Linie 520:** Furth im Wald – Domažlice – Waldmünchen – Čerchov und zurück – **Wanderbus**
- **Linie 589:** Neukirchen b. Hl. Blut – Atzlern – Furth im Wald und zurück (RBO Linie 7597)
- **Linie 590:** Furth im Wald – Neukirchen b.Hl. Blut – Lam – Arber Bergbahn und zurück (RBO Linie 6080)

Bus, Liniennummer 610 – 690:

- **Linie 610:** Cham – Chamerau – Zandt – Miltach – Bad Kötzting (RBO Linie 6067)
- **Linie 611:** Lam – Hohenwarth – Bad Kötzting und zurück (RBO Linie 6068)
- **Linie 612:** Oberlohberg – Lohberg – Lam und zurück (RBO Linie 6073)
- **Linie 615:** Lam – Neukirchen b.Hl. Blut – Eschlkam – Bad Kötzting – und zurück (RBO Linie 6066)
- **Linie 616:** Engelshütt – Lam – Arber und zurück – **Skibus**
- **Linie 617:** Kleine Arberseebahn
- **Linie 618:** Hamry – Nyrsko – Lam – Arnbruck und zurück – **Wanderbus**
- **Linie 619:** Miltach – Hunderdorf – Bogen (RBO Linie 6090)
- **Linie 620:** Bad Kötzting – Runding – Cham und zurück (RBO Linie 6070)

- **Linie 650:** Bad Kötzing – Ramsried – Grafenwiesen – Furth im Wald (RBO Linie 6071)
- **Linie 680:** Bad Kötzing – Wettzell – Viechtach und zurück (RBO Linie 6188)
- **Linie 681:** Rufbus Bad Kötzing – Viechtach
- **Linie 690:** Bad Kötzing – Bodenmais – Regen und zurück (RBO Linie 6196)

Bus, Liniennummer 710:

- **Linie 710:** Cham – Traitsching – Stallwang – Straubing

Bus, Liniennummer 810 – 820:

- **Linie 810:** Cham – Falkenstein – Kirnberg – Regensburg (RBO Linie 6072, RVV Linie 5)
- **Linie 818:** Falkenstein – Hetzenbach – Roßbach – Regensburg (RBO Linie 6004, RVV Linie 34)
- **Linie 820:** Frauenzell – Regensburg und zurück (RVV Linie 37)

Discobus (Stand 2018, jetzt durch Nachtschwärmer ersetzt, s. unten):

- **Linie 298:** Zubringer Neubäu – Fronau – Mitterkreith – Roding
- **Linie 299:** Roding – Schorndorf – Cham und zurück
- **Linie 399:** Schönthal – Rötz – Cham – Bad Kötzing
- **Linie 499:** Tiefenbach – Waldmünchen – Cham

Nachtschwärmer:

Nach dem Fahrplan Stand 2018, der den weiteren Analysen zu Grunde liegt, wurden ab Oktober 2019 die folgenden Nachtschwärmer-Linien eingerichtet, auf die im Maßnahmenteil nochmals eingegangen wird:

- **Linie 199:** Reichenbach – Strahlfeld – Roding – Falkenstein
- **Linie 299:** Falkenstein – Roding – Cham – Traitsching – Zandt
- **Linie 399:** Schönthal – Rötz – Cham – Bad Kötzting
- **Linie 499:** Tiefenbach – Waldmünchen – Cham
- **Linie 599:** Domažlice – Furth im Wald – Lam
- **Linie 699:** Gleißenberg – Furth im Wald - Rimbach

Skibus:

- Zellertal/Arrach – Eck – Schareben und zurück (RBO Linie 6192)
- Engelshütt – Lam – Arber (RBO Linie 6061), s. oben

Grenzüberschreitende Buslinien (s. oben):

- **Linie 519:** Cham – Furth im Wald – Taus – Pilsen und zurück (eingestellt Ende 2018)
- **Linie 520:** Furth im Wald – Domažlice – Waldmünchen – Čerchov zurück –
Wanderbus
- **Linie 618:** Hamry – Nýrsko – Lam – Arnbruck und zurück

Rufbuslinien:

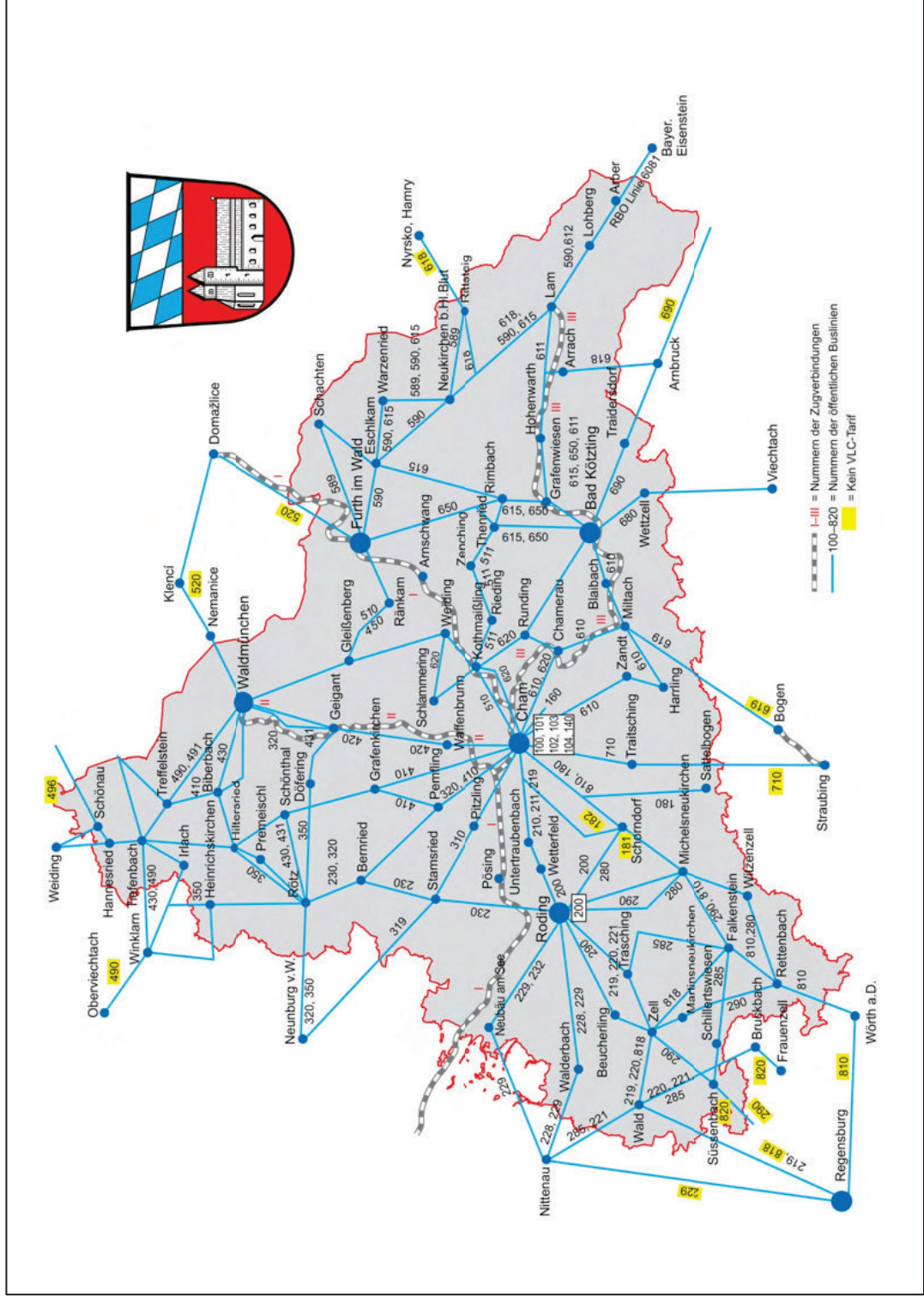
Nach dem Fahrplan Stand 2018, der den weiteren Analysen zu Grunde liegt, wurden ab Sommer 2019 die folgenden Rufbuslinien eingerichtet, auf die im Maßnahmenteil nochmals eingegangen wird:

- **Linie 900:** Falkenstein – Rettenbach – Brennbach – Wörth a. d. Donau - ab 01.05.2020
- **Linie 901:** Schorndorf – Obertrübenbach – Roding
- **Linie 902:** Zell – Wald – Beucherling – Roding
- **Linie 903:** Reichenbach – Walderbach – Mitterkreith – Roding - ab 01.05.2020
- **Linie 904:** Rettenbach – Falkenstein – Michelsneukirchen – Roding - ab 01.05.2020
- **Linie 905:** Roding – Oberkreith – Strahlfeld – Pöding – Roding - ab 01.05.2020
- **Linie 906:** Roding – Wetterfeld – Pöding – Stamsried – Rötz
- **Linie 907:** Pillmersried – Rötz – Wenzersried – Döfering – Schönthal – Waldmünchen
- **Linie 908:** Untergrafenried – Perlhütte – Waldmünchen – Ulrichsgrün – Unterhütte - Althütte
- **Linie 909:** Tiefenbach – Treffelstein – Schönthal – Döfering - ab 01.05.2020
- **Linie 910:** Rötz – Neunburg vorm Wald
- **Linie 911:** Hannesried – Tiefenbach – Treffelstein – Waldmünchen
- **Linie 912:** Waldmünchen – Schäferlei – Hiltersried – Grasserdorf – Hetzmannsdorf – Rötz - ab 01.05.2020
- **Linie 913:** Furth im Wald – Drachensee – Sengenbühl – Madersdorf – Hohenbogen - ab 01.05.2020
- **Linie 8201:** RBO Rufbuslinie Miltach – Prackenbach – Viechtach - ab 01.10.2019

- **Linie 8203:** RBO Rufbuslinie Bad Kötzing – Arnbruck – Geiersthal – Teisnach
- **Linie 8216:** RBO Rufbuslinie Bad Kötzing – Viechtach -ab 01.10.2019

Die oben im Einzelnen benannten Linien werden in Karte 27 (Liniennetzplan des Landkreises Cham) in der Übersicht dargestellt.

Darüber hinaus wurde im Rahmen der Gemeindebefragung (Kapitel 3) bei den Gemeinden abgefragt, ob dort zusätzliche Verkehrsangebote bestehen, die über den ÖPNV hinausgehen (z.B. Seniorenbus). Diese werden in Tabelle 7 dargestellt.



| Gemeinde | zusätzl. Verkehrsangebote ja/nein | Art | weitere Informationen |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | nein | | |
| Arrach | ja | Skibus | Skibus Lamer Winkel/Arrach - Zellertal/Berggasthaus (Linie 9162) |
| | | Seniorenbeförderung | Seniorenbeauftragte befördert Senioren der Gemeinde zu Arzt, Behörden usw. |
| Blaibach | - | | |
| Cham, St | ja | Stadtbus | zwei Stadtbuslinien 140/160 und 101-104 |
| Chamerau | nein | | |
| Eschlkam, M | - | | |
| Falkenstein, M | nein | | |
| Furth im Wald, St | nein | | |
| Gleißenberg | nein | | |
| Grafenwiesen | nein | | |
| Hohenwarth | ja | Regentalbahn | zwei HS |
| Bad Kötzting, St | ja | Rufbus Linie 8216 Bad Kötzting/Viechtach | |
| Lam, M | nein | | |
| Michelsneukirchen | nein | | |
| Miltach | nein | | |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | - | | |
| Pemfling | nein | | |
| Pösing | - | | |
| Reichenbach | nein | | |
| Rettenbach | nein | | |
| Rimbach | - | | |
| Roding, St | ja | Bürgerbus | |
| Rötz, St | nein | | |
| Runding | nein | | |
| Schönthal | nein | | |
| Schorndorf | ja | Freizeit-Tourismus | Linie 182 nach Cham - jeden Montag; Linie 181 Gemeindebuslinie Schorndorf |
| Stamsried, M | - | | |
| Tiefenbach | nein | | |
| Traitsching | nein | | |
| Treffelstein | - | | |
| Zell | nein | | |
| Waffenbrunn | - | | |
| Wald | nein | | |
| Walderbach | nein | | |
| Waldmünchen, St | nein | | |
| Weiding | - | | |
| Willmering | nein | | |
| Zandt | nein | | |
| Lohberg | ja | Schülerbeförderung | privater Schülertransport Taxi Menacher |

Tabelle 7 Zusätzliche Verkehrsangebote der Gemeinden

4.3.2 Räumliche Erschließung

Mit der Analyse der räumlichen Erschließung erfolgt eine Überprüfung, in welchem Umfang relevante Siedlungsgebiete durch die Einzugsbereiche bestehender Haltestellen abgedeckt werden. Die Analyse der räumlicher Erschließungsdefizite führt jedoch zu keiner Aussage bezüglich der Angebotsqualität oder des Angebotsumfangs an bestehenden Haltestellen und untersucht lediglich die Einzugsbereiche bestehender Haltestellen. Für Bahnstationen wurde ein Einzugsbereich von 600 m zugrunde gelegt, für Bushaltestellen gilt ein Einzugsbereich von 400 m.

In Karte 28 sind die Haltestelleneinzugsbereiche (ohne Rufbusse) dargestellt. Es wird deutlich, dass nahezu der gesamte Landkreis durch Bushaltestellen gut erschlossen ist. Lücken sind in der räumlichen Erschließung v.a. in Roding, Lam, Blaibach, Zandt, Waldmünchen und in Furth im Wald in Richtung tschechischer Grenze vorhanden.

Die Ergebnisse der aktualisierten Analyse zur räumlichen Erschließung auf Basis des Fahrplanes 2022 sind in Karte 28akt dargestellt. Beinhaltet sind auch Haltestellen, die nur durch Rufbusse bedient werden.

Dabei wird deutlich, dass nahezu der gesamte Landkreis durch Bushaltestellen gut erschlossen ist und die auf Basis des Angebotsstandes 2018 festgestellten Lücken in der räumlichen Erschließung reduziert werden konnten. Dies gilt insbesondere in den weniger dicht besiedelten Gemeinden im östlichen und westlichen Landkreis, in denen (Rufbus)-Haltestellen hinzugekommen sind.

Haltestelleneinzugsbereiche (ohne Rufbusse)

(Stand: August 2019)

Einzugsbereiche von Haltestellen

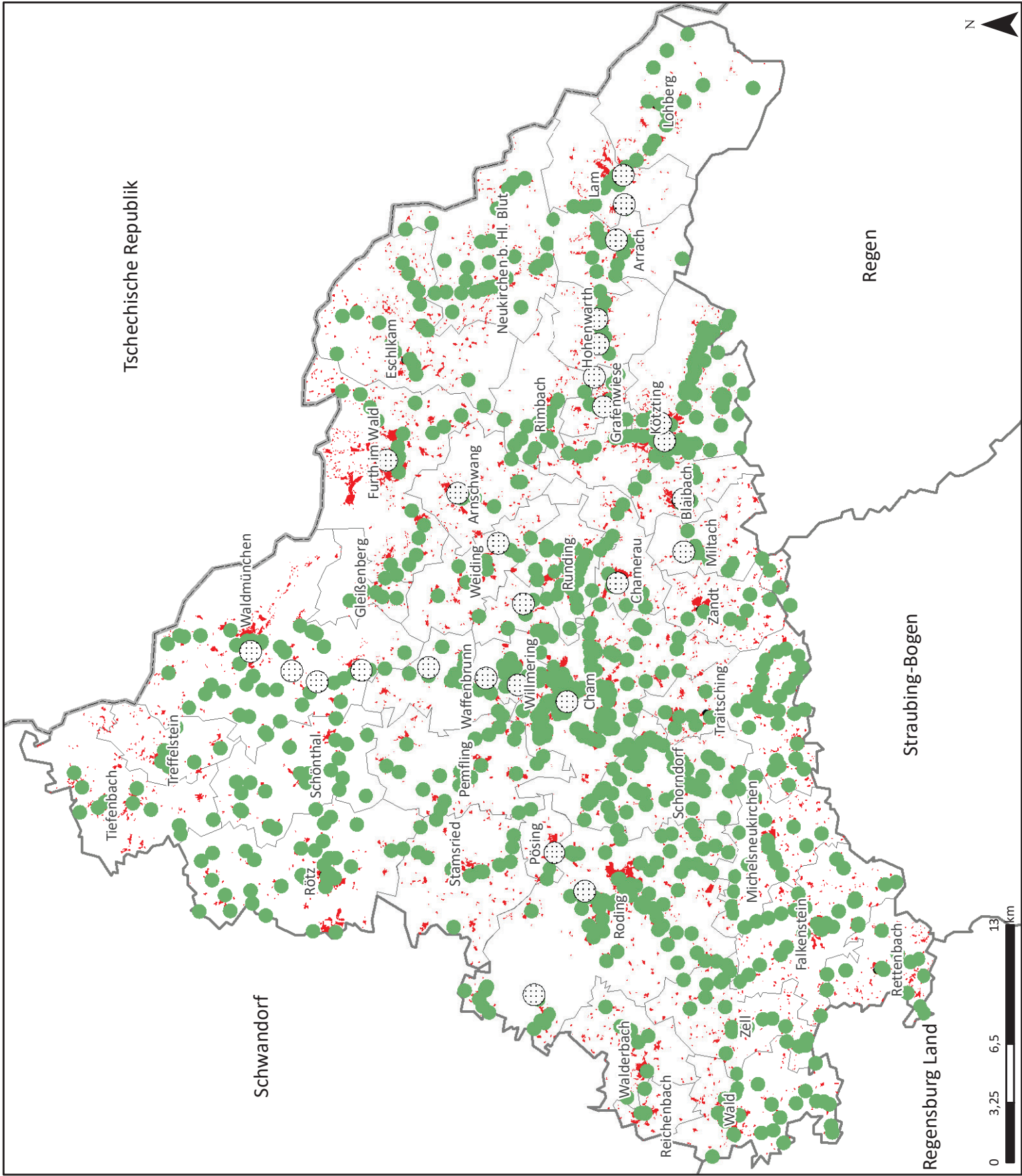
- Bahn (600 m)
- Bus (400 m)

- Siedlungsflächen
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 28

Quelle: Haltestellenerfassung
und Landratsamt Cham

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Halstelleneinzugsbereiche Werte Nahverkehrsplan

(Stand: August 2022)

Einzugsbereiche von Haltestellen

- Bahn (600 m)
- Bus (400 m)

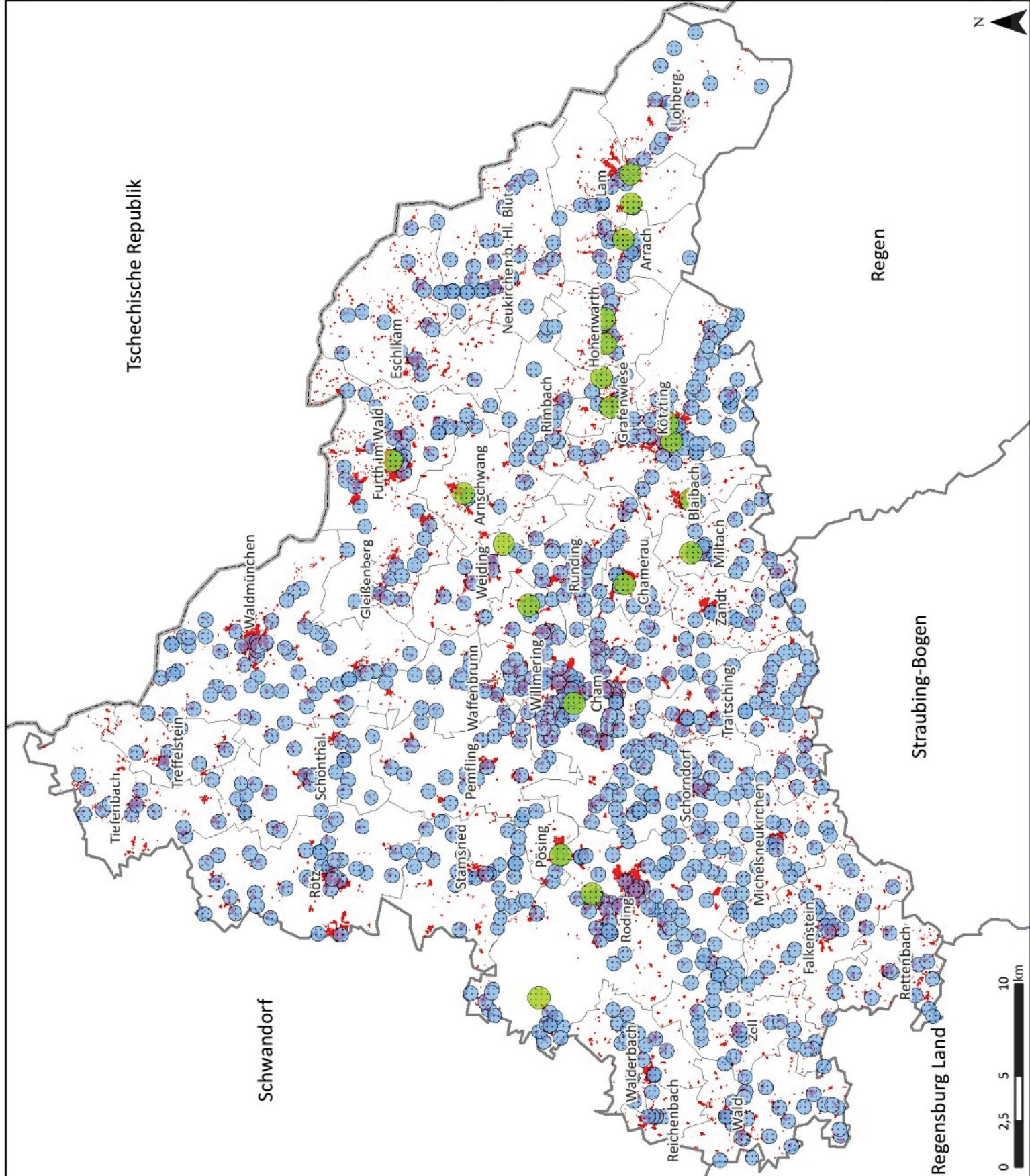
- Siedlungsflächen
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 28akt

Quelle: Fahrplanbuch

Landkreis Cham

Tschechische Republik



Schwandorf

Straubing-Bogen

Regensburg Land



4.3.3 Fahrtenangebot

Die Fahrtenhäufigkeit – d.h. die Anzahl von Fahrten, mit denen eine Haltestelle bedient wird – stellt ein wesentliches Qualitätskriterium im ÖPNV dar.

Da sich die Fahrtenhäufigkeit auf den einzelnen Linien in Abhängigkeit der Betriebstage unterscheidet, wurde die Auswertung des Angebots im ÖPNV für verschiedene Tagtypen vorgenommen:

- Montag – Freitag an Schultagen
- Montag – Freitag an Ferientagen
- Samstag
- Sonn- und Feiertag

Fahrten, die nicht an allen Tagen eines Tagtyps angeboten werden, wurden mit den entsprechenden Anteilen eingerechnet (z.B. nur „Mo - Do“ als 0,8 Fahrten). Werden Haltestellen von mehreren Linien bedient, wird das Fahrtenangebot über alle Linien aufsummiert. Das Angebot wird jeweils als Fahrtenpaare je Tag dargestellt.

Die Ergebnisse der Auswertung sind in Karte 29 bis Karte 33 dargestellt. Das maximale Angebot besteht Montag bis Freitag an Schultagen (Karte 29). In weiten Bereichen des Landkreises (außerhalb der Hauptorte) liegt die Zahl der Fahrtenpaare unter 5 oder zwischen 5 und 10 täglich. Lediglich in Cham, Roding und Bad Kötzting besteht ein wesentlich umfangreicheres Angebot mit über 25 oder gar 50 täglichen Fahrtenpaaren. Auf Strecken bezogen, wird das Angebot in Karte 30 dargestellt.

An Ferientagen zeigt sich, dass das Angebot gegenüber Schultagen teilweise deutlich reduziert ist (Karte 31).

Noch deutlicher wird dies jedoch am Wochenende. An Samstagen (Karte 32) ist lediglich die Stadt Cham noch gut erschlossen (> 15 Fahrtenpaare). In den Tourismusorten Roding, Bad Kötzting und Lohberg gibt es immerhin 5-10 Fahrtenpaare pro Tag. Es gibt aber auch Gemeinden, die samstags überhaupt nicht durch den normalen ÖPNV bedient werden (Arnschwang, Arrach, Hohenwarth, Reichenbach, Walderbach).

An Sonn- und Feiertagen verschlechtert sich das Fahrtenangebot gegenüber Samstagen weiter, sodass nur noch vereinzelte Haltestellen bedient werden (Karte 33). Sonntags gibt es nur vereinzelt Fahrten. Auffallend ist am Sonntag, dass die Kreisstadt Cham nicht mehr bedient wird. In Roding, Lohberg und Bad Kötzing sowie an einzelnen Haltestellen in Wald und Falkenstein werden 5 bis 10 Fahrtenpaare angeboten.

Ergänzend zum bislang dargestellten, ganzjährigen Fahrtenangebot bestehen im Landkreis Cham auch zusätzliche saisonale Angebote. Diese werden in Karte 34 für Montag – Freitag und in Karte 35 für das Wochenende dargestellt.

Karte 36 zeigt das ÖV-Angebot im tschechischen Grenzbereich auf. Ab dem Grenzübergang Furth im Wald besteht die Möglichkeit mit dem Bus bis Šumavě Kdyně zu fahren (Stundentakt). Die anderen grenznahen Ortschaften werden überwiegend nur mit wenigen Fahrten bedient.

Die Aktualisierung der Analysen zum Fahrtenangebot wurde für die Tagtypen Montag – Freitag an Schultagen sowie Sonn- und Feiertag durchgeführt. Berücksichtigt wurden auch saisonale und bedarfsorientierte Angebote sowie das Bahnangebot.

Die Ergebnisse der Auswertung sind in Karte 29akt und Karte 33akt dargestellt. Das maximale Angebot besteht Montag bis Freitag an Schultagen (siehe Karte 29akt). In allen Städten und Gemeinden des Landkreises besteht ein ÖPNV-Angebot, wobei weite Bereiche des Landkreises (außerhalb der Hauptorte) von bis zu 5 bzw. 5 bis 10 Fahrtenpaaren täglich bedient werden. Lediglich in den größeren Orten Cham, Roding, Bad Kötzing, Waldmünchen und Furth im Wald besteht ein wesentlich umfangreicheres Angebot mit über 25 oder gar 50 täglichen Fahrtenpaaren. Zudem ergeben sich hohe Fahrtenanzahlen an den Bahnhaltepunkten im Landkreis.

An Sonn- und Feiertagen (siehe Karte 33akt) zeigt sich ein deutlich schlechteres Angebot, viele Bereiche sind gar nicht oder nur mit wenigen Fahrten pro Tag erschlossen. Lediglich in den größeren Orten, in den Tourismusorten im südlichen Landkreis und entlang der Bahnstrecken gibt es Haltestellen mit bis zu 25 Fahrtenpaaren.

Insgesamt zeigt sich auch hinsichtlich der Fahrtenhäufigkeit, dass sich das Angebot im Vergleich zu der Auswertung des Nahverkehrsplans mit Datenstand 2018 deutlich verbessert hat. Dies ist insbesondere darauf zurückzuführen, dass auch saisonale und bedarfsorientierte Angebote sowie das Bahnangebot berücksichtigt wurden. Zudem sorgt das neu gestaltete Rufbusangebot flächendeckend für eine bessere Bedienung von Ortsteilen, die im Angebot von 2018 noch ohne Bedienung versehen waren.

Fahrtenangebot im ÖPNV Mo-Fr Schule*

(Fahrplan 2018)

Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle

- bis 5 Fahrtenpaare
- >5 bis 10 Fahrtenpaare
- >10 bis 15 Fahrtenpaare
- >15 bis 25 Fahrtenpaare
- >25 bis 50 Fahrtenpaare
- >50 Fahrtenpaare

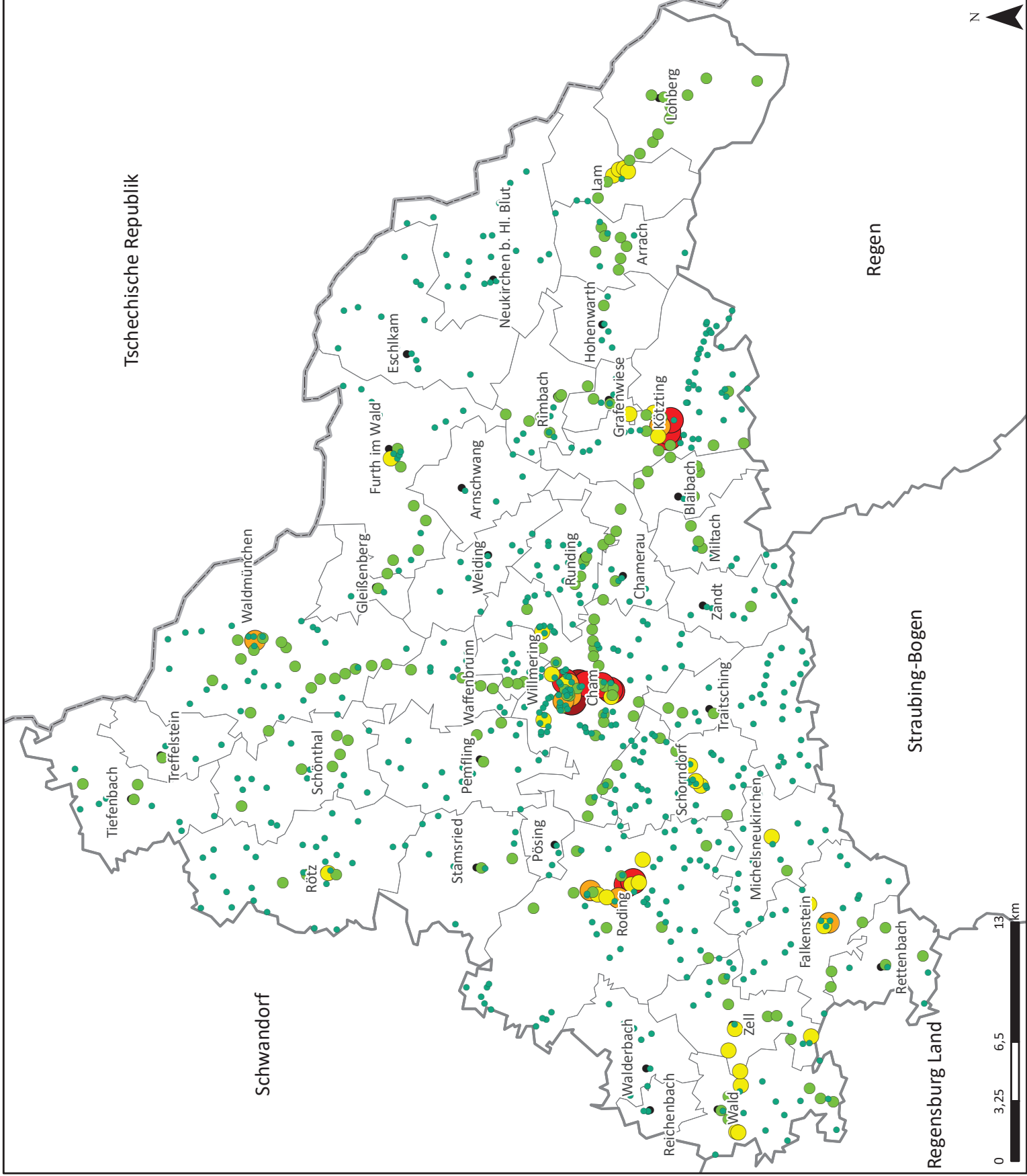
*: nur Busverkehr,
ohne Rufbus, Discobus
und rein saisonales Angebot

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 29

Quelle: Fahrplanbuch

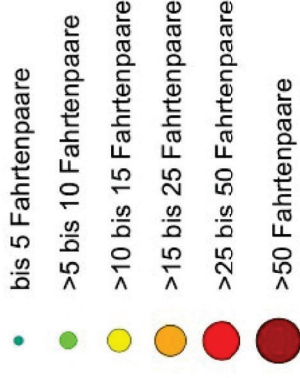
Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Fahrtenangebot im ÖPNV Mo-Fr Schule

(Fahrplan 2022)

Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle



● Gemeindehauptort

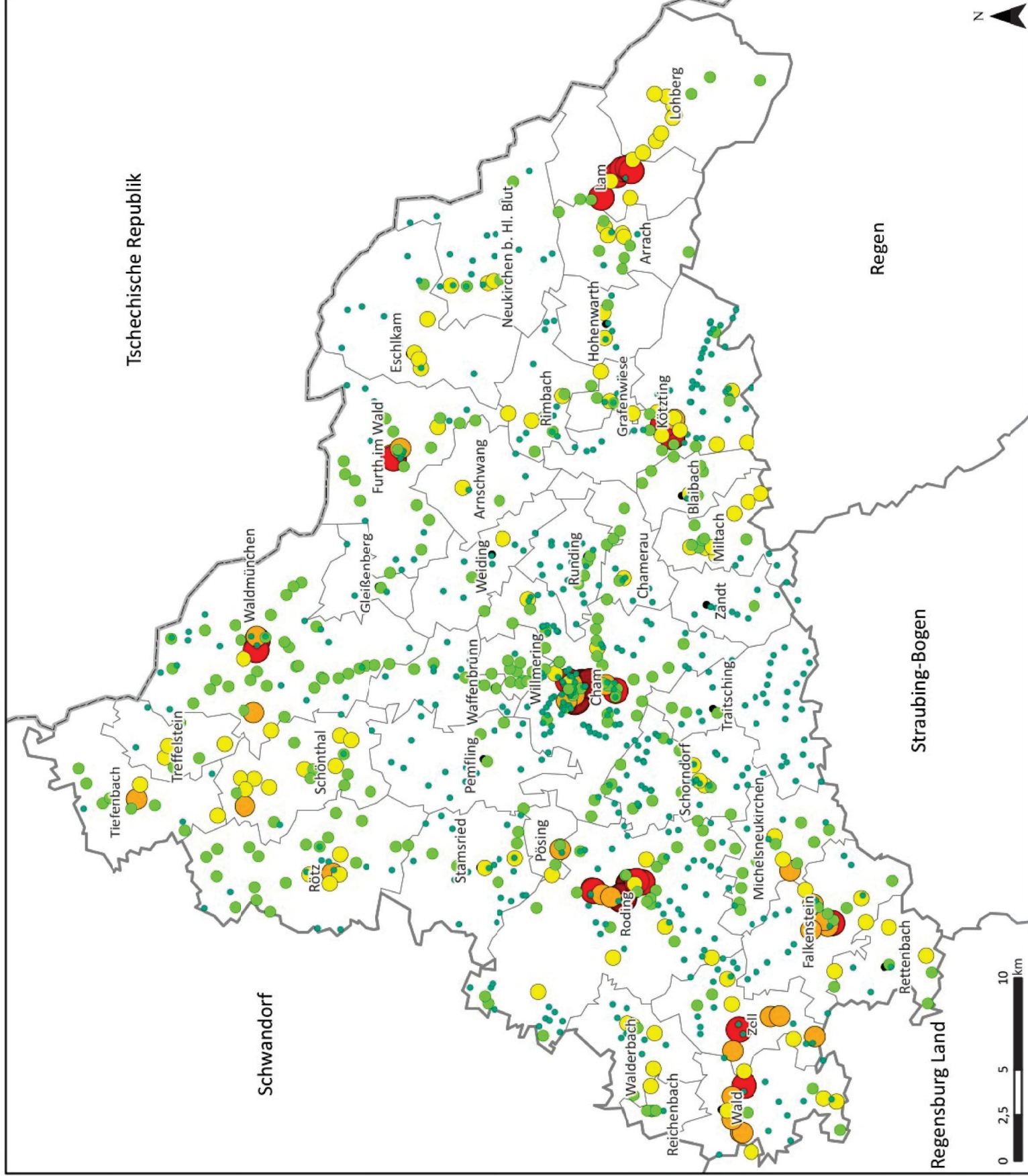


Karten-Nr.: 29akt

Quelle: Fahrpläne Lkr. Cham

Landkreis Cham

Tschechische Republik



Schwandorf

Regen

Straubing-Bogen

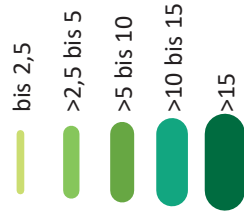
Regensburg Land



Angebot im ÖPNV

2018

Angebot im Busverkehr an Schultagen
(ohne Stadtverkehr; Fahrten/Richtung
und Tag)



----- Bedienung nur am Wochenende

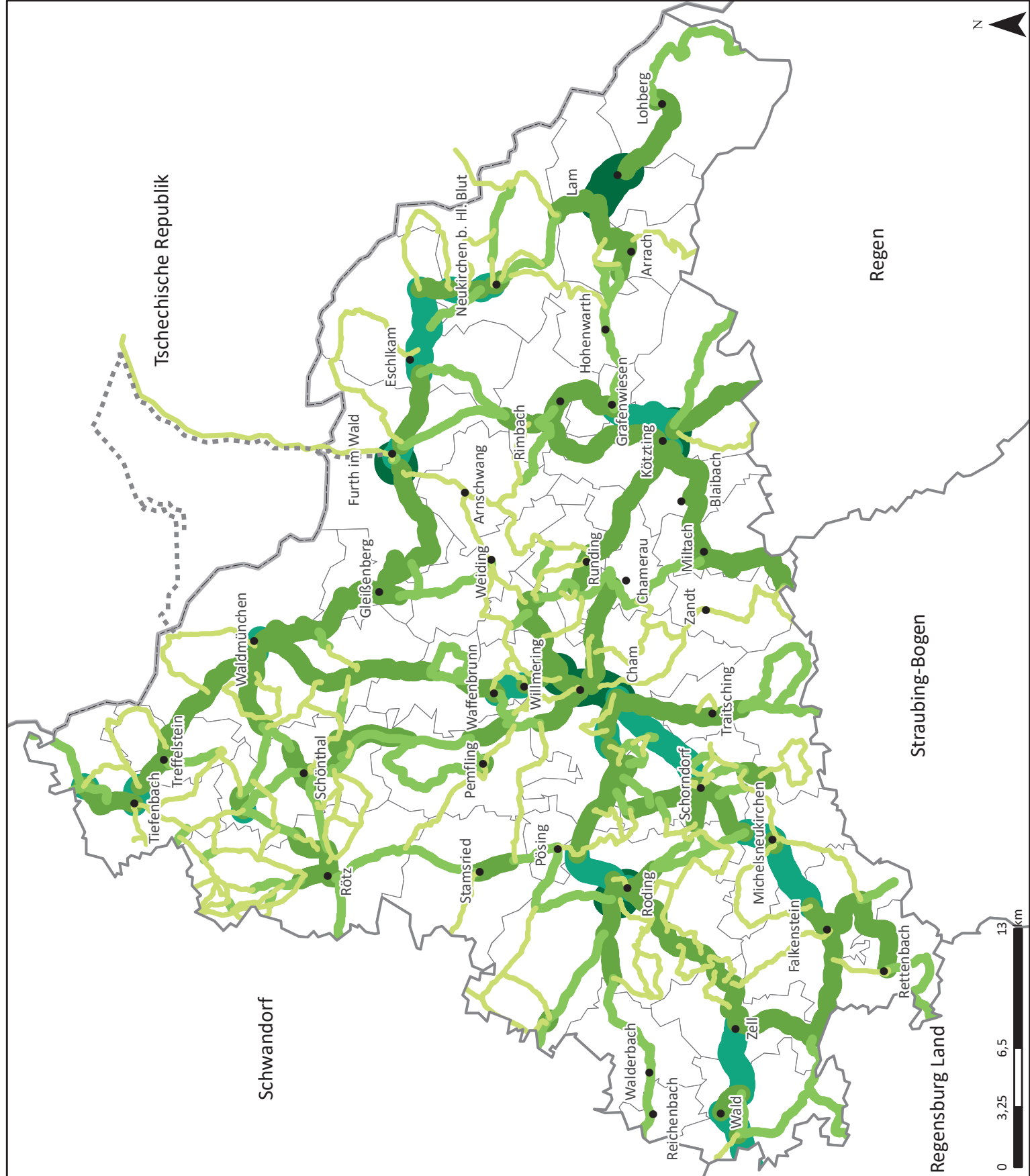
● Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 30

Quelle: Landkreis Cham

ÖPNV-Schwachstellenanalyse
mit innovativen Produktergänzungen
Landkreis Cham



Fahrtenangebot im ÖPNV Mo-Fr Ferien*

(Fahrplan 2018)

Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle

- bis 5 Fahrtenpaare
- >5 bis 10 Fahrtenpaare
- >10 bis 15 Fahrtenpaare
- >15 bis 25 Fahrtenpaare
- >25 bis 50 Fahrtenpaare
- >50 Fahrtenpaare

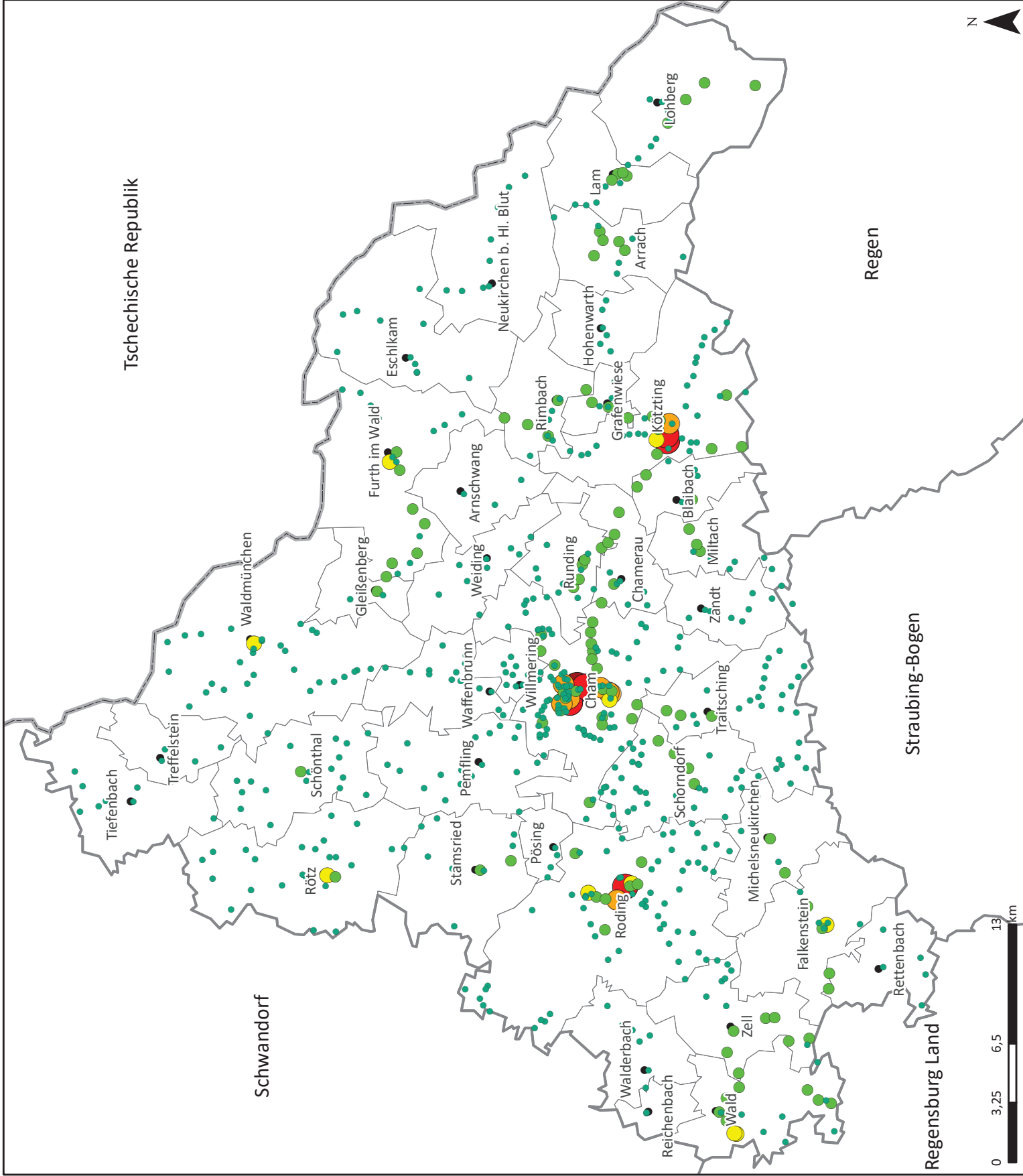
*: nur Busverkehr,
ohne Rufbus, Discobus
und rein saisonales Angebot

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 31

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Fahrtenangebot im ÖPNV Sa**

(Fahrplan 2018)

- Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle
- bis 5 Fahrtenpaare
 - >5 bis 10 Fahrtenpaare
 - >10 bis 15 Fahrtenpaare
 - >15 bis 25 Fahrtenpaare
 - >25 bis 50 Fahrtenpaare
 - >50 Fahrtenpaare

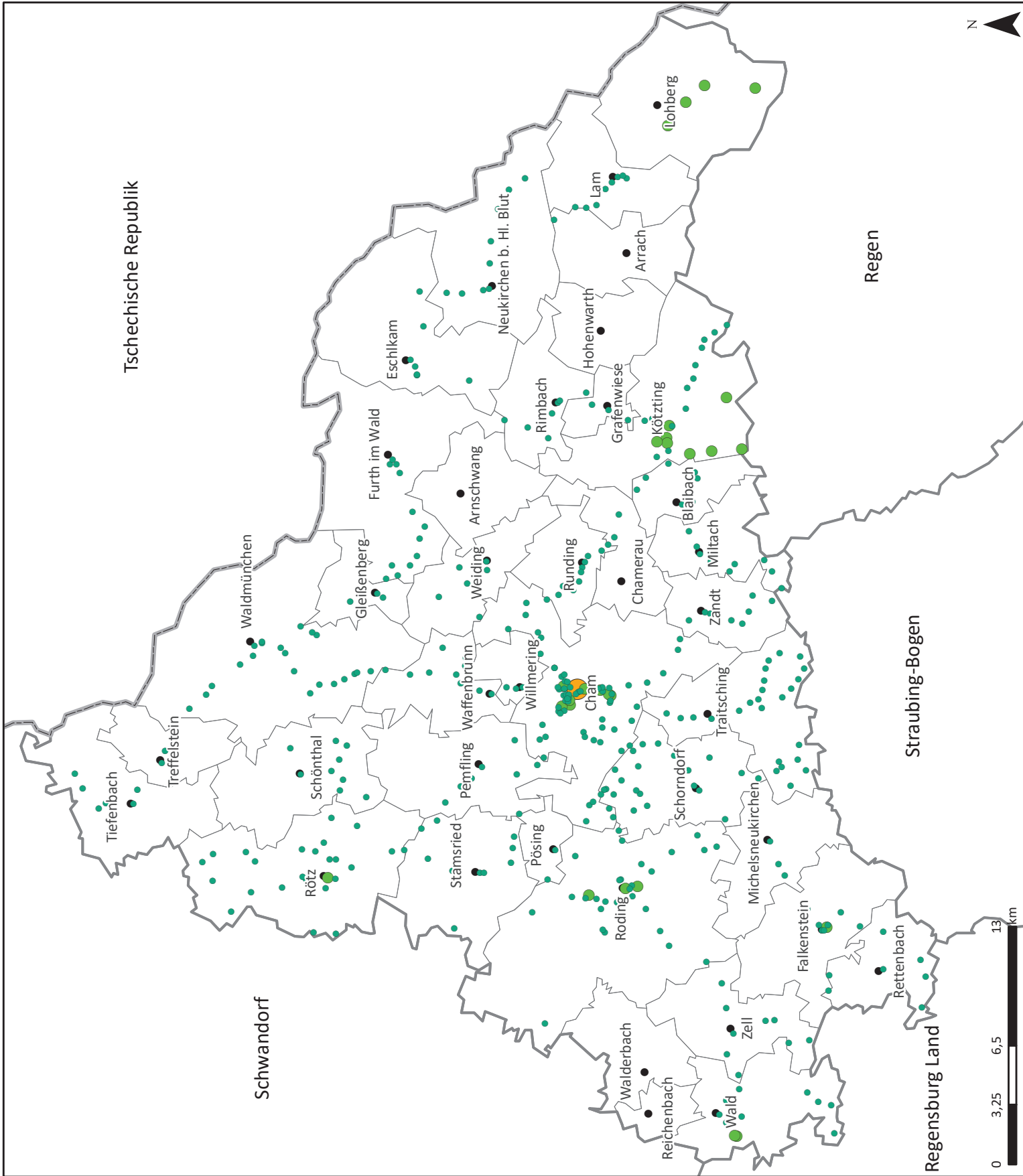
*: nur Busverkehr,
ohne Rufbus, Discobus
und rein saisonales Angebot

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 32

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Fahrtenangebot im ÖPNV So**

(Fahrplan 2018)

- Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle
- bis 5 Fahrtenpaare
 - >5 bis 10 Fahrtenpaare
 - >10 bis 15 Fahrtenpaare
 - >15 bis 25 Fahrtenpaare
 - >25 bis 50 Fahrtenpaare
 - >50 Fahrtenpaare

*: nur Busverkehr
ohne Rufbus, Discobus
und rein saisonales Angebot

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 33

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

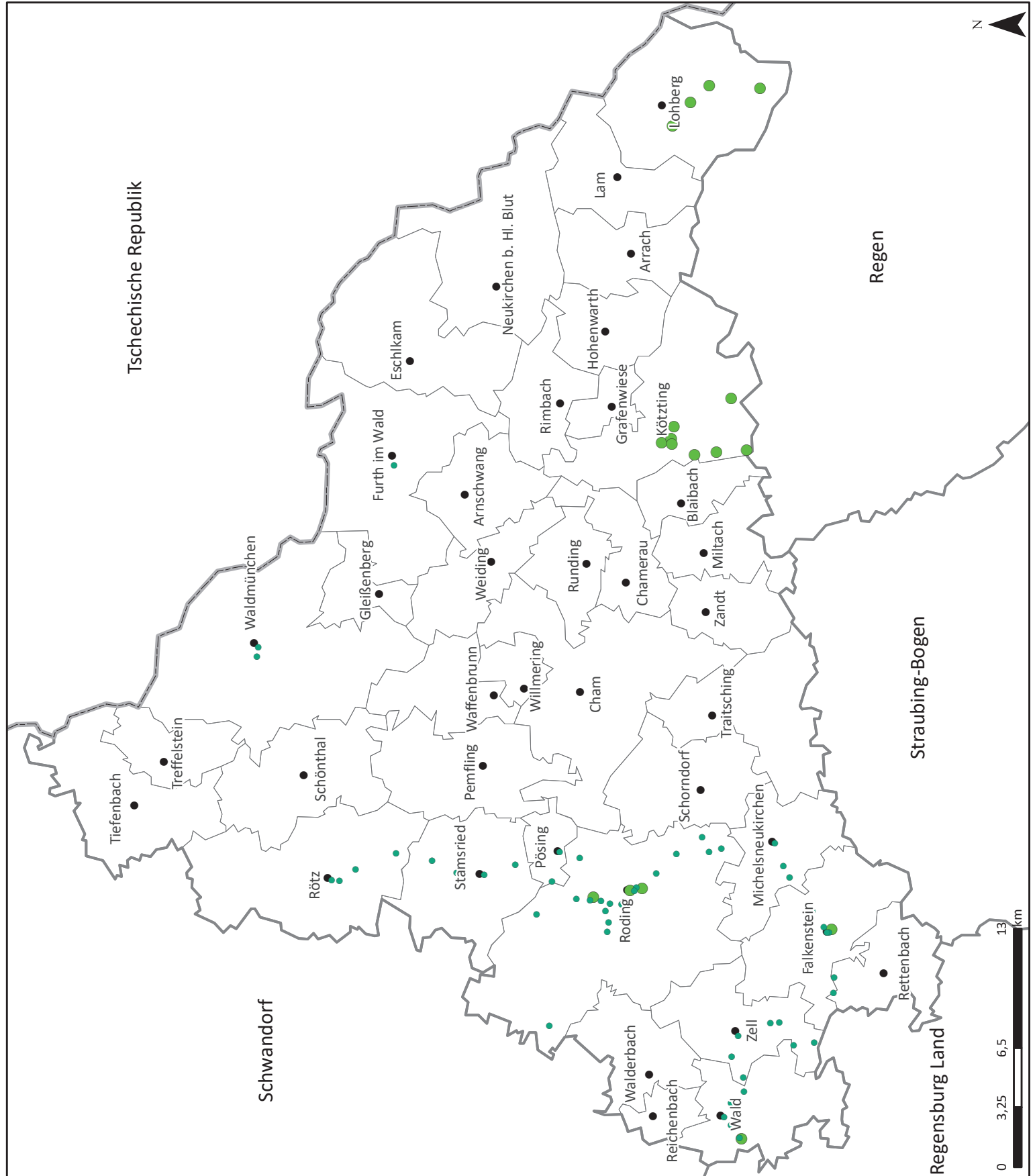
Tschechische Republik

Regen

Straubing-Bogen

Schwandorf

Regensburg Land



Fahrtenangebot im ÖPNV Sonntag

(Fahrplan 2022)

Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle

- bis 5 Fahrtenpaare
- >5 bis 10 Fahrtenpaare
- >10 bis 15 Fahrtenpaare
- >15 bis 25 Fahrtenpaare
- >25 bis 50 Fahrtenpaare
- >50 Fahrtenpaare

● Gemeindehauptort

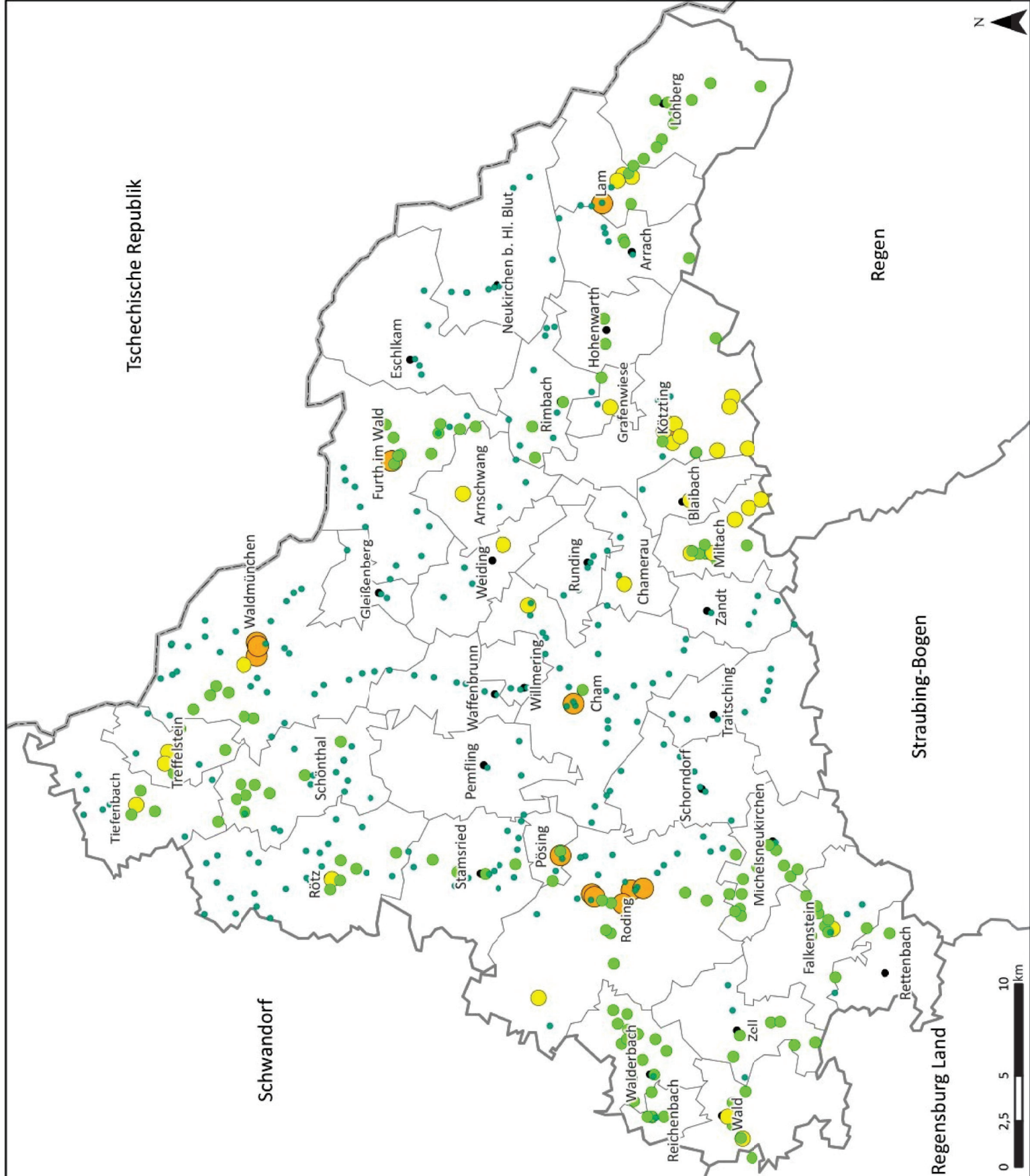
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 33akt

Quelle: Fahrpläne Lkr. Cham

Landkreis Cham

Tschechische Republik



N



saisonales Fahrtenangebot im ÖPNV Mo-Fr*

(Fahrplan 2018)

- Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle
- bis 5 Fahrtenpaare
 - >5 bis 10 Fahrtenpaare
 - >10 bis 15 Fahrtenpaare
 - >15 bis 25 Fahrtenpaare
 - >25 bis 50 Fahrtenpaare
 - >50 Fahrtenpaare

*: Linien(-abschnitte),
die nur saisonal verkehren
(ohne Rufbus und Discobus)

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

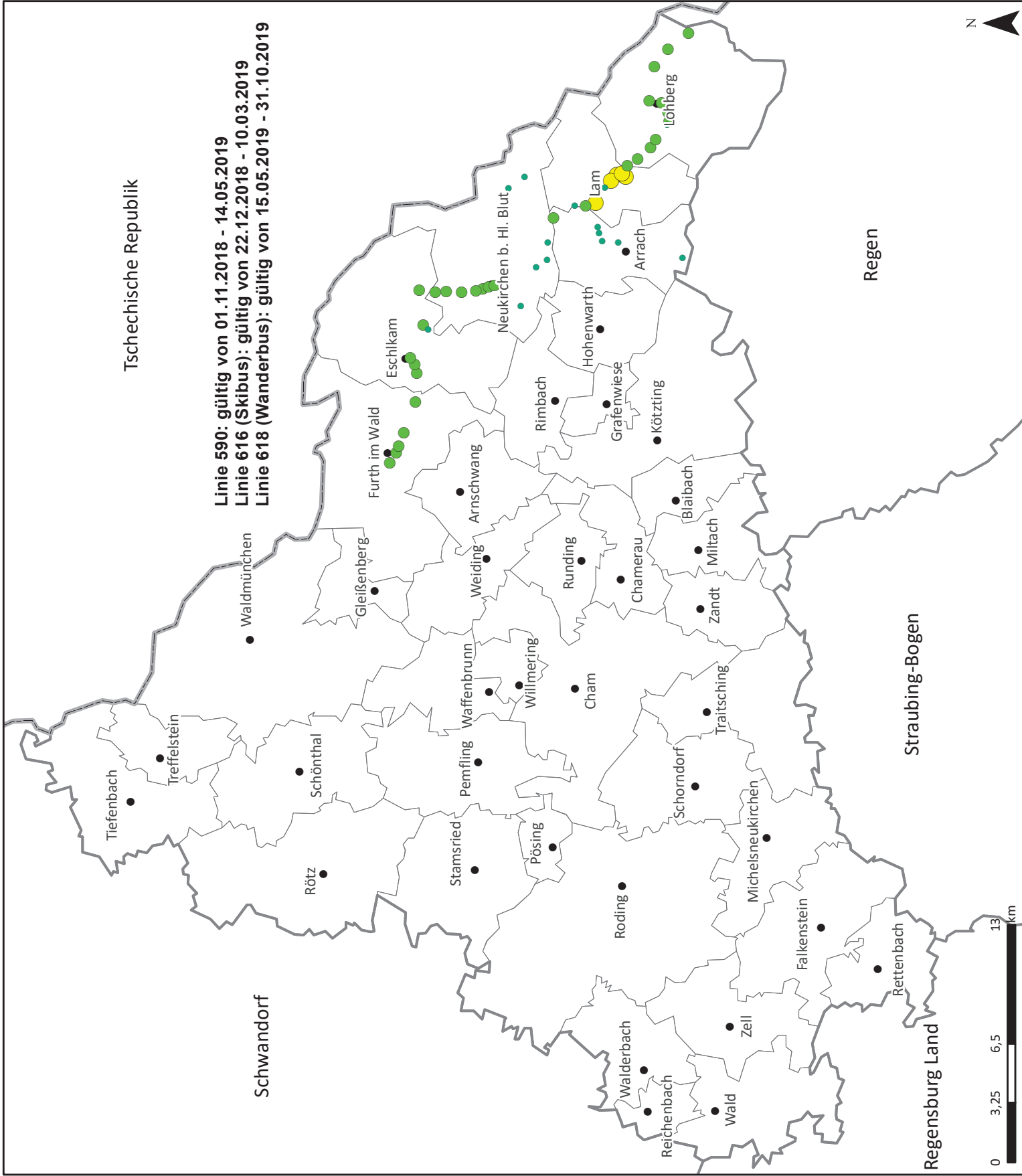
Karten-Nr.: 34

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

Tschechische Republik

Linie 590: gültig von 01.11.2018 - 14.05.2019
Linie 616 (Skibus): gültig von 22.12.2018 - 10.03.2019
Linie 618 (Wanderbus): gültig von 15.05.2019 - 31.10.2019



saisonales Fahrtenangebot im ÖPNV am Wochenende*

(Fahrplan 2018)

Linie 590: gültig von 01.11.2018 - 14.05.2019
Linie 616 (Skibus): gültig von 22.12.2018 - 10.03.2019
Linie 618 (Wanderbus): gültig von 15.05.2019 - 31.10.2019

- Anzahl Fahrtenpaare je Haltestelle
- bis 5 Fahrtenpaare
 - >5 bis 10 Fahrtenpaare
 - >10 bis 15 Fahrtenpaare
 - >15 bis 25 Fahrtenpaare
 - >25 bis 50 Fahrtenpaare
 - >50 Fahrtenpaare

*: Linien(-abschnitte),
die nur saisonal verkehren
(ohne Rufbus und Discobus)

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 35

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

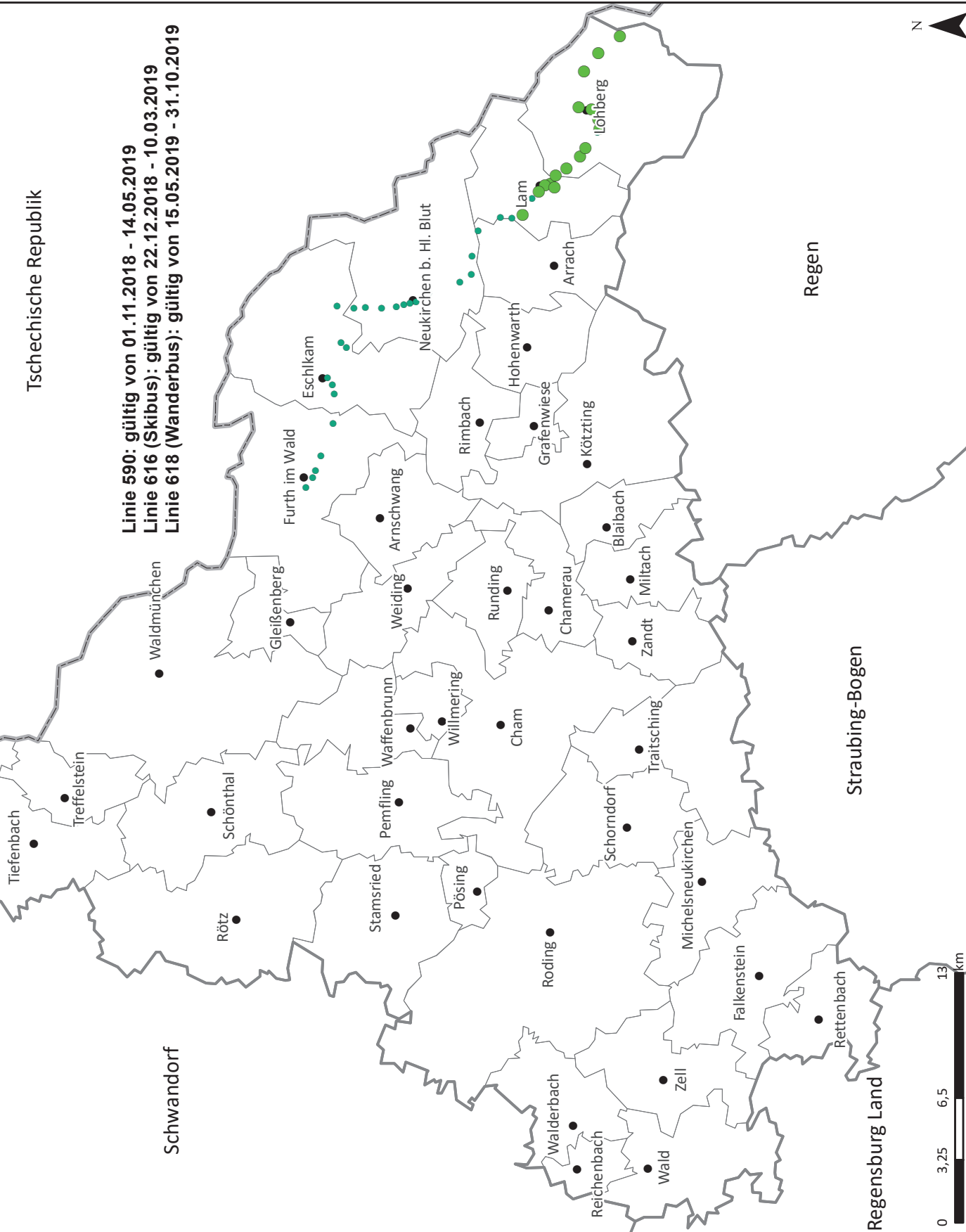
Tschechische Republik

Schwandorf

Regen

Straubing-Bogen

Regensburg Land



ÖV-Angebot im tschechischen Grenzgebiet (schematische Darstellung)

(Stand: November 2019)

qualitative Angabe der Fahrtenhäufigkeit

Fahrtenhäufigkeit

- Studentakt
- nur in Hauptverkehrszeit
- wenige Fahrten am Tag
- eine Fahrt am Tag

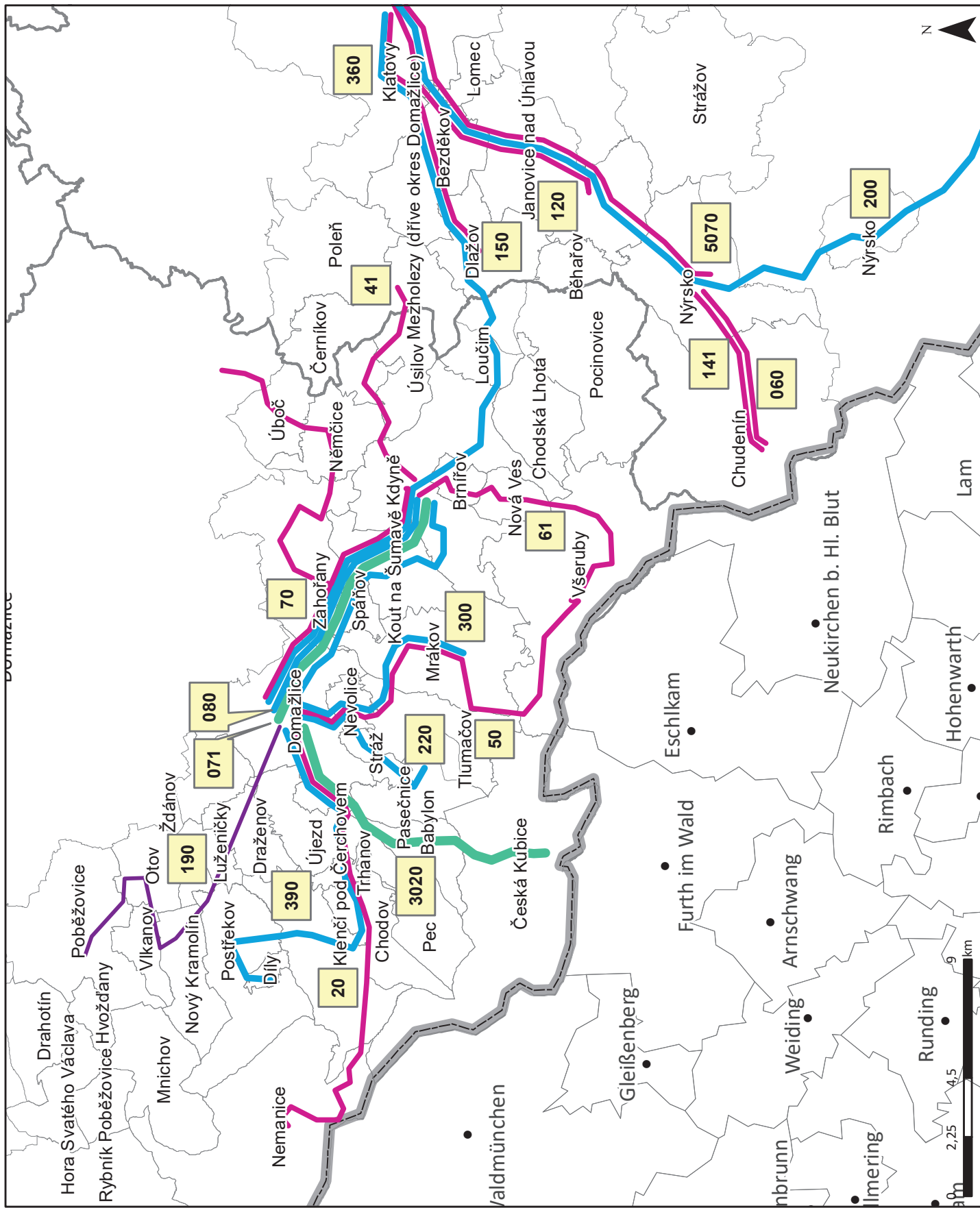
Linie

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 36

Quelle: eigene Erhebung (08/18)

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



4.3.4 Umsteigemöglichkeiten Bus - Bahn

Im folgender Tabelle 8 werden die Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Bahn aufgelistet.

| Bahnhof | Buslinien |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | Kein Bus |
| Arrach | 611, 618, 6192, Touristikverkehr |
| Bad Kötzting | 610, 611, 615, 620, 650, 680, 690, 8203 (Rufbus), 8216 (Rufbus) |
| Balbersdorf | 420 |
| Blaibach | 610 |
| Cham | 100, 101, 180, 210, 219, 299, 399, 410, 420, 499, 511, 519, 610, 620, 710, 810 |
| Chamerau | Kein Bus; 610, 620 ca. 120m entfernt |
| Frahelsbruck | Kein Bus |
| Furth im Wald | 450, 510, 519, 520, 589, 590, 599, 650, Fernbus |
| Geigant | 420, 499 |
| Grafenwiesen | 611, 615, 650, 699 |
| Grub | 420, 431 |
| Hohenwarth | Kein Bus; 611 ca. 550m entfernt |
| Hohenwarth Campingplatz | 6192 |
| Kothmaißling | 511, 620, 6074 |
| Lam | 590, 599, 611, 612, 615, 616, 618 |
| Miltach | 8201 (Rufbus) |
| Neubäu | Kein Bus |
| Pösing | 230, 299 |
| Roding | 199, 200, 210, 220, 228, 230, 299 |
| Waffenbrunn | Kein Bus; 420 ca. 950 m entfernt |
| Waldmünchen | 420, 450, 490, 491, 520 |
| Watzelsteg | Kein Bus |
| Weiding | Kein Bus |
| Willmering | 420, 499 |
| Zellerthal | 611, 615, 650 |
| Zillendorf | 420, 499 |

Tabelle 8 Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Bahn

4.3.5 SPNV-Angebot

In Karte 37 ist das SPNV-Angebot im Landkreis Cham abgebildet. Mo-Fr werden die Bahnhöfe im Landkreis alle 2 Std. bedient. In Richtung Furth im Wald bzw. Tschechien erfolgt die zusätzliche Bedienung durch ALEX. Lediglich die Bahnhöfe in Richtung Lam sind vollständig barrierefrei ausgebaut.

- KBS 875 Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Domažlice (– Prag)

Stundentakt der Oberpfalzbahn von ca. 06:00 bis ca. 23:00 Uhr (teilweise unregelmäßiger Takt) zwischen Schwandorf und Cham. Zwischen Cham und Furth im Wald Zweistundentakt der Oberpfalzbahn (OPB). Überlagerung des OPB-Angebotes durch den ALEX im Zweistundentakt (bis Domažlice und weiter nach Pilsen bzw. Prag).

- KBS 876 Cham – Waldmünchen

Zweistundentakt (unregelmäßig) von ca. 06:00 bis ca. 19:30 Uhr (Wochenende ab ca. 07:00 Uhr bis ca. 21:00 Uhr).

- KBS 877 Cham – Bad Kötzing – Lam

Stundentakt in Hauptverkehrszeiten, sonst Zweistundentakt (jeweils unregelmäßig) von ca. 06:00 bis ca. 22:00 Uhr (Wochenende ab ca. 07:30 bis ca. 23:00 Uhr).

SPNV-Netz im Landkreis Cham

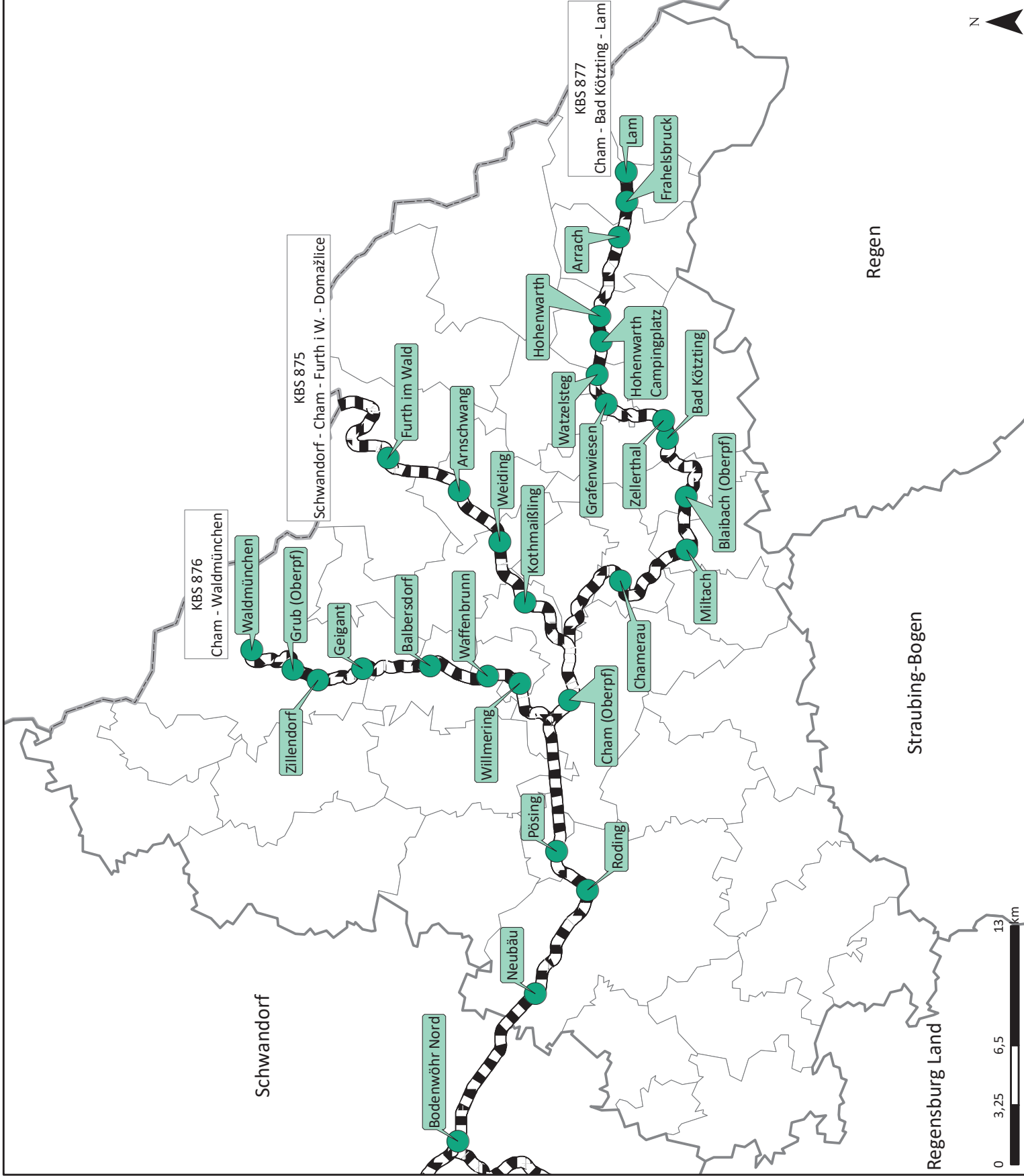
- SPNV
-  Bahnhöfe
 -  Schienennetz

-  Gemeindehauptort
-  Gemeindegrenze
-  Landkreisgrenze
-  Landesgrenze

Karten-Nr.: 37

Quelle: Fahrplanbuch

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



4.3.6 Organisation und Betrieb

Aufgabenträger des allgemeinen ÖPNV ist der Landkreis Cham. Die Durchführung der Personenbeförderung nach § 42 PBefG obliegt den Genehmigungsinhabern.

Die Verkehrsunternehmen im Landkreis Cham sind zur Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham (VLC) zusammengeschlossen. Mitglieder in der Verkehrsgemeinschaft Cham (VLC) sind folgende Bus- und Schienenunternehmen:

- Aschenbrenner, Viechtach
- Baumgartner, Cham
- Bierl, Waldmünchen
- Ebenbeck GmbH, Straubing
- Gröbner, Rötz
- Kellermeier, Roding
- Meixner, Neunburg v. Wald
- Multerer e. K., Stamsried
- Pertl GmbH, Tiefenbach
- Tiller GmbH, Furth im Wald
- RBO Regionalbus Ostbayern GmbH
- Hans Lobmeyer, Omnibus- und Mietwagenunternehmen, Inh. Rodinger Verkehrsbetriebe GmbH, Roding
- DB Regio AG, Regio Nordostbayern, Hof
- Die Länderbahn GmbH DLB

Im gesamten Landkreis Cham handelt es sich überwiegend um eigenwirtschaftlich erbrachte Verkehre, einzelne Fahrten werden bezuschusst.

4.3.7 Information und Tarifsystem

Der Landkreis Cham gibt alljährlich ein Fahrplanheft heraus, das alle Fahrpläne der im Landkreis Cham verkehrenden Regionalbuslinien und Bahnstrecken enthält. Zudem beinhaltet es einen abstrahierten Liniennetzplan, eine Tarifübersicht sowie sonstige Informationen zum Thema ÖPNV.

Das Informationsangebot zum ÖPNV im Internet kann auf der Internetseite des Landkreises Cham abgerufen werden. Dort sind neben einem Übersichtsplan/Linienplan des Landkreises Cham auch die VLC-Tarife und alle Zug- und Busverbindungen abrufbar. Neben den normalen Busverbindungen sind ebenfalls die Fahrpläne der Rufbusse und des Nachtschwärmers (ehemals Discobus) einsehbar.

Aktuell wurden auch die Möglichkeiten zur Echtzeit-Information erheblich ausgeweitet, insbesondere durch Einführung der Fahrplan-App Wohin-du-Willst (Abbildung 31).

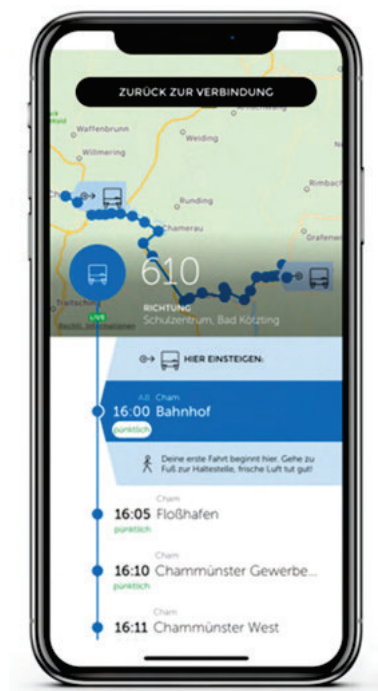


Abbildung 31 Fahrplan-App Wohin-Du-Willst

Innerhalb der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham (VLC) kommt ein einheitlicher Zonentarif zur Anwendung (siehe Abbildung 32).

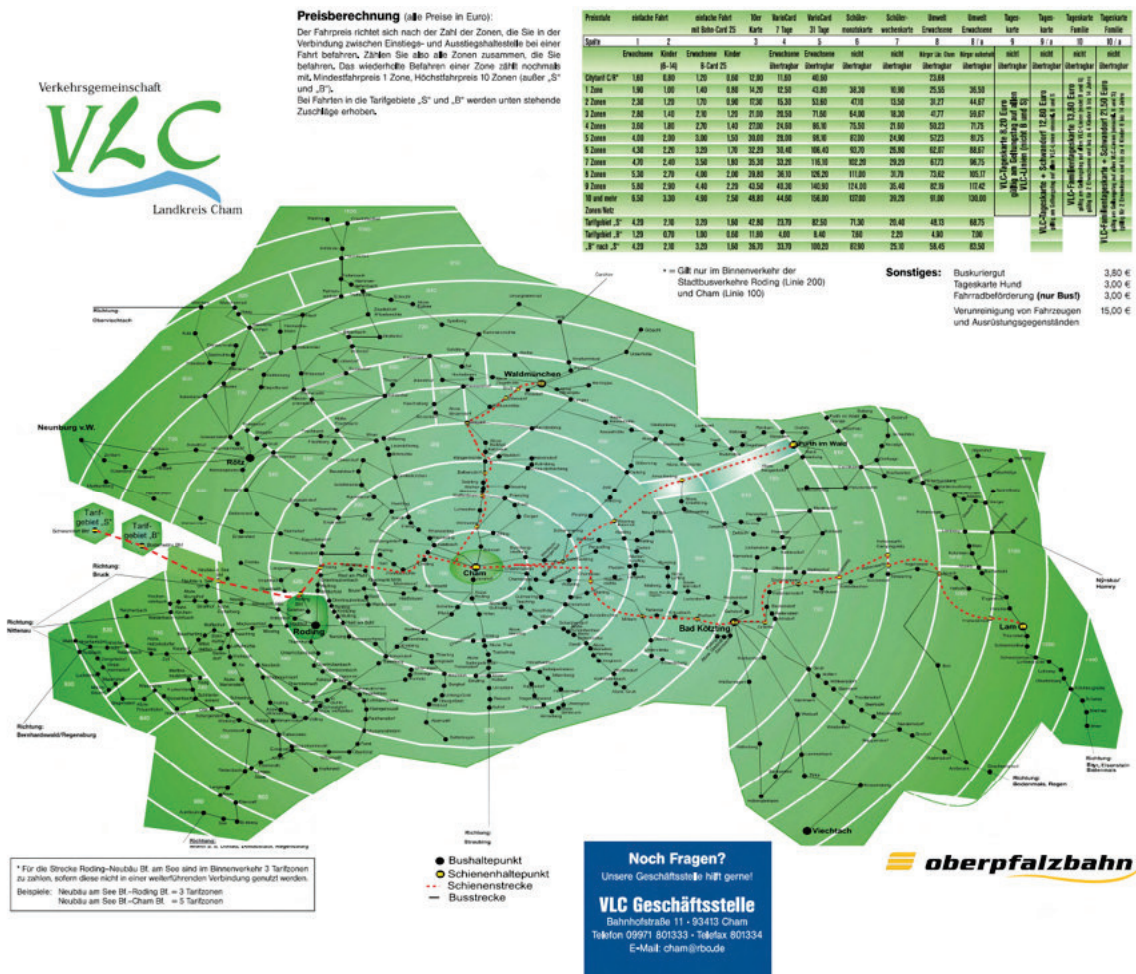


Abbildung 32 VLC-Tarifzonenplan

Das Verkehrsgebiet ist in Zonen aufgeteilt. Der Fahrpreis richtet sich nach der Anzahl der befahrenen Zonen. Im Tarifsortiment sind Einzelfahrscheine (Erwachsener, Kind) auch mit Bahncard 25, 10er Karten, übertragbare 7-Tages und 31-Tageskarten (sog. Variocard), Schülerwochen- und Schülermonatskarten (nicht übertragbar), Umweltfahrerausweis Erwachsene (extra Tarif vergünstigt für Bürger des Landkreises Cham) und Tageskarten (Einzel und Familien).

Die VLC Tarife gelten nicht auf den Linien außerhalb des Landkreises: Linie 229, Linie 285, Linie 490, Linie 491, Linie 496, Linie 520, Linie 618, Linie 619, Linie 690, Linie 710, Linie 810, Linie 818, Linie 820 und auf den Nachtschwärmerlinien: Linie 199, Linie 299, Linie 399, Linie 499, Linie 599, Linie 699.

Aktuell wurde zum 01. April 2020 der VLC-Tarif im südwestlichen Landkreis erweitert um die bislang mit Haustarif verkehrenden Buslinien der Rodinger Verkehrsbetriebe GmbH und der Busunternehmen Kellermeier e. K.. Somit gilt nun der VLC-Tarif für Binnenverkehr (Start und Ziel im Landkreis) im gesamten Landkreis Cham.

Für Fahrten insbesondere von/nach Regensburg, aber auch sonstige Ziele im RVV-Tarifgebiet, wurde die Gültigkeit des RVV-Tarifes, die schon seit Jahren die südwestlichsten Bereiche des Landkreises Cham umfasste, zum 01. Januar 2020 auf folgende VLC-Linien ausgeweitet:

- VLC 810: Regensburg – Wörth a. d. Donau – Falkenstein – Cham
- VLC 219: Regensburg – Wenzelbach – Roding/Falkenstein/Cham
- VLC 229: Regensburg – Regenstauf – Nittenau – Roding
- VLC 221: Roding – Roßbach – Nittenau
- VLC 228: Roding – Walderbach – Nittenau
- VLC 285: Roding – Falkenstein – Schillertswiesen – Nittenau.

5 Schwachstellenanalyse und Bewertung

In Kapitel 4.3 wurden bereits detailliert die relevanten Angebotsmerkmale des ÖPNV im Landkreis Cham dargestellt und auch hinsichtlich Stärken und Schwächen eingeordnet. Die dort dokumentierten Ergebnisse werden nachfolgend nochmals zusammengefasst und im Hinblick auf erkennbare Schwachstellen bewertet.

Räumliche Erschließung

In Karte 28 wurden die durch bestehende Haltestellen erschlossenen Bereiche des Landkreises dargestellt. Grundsätzlich ist nahezu der gesamte Landkreis gut erschlossen ist. Lücken sind in der räumlichen Erschließung aber u.a. in Randbereichen in Roding, Lam, Blaibach, Zandt, Waldmünchen und in Furth im Wald in Richtung tschechischer Grenze vorhanden. Wichtig ist in diesem Zusammenhang aber, dass diese Einordnung noch ohne die anschließend u.a. zur Behebung der aufgezeigten Erschließungsdefizite eingerichteten Rufbusse erfolgte (s. auch Kapitel 8.2).

Angebotsumfang (Fahrtenhäufigkeit)

Die wichtigsten Achsen für das ÖV-Angebot im Landkreis Cham insgesamt (SPNV und Busverkehr) stellen die Bahnstrecken dar (s. Karte 37), die alle im (z.T. nicht ganz regelmäßigen) Taktverkehr betrieben werden.

Im Busverkehr besteht das umfangreichste Angebot im südlichen Landkreis, wobei aber nur an zentralen Haltestellen in Cham, Roding und Bad Kötzting Bedienungshäufigkeiten von mehr als 25 täglichen Fahrtenpaaren erreicht werden, in Falkenstein und Waldmünchen (an Schultagen) immerhin mehr als 15 Fahrtenpaare/Tag. Taktverkehr besteht im Regionalbusverkehr in der Regel nicht, in Cham gibt es aber eine gesonderte innerstädtische Erschließung durch mehrere Stadtbusse, wobei die Linie 100 (Ringlinie) Montag bis Freitag zwischen 08:00 und 17:00 Uhr im Stundentakt verkehrt.

Im übrigen Landkreisgebiet ist bei geringen Siedlungsdichten das ÖPNV-Angebot stark vom Schülerverkehr geprägt und stellt eher ein Basisangebot dar. Die meisten Gemeinden sind nur durch 5-10 Fahrtenpaare erschlossen, einige Gemeinden lediglich mit bis zu 5 Fahrtenpaaren (z.B. Eschkam, Neukirchen b. Hl. Blut, Arnschwang, Weiding, Walderbach). In den Ferien und am Wochenende ist das Angebot noch geringer.

Im östlichen Landkreis ergänzen spezifisch auf touristische Belange ausgerichtete saisonale Linien (Wanderbus, Skibus) das Angebot.

Aufgrund der strukturellen Voraussetzungen im Landkreis Cham erscheint aber eine massive Ausweitung konventioneller Linienverkehre nicht das richtige Mittel zur Verbesserung der Mobilitätsmöglichkeiten, weshalb auch als Ergebnis der durchgeführten ÖPNV-Schwachstellenanalyse umfangreiche Bedarfsverkehre seit 2019 schon geschaffen wurden (Rufbusse, Nachtschwärmer) und noch weiter ausgebaut werden sollen (s. Kapitel 8.2).

In Kapitel 3 wurde bereits auf die Gemeindebefragung, an der sich 35 Gemeinden beteiligt haben, näher eingegangen. In diesem Rahmen hatten die Gemeinden auch die Möglichkeit, bestehende Schwachpunkte aus ihrer Sicht bzw. in ihrem Gemeindebereich zu benennen, wovon umfangreich Gebrauch gemacht wurde. Insoweit runden diese Ergebnisse die Einordnungen auf Basis der Bestandsaufnahme ab.

Anzumerken ist, dass in die Befragung auch die Stadt Cham einbezogen wurde und sich auch aktiv an der Befragung beteiligt hat, obwohl der Stadt Cham für das Stadtgebiet die Aufgabenträgerschaft übertragen wurde und sie den Stadtverkehr somit als zuständiger Aufgabenträger betreibt.

In Karte 38 sind wesentliche Anmerkungen der Gemeinden zu Schwachstellen und Angebotslücken im ÖPNV-Netz zusammengefasst. Die Ergebnisse im Einzelnen sind in Tabelle 9 enthalten.

Räumliche Erschließung und Fahrtenhäufigkeit je Gemeinde

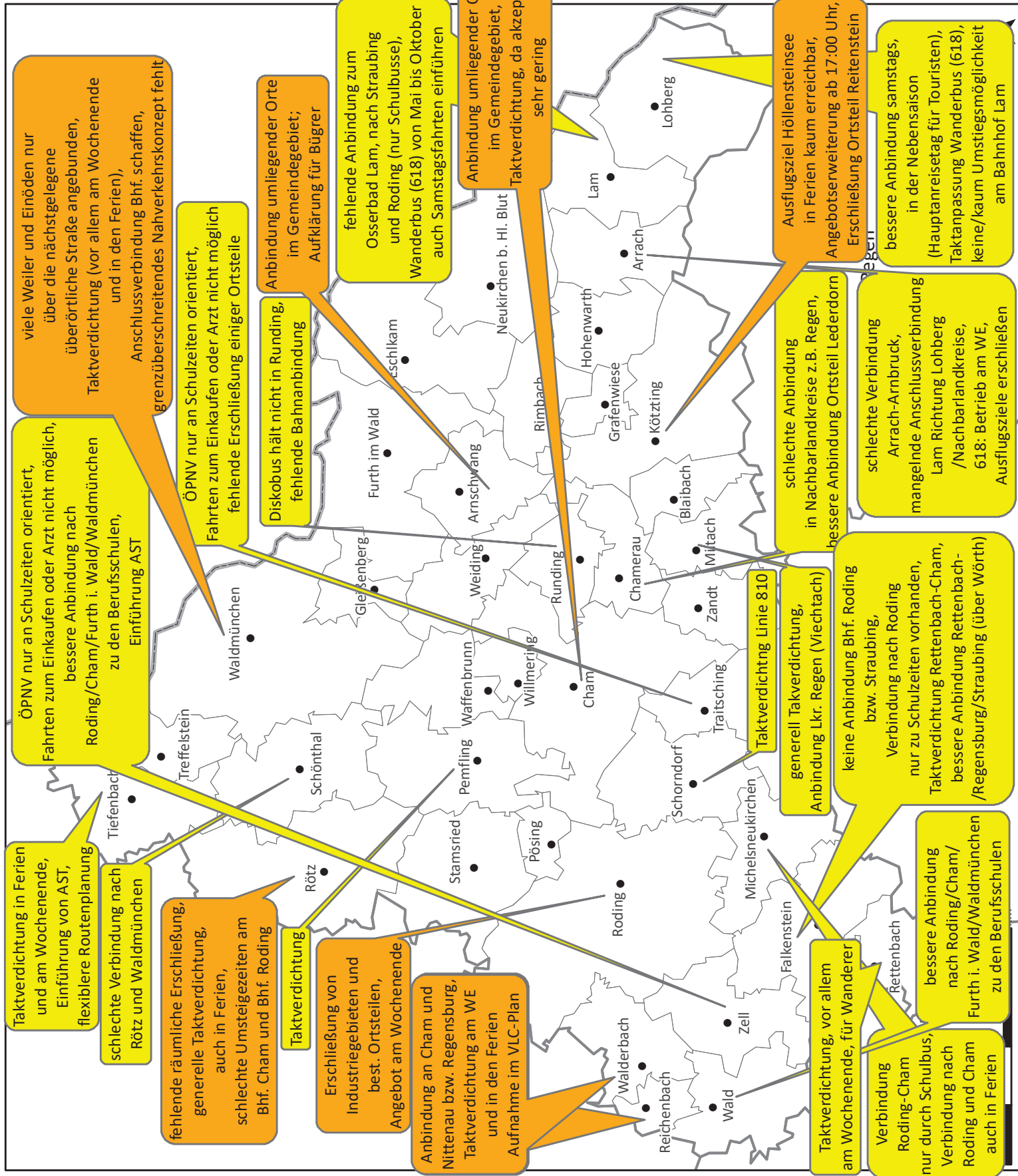
Unter Berücksichtigung der Festlegungen im aktuellen Nahverkehrsplan des Landkreises zeigt sich in der gemeindescharfen Analyse der räumlichen Erschließung und des Fahrtenangebotes, dass der Landkreis grundsätzlich über eine flächendeckende Erschließung durch Haltestellen und ein Basisangebot von Montag bis Freitag verfügt. Dabei wird das Fahrtenangebot des konventionellen Linienangebots durch zahlreiche Bahnhaltepunkte und, insbesondere im ländlichen Raum, durch bedarfsorientierte Angebote sinnvoll ergänzt (siehe Tabelle 10).

An Sonn- und Feiertagen zeigt sich bereits ein deutlich verschlechtertes Angebot, wobei insbesondere Gemeinden mit Bahnanschluss auch hier über ausreichend Fahrmöglichkeiten verfügen. Dies beschränkt sich in den meisten Fällen jedoch auf das Gemeindezentrum. Aufgrund des Rufbusangebotes im Landkreis verfügen alle Gemeinden immerhin über ein Basisangebot von wenigen Fahrten, welches allerdings kein gutes Angebot ausmacht.

In Tabelle 10 erfolgt eine Analyse der räumlichen Erschließung und Fahrtenhäufigkeit je Gemeinde. Dabei orientieren sich die Einordnungen an den Festlegungen aus dem Nahverkehrsplan.

Wesentliche Anmerkungen der Gemeinden zu Schwachstellen im ÖV-Netz und Angebotslücken

(Stand: 2018)



| Gemeinde | Art | Schwachstellen im ÖPNV-Liniennetz |
|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | nicht ausreichend Haltepunkte vorhanden | umliegenden kleinen Orte im Gemeindegebiet sind praktisch gar nicht mit ÖPNV versorgt |
| Arrach | schlechte Verbindung | - ganzjährige Verbindung von Arrach über Eck nach Arnbruck - evtl. Anschlussverbindung nach Bodenmais; - schlechte bzw. mangelnde Anschlüsse ab Bahnhof Lam in Richtung Lohberg/bzw. Großer Arber |
| Blaibach | - | - |
| Cham | schlechte Erschließung | viele der 54 Ortsteile sind aufgrund der dünnen Besiedlung und geringen Nachfrage nicht an den ÖPNV angebunden |
| Chamerau | schlechte Verbindung | schlechte Verbindung in Nachbarlandkreis Viechtach |
| Eschlkam | - | - |
| Falkenstein | schlechte Verbindung | - keine Verbindung an Bahnhof Roding und nach Straubing; - Au und Erpfenzell werden gar nicht angefahren |
| | schlechte Verbindung | Verbindung nach Roding nur zu Schulzeiten, ungeeignet für Arztbesuche oder Einkäufe |
| | zu wenig Kapazität | Kapazität der Busse an Schultagen nach Cham ist ausgereizt bzw. zu gering, v.a. morgens |
| | schlechte Verbindung | Busverbindung zwischen Rettenbach und Falkenstein sollte mit zusätzlicher Linie vormittags und nachmittags ausgeweitet werden, um die Anbindung nach Cham zu verbessern |
| | schlechte Verbindung | zusätzliche Anbindung zwischen Rettenbach und Wörth vormittags und nachmittags wäre dringend nötig, da von Wörth Bus nach Regensburg (stündlich) und Straubing (mehrmals) verkehrt--> Ärzte, Einkauf, Krankenhaus, Arbeits-/Ausbildungsplätze |
| | schlechte Verbindung | Schaffung einer guten Anbindung zwischen Rettenbach und Roding, v.a. in Ferien |
| | schlechte Verbindung | bessere Anbindung zwischen Rettenbach und Cham/Regensburg/Straubing (über Wörth), da einige Buslinien nur zur Schulzeit verkehren |
| Furth im Wald | - | - |
| Gleißenberg | - | - |
| Grafenwiesen | - | - |
| Hohenwarth | - | - |
| Bad Kötzting | schlechte Verbindung | fehlende Anbindung des Ortsteils Reitenstein (Problem: ggf. Wegfall Ortsteil Grub) |
| | schlechte Haltestellensituation | HS Westsiedlung - Fritz.Weigl-Str. - Schinderbuckel; HS Spitalplatz / Badewelt Aqacur |
| Lam | schlechte Verbindung | fehlende Verbindung zum "Ossebad Lam" (Hallen- und Freibad) |
| Michelsneukirchen | schlechte Verbindung | - Verbindung nach Roding nur durch Schulbus; - keine Verbindung nach Straubing |
| Miltach | - | - |
| Neukirchen b.Hl.Blut | - | - |
| Pemfling | Taktung zu niedrig | der Bus könnte öfters am Tag die Haltestellen anfahren |
| Pösing | - | - |
| Reichenbach | schlechte Verbindung | Verbindungen nach Regensburg sowohl von Zeiten als auch von der Häufigkeit her sehr unbefriedigend, speziell die Bewohner der Behinderteneinrichtung Reichenbach haben hierdurch kaum die Möglichkeit, die umliegenden Orte zu erreichen |
| Rettenbach | schlechte Verbindung | zwischen 7 und 12 Uhr, 14 und 16 Uhr und ab 18 Uhr gibt es keine Busverbindung nach bzw. von Wörth bzw. Regensburg, wäre auch für Wanderer wichtig |
| Rimbach | - | - |
| Roding | schlechte Erschließung | Industriegebiete, Ortsteile |
| Rötz | schlechte Verbindung | es fehlt die räumliche Erschließung, es fehlen Verbindungen über den Tag verteilt; zu den Ferienzeiten werden die Verbindungen noch weiter ausgedünnt; das bestehende Angebot kann nicht als ÖPNV-Angebot, im allgemein verstandenen Sinne, bezeichnet werden |
| Runding | schlechte Verbindung | Diskobus hält nicht in Runding |
| | schlechte Verbindung | mit Wegfall des Bahnhaltes Langwitz gibt es keine Bahn-Anbindung mehr |
| Schönthal | schlechte Verbindung | Verbindung in Nachbarstädte Rötz und Waldmünchen mangelhaft |
| Schorndorf | - | - |
| Stamsried | - | - |
| Tiefenbach | - | - |
| Traitsching | schlechte Verbindung | Fahrzeiten des ÖPNV an Schulzeiten orientiert, Zwischenfahrten für älteren Mitbürger sind nicht vorhanden; zur Zeit werden einige Ortsteile vom ÖPNV ganz bzw. teilweise nicht angefahren |
| Treffelstein | - | - |
| Zell | schlechte Verbindung | bessere Verbindung nach Roding/Cham/Furth i. W./Waldmünchen zu den Berufsschulen |
| | schlechte Verbindung | bessere Verbindungen für Arztbesuche für Senioren (VM/Früh sind Busse voll mit Schülern, Rückfahrt erst wieder Mittags möglich) |
| Waffenbrunn | - | - |
| Wald | schlechte Verbindung | Verbindungen nach Roding/Cham/Furth i. W./Waldmünchen (zu den Berufsschulen) sehr zeitaufwendig |
| Walderbach | schlechte Verbindung | Verbindung nach Regensburg sowohl von Zeiten als auch von der Häufigkeit der Verbindung sehr unbefriedigend |
| Waldmünchen | nicht ausreichend Haltepunkte vorhanden | viel Weiler und Einöden nur indirekt erschlossen, d.h. Anschluss nur bei nächstgelegener, überörtlicher Straße (z.B. Haidhof, Arnstein, Althütte, Unterhütte, Pucher, Urlichsgrün, Lenkenhütte, Posthof, Perlhütte, Hagbügerl, Kühnried); weitere Haltepunkte nötig, z.B. Erlebnisbad Aqua-Fit, Erlebnisraum Perlsee |
| Weiding | - | - |
| Willmering | - | - |
| Zandt | - | - |
| Lohberg | schlechte Verbindung | fehlende Verbindung bzw. nur Verbindung mit Umstieg und langen Wartezeiten zu beliebten touristischen Zielen der Nachbargemeinden Lam und Arrach (z.B. Seepark Arrach, Arracher Moor, Drexlerhof Arrach) |
| | schlechte Verbindung | - In der Nebensaison gibt es am Samstag keine Verbindung von Lam und Arrach nach Lohberg --> Touristen, die mit der Bahn anreisen (häufige Anreise Samstag) kommen nur mit dem Taxi nach Lohberg; - in der Hauptsaison ist die Verbindung besser, ist aber auch nur mit Umstieg und teils langer Wartezeit möglich |

Tabelle 9 Gemeinde-Einschätzungen zu Schwachstellen im ÖV-Netz

| Gemeinde | Einwohner | Räumliche Erschließung Einordnung/Analyse | Fahrtenangebot Einordnung/Analyse |
|-------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Arnschwang | 2.033 | gute Abdeckung, keine HS im Ortsteil Fausendorf | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Arrach | 2.402 | gute Abdeckung, lediglich im nördlichen Teil des Ortsteils Ottenzell | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Bad Kötzting | 7.353 | flächendeckende Erschließung | sehr gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Blaibach | 1.963 | flächendeckende Erschließung | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Cham | 17.078 | flächendeckende Erschließung | sehr gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Chamerau | 2.587 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Eschlkam | 3.361 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | Basisangebot |
| Falkenstein | 3.387 | gute Abdeckung, vereinzelte Bereiche ohne Abdeckung | sehr gutes Fahrtenangebot |
| Furth im Wald | 8.934 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Gleißenberg | 907 | flächendeckende Erschließung | Basisangebot |
| Grafenwiesen | 1.483 | flächendeckende Erschließung | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Hohenwarth | 1.950 | flächendeckende Erschließung | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Lam | 2.624 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher zahlreiche einzelne Bereiche ohne Abdeckung; größere nicht erschlossene Bereiche im Ortsteil Buchet | sehr gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Lohberg | 1.824 | gute Abdeckung, keine HS im Ortsteil Eggersberg | sehr gutes Fahrtenangebot |
| Michelsneukirchen | 1.725 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot |

| | | | |
|----------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Miltach | 2.314 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Neukirchen b.Hl.Blut | 3.691 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | gutes Fahrtenangebot |
| Pemfling | 2.273 | flächendeckende Erschließung | Basisangebot |
| Pösing | 966 | flächendeckende Erschließung | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Reichenbach | 1.309 | flächendeckende Erschließung | Basisangebot |
| Rettenbach | 1.834 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | gutes Fahrtenangebot |
| Rimbach | 1.817 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot |
| Roding | 12.539 | gute Abdeckung, zwei Bereiche im östlichen Stadtgebiet (v.a. Gewerbegebiet) | sehr gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Rötz | 3.340 | gute Abdeckung, einzelne schwächer erschlossene Bereiche im Westen | gutes Fahrtenangebot |
| Runding | 2.306 | flächendeckende Erschließung | Basisangebot |
| Schönthal | 1.957 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot |
| Schorndorf | 2.956 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot |
| Stamsried | 2.195 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | Basisangebot |
| Tiefenbach | 1.913 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung; Zollner AG im Zentrum nicht relevant | gutes Fahrtenangebot |
| Traitsching | 4.227 | gute Abdeckung, keine HS im Ortsteil Treffling | Basisangebot |
| Treffelstein | 978 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | Basisangebot |
| Waffenbrunn | 2.000 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Wald | 3.005 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | sehr gutes Fahrtenangebot |

| | | | |
|-------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Walderbach | 2.311 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | Basisangebot |
| Waldmünchen | 6.620 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Weiding | 2.454 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung | ÖPNV-Basisangebot; Bahnangebot |
| Willmering | 1.991 | flächendeckende Erschließung | gutes Fahrtenangebot inkl. Bahnangebot |
| Zandt | 2.043 | kleinteilige Siedlungsstruktur, daher einzelne Bereiche ohne Abdeckung. Zollner AG im Zentrum nicht relevant | Basisangebot |
| Zell | 1.822 | flächendeckende Erschließung | sehr gutes Fahrtenangebot |

Tabelle 10 Räumliche Erschließung und Fahrtenhäufigkeit je Gemeinde

6 Barrierefreiheit

Nach Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes im Jahr 2013 hat der Nahverkehrsplan gemäß §8 Abs.3 PBefG [3] die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Diese Anforderung gilt nicht nur in baulicher Hinsicht, sondern bezieht sich auch auf alle infrastrukturellen und informativen Bereiche des ÖPNV-Angebotes. Die genannte Frist gilt nicht, sofern im Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.

Im Rahmen des Nahverkehrsplanes ist somit zunächst festzulegen, welche Mindestkriterien zur Herstellung der Barrierefreiheit einzuhalten sind. Hierfür gelten folgende Festlegungen.

- **Fahrzeuge**

- Einsatz von Niederflurfahrzeugen oder Low-Entry-Fahrzeuge (Fahrzeuge mit niedrigem und stufenlosem Fahrgasteinstieg und teilweise niederflurigem Bereich im Innenraum) oder Fahrzeugen mit mindestens gleichwertigen Standards
- Kneeling zum Ausgleich des verbleibenden Restspaltes notwendig

- **Haltestellen:**

- Die Vorzugsform ist ein Haltestellenkap oder eine Haltestelle am Fahrbahnrand (ohne Parkmöglichkeiten im Haltestellenbereich)
- Hochbord, farblich hell abgesetzt mit möglichst reifenschonender Oberfläche (z.B. Kasseler Sonderbord)
- neue bzw. von Umbaumaßnahmen betroffene Haltestellen: Bordhöhe mind. 18 cm, besser jedoch 21 cm, sofern die Haltestelle geradlinig anfahrbar ist
- bei bestehenden Haltestellen Bordhöhe mind. 16 cm, besser jedoch 18 cm
- Zudem sollten möglichst taktile Leitstreifen für Sehbehinderte vorhanden sein (unter Anpassung an die örtlichen Gegebenheiten).

- **Zu- und Abwegung:**
 - In der Zu-/Abwegung im Haltestellenumfeld sowie an der Steigung zur Haltestelle soll die Längsneigung maximal 6% betragen.
 - Die nutzbare Breite der Wege soll mindestens 1,20 m betragen, Stufen sollen nicht höher als 3 cm sein.
 - Eine ausreichende freie Bewegungsfläche von mindestens 1,50 m für Rollstuhlfahrer an der Zuwegung und Steigung zur Haltestelle ist zu gewährleisten.
 - Im Umfeld einer Haltestelle sollen keine Radwege auf dem Verkehrsweg am Bussteig, auf der Wartefläche sowie zwischen Bussteig und Wartefläche verlaufen.
 - Der gesamte Haltestellenbereich ist vom Winterdienst zu räumen.

- **Fahrgastinformation:**
 - Fahrgastinformationen sind barrierefrei auszugestalten (z.B. Homepage, mobile Informationssysteme, Fahrplanhefte, Fahrkartenautomaten)

- **Betriebliche Organisation:**
 - Schulung des Fahr- und Servicepersonals
 - Regelmäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie Winterdienst

Weiterhin sollte der Fahrstil der Fahrer den Bedürfnissen beeinträchtigter Personen gerecht werden. Relevante Informationen für Mobilitätsbeeinträchtigte sollen in die Informationsmedien aufgenommen, das Aufsichts- und Fahrpersonal soll dementsprechend sensibilisiert und geschult werden (vgl. oben).

Die oben definierten Standards sind generell anzuwenden, insbesondere im Zuge baulicher Veränderungen (bei Umbau-/Baumaßnahmen) ist ausnahmslos die vollständige Barrierefreiheit herzustellen.

Ansonsten werden aber folgende Ausnahmen von den Grundsätzen zur Barrierefreiheit festgelegt und begründet:

- **Fahrzeuge**

- Die für die Fahrzeuge nachfolgend genannten Ausnahmen gelten nicht, wenn bei der betroffenen Linie ein nachweislicher Bedarf seitens mobilitätseingeschränkter Fahrgäste besteht.
- Einzelne Verstärkerfahrten, die lediglich aus Kapazitätsgründen zusätzlich und zeitlich parallel zu den im Fahrplan enthaltenen Fahrten durchgeführt werden, müssen nicht den Anforderungen an die Barrierefreiheit gerecht werden.
- Bedarfsverkehr (insbesondere Rufbusse) wird zunächst von den Anforderungen der Barrierefreiheit ausgenommen, mittelfristig soll aber auch der Bedarfsverkehr barrierefrei werden.

- **Haltestellen**

- Die nachfolgend definierten Ausnahmen bei der Barrierefreiheit sollen die Verhältnismäßigkeit des notwendigen Einsatzes von Investitionsmitteln gewährleisten, sie gelten aber nicht, wenn ein nachweislicher Bedarf seitens mobilitätseingeschränkter Fahrgäste besteht.
- Haltestellen ohne vorhandenen, befestigten Gehweg müssen nicht über Hochborde verfügen.
- In Ortsteilen bis 1.000 Einwohnern gilt, dass bei Vorhandensein von mehreren Haltestellen die barrierefreie Ausstattung von mindestens einer (zentralen) Haltestelle ausreicht.
- Bestehende Hochborde mit 10-16 cm Höhe können akzeptiert werden, sofern es sich nicht um eine zentrale Haltestelle mit hohem Fahrgastaufkommen, um eine Haltestelle in direkter Nähe zu relevanten Einrichtungen für Mobilitätseingeschränkte handelt oder Umbaumaßnahmen im Haltestellenbereich durchgeführt werden.

Allein schon wegen finanzieller und zeitlicher Gründe kann die Herstellung einer flächendeckenden vollständigen Barrierefreiheit gemäß den benannten Vorgaben bis 01.01.2022 nicht geleistet werden, zumal in Kapitel 3.3 deutlich wurde, dass im Landkreis insgesamt noch erheblicher Handlungsbedarf zur Erstellung der Barrierefreiheit besteht. Insoweit muss zunächst vorrangig darauf geachtet werden, bei der Einrichtung neuer Haltestellen, beim Umbau bestehender Haltestellen oder der

Beschaffung neuer Fahrzeuge diese Grundsätze zu berücksichtigen und die Barrierefreiheit zu gewährleisten.

Generell ist bei der Zielsetzung der vollständigen Barrierefreiheit zu berücksichtigen, dass diese das Zusammenspiel aller Komponenten erfordert (Haltestellen, Fahrzeuge etc.). Weiterhin gilt, dass eine 100%-Lösung, die allen Anforderungen Mobilitätseingeschränkter in jedem Einzelfall genügt, nicht möglich sein wird, sondern der barrierefreie Ausbau eine Verbesserung für die Mehrheit der Nutzer bewirken soll.

Für die Umsetzung im Einzelnen gelten für Haltestellen folgende Prioritätenstufen:

1. Priorität: Haltestellen in zentralen Bereichen (Ortszentren, Schulen, Bahnhöfen, wichtige Umsteigepunkte) sowie in der Nähe von Einrichtungen mobilitätseingeschränkter Personen
2. Priorität: Haltestellen in dicht besiedelten Wohngebieten und größeren bedeutenden Ortsteilen und bei Einkaufszentren
3. Priorität: Haltestellen in dünn besiedelten Wohngebieten, kleineren Ortsteilen oder in Bereichen ohne barrierefreie Zu- und Abwegung sowie Haltestellen, deren Bestand nicht langfristig gesichert ist.
4. Priorität: Haltestellen in Orten und Ortsteilen unter 500 Einwohnern sowie ausschließlich von Bedarfsverkehren bediente Haltestellen

Über diese generellen Prioritätenstufen hinaus gilt für den Fall, dass, wenn Haltestellen im Bereich ohnehin anstehender Straßenbaumaßnahmen liegen, die Herstellung der Barrierefreiheit aus Effizienzgründen im Rahmen dieser Straßenbaumaßnahmen erfolgen sollte, unabhängig von der Einstufung der jeweiligen Haltestelle in eine ggf. niedrigere Prioritätenstufe.

Die Umsetzung der Barrierefreiheit an Haltestellen obliegt den jeweiligen Straßenbaulastträgern. Ab Bordsteinkante sind Ausbau und die Unterhaltung der Haltestelle (z.B. Schneeräumpflicht) Aufgabe der Kommune.

Barrierefreiheit im SPNV

Auch wenn der Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und damit auch die Bahnhöfe nicht unmittelbar Teil des Nahverkehrsplanes sind, so ist für den Fahrgast doch das Gesamtangebot aus ÖPNV und SPNV für die Nutzung relevant. Daher erfolgte für alle Bahnhöfe im Landkreis Cham auf Basis der BEG-Stationsdatenbank [15] eine Auswertung der Barrierefreiheit an den Bahnhöfen.

Die Ergebnisse sind in Karte 39 dargestellt.

Der Bahnhof Cham ist nicht barrierefrei. Die Stationen entlang der Kursbuchstrecke 877 von Cham über Bad Kötzting nach Lam sind bis auf den Bahnhof Frahelsbruck alle Stationen vollständig barrierefrei ausgebaut.

Auf den Kursbuchstrecken 875 und 876 Richtung Furth im Wald und Waldmünchen zeigt sich ein gemischtes Bild. Während der Bahnhof in Roding und der Bahnhof Waldmünchen vollständig barrierefrei sind, sind die Stationen Balbersdorf, Kothmaißling und Weiding nicht dementsprechend ausgebaut. In den restlichen Stationen ist die Zuwegung barrierefrei ausgestattet.

Barrierefreiheit an den Bahnhöfen

Barrierefreiheit

- Station vollständig barrierefrei
- Station z.T. barrierefrei
- Weg zum Bahnsteig barrierefrei
- Bahnsteige nur mit Bahnpersonal erreichbar
- Station nicht barrierefrei
- k.A.



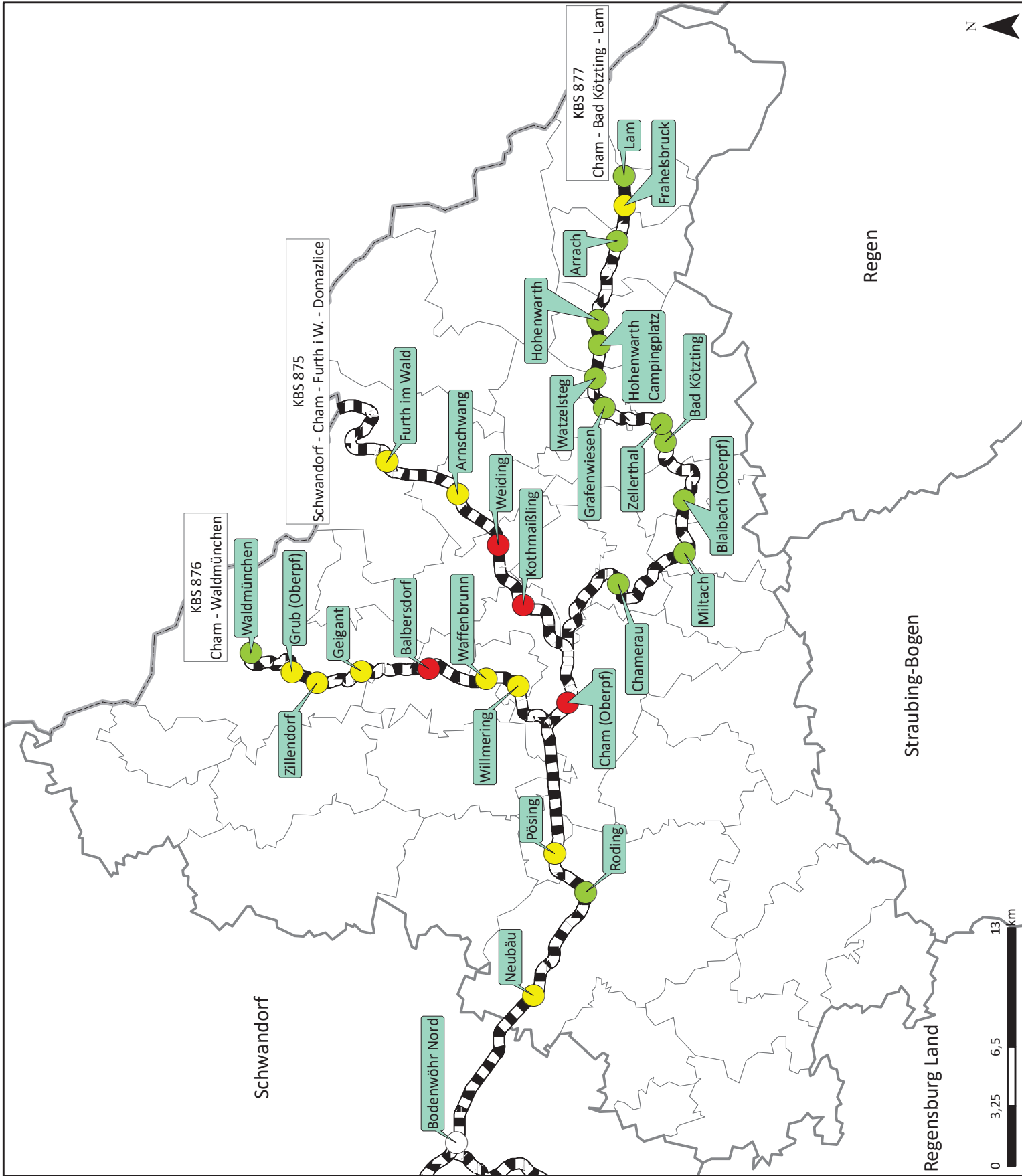
● Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 39

Quelle: Fahrplanbuch; Stationsdatenbank BEG

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



7 Voraussichtliche Entwicklungen und Planungen

In den vorangegangenen Kapiteln wurde für den Landkreis Cham eine umfassende Bestandsaufnahme und, darauf aufbauend, eine Schwachstellenanalyse und Bewertung des ÖPNV vorgenommen. Um jedoch den ÖPNV in die Zukunft gerichtet planen zu können, bedarf es neben der Analyse der aktuellen Situation auch der Informationen über vorliegende Planungen und zukünftige Entwicklungen. Vor diesem Hintergrund werden in Kapitel 7.1 Planungen benachbarter Aufgabenträger dargelegt und in Kapitel 7.2 wird auf die Einwohnerprognose und die demografische Entwicklung im Landkreis Cham eingegangen.

7.1 Planungen benachbarter Aufgabenträger

Aus den Nahverkehrsplänen der Nachbarlandkreisen können keine relevanten Aussagen zum Landkreis Cham herangezogen werden, da diese nicht mehr auf dem neuesten Stand sind. Der Nahverkehrsplan von Straubing-Bogen wird aktuell fortgeschrieben. Im Landkreis Regen (gültiger Nahverkehrsplan von 1995) wird der Nahverkehrsplan ebenfalls aktuell fortgeschrieben. Hier sollen die landkreisübergreifenden Verkehre gerade aus touristischer Sicht ausgebaut und abgestimmt werden. Als Änderungen angeregt werden Anpassungen der Linien 6188 (Linie Viechtach-Bad Kötzting) und 6196 (Linie Regen-Arnbruck-Bad Kötzting). Hierzu ist allerdings anzumerken, dass für diese Linien ohnehin bereits eine Aufgabenträger-Delegation zum Landkreis Cham erfolgt ist. Generell gilt, dass es bei den landkreisübergreifenden Linien von/in die Landkreise Regen, Straubing-Bogen und Regensburg Delegationen bzw. Regelungen gibt.

Die älteren Nahverkehrspläne des Landkreises Schwandorf sowie des Landkreises Regensburg (bzw. RVV) beinhalten keine konkret für den Landkreis Cham relevanten Aussagen.

7.2 Einwohnerprognose und demographische Entwicklung

Die Einwohnerentwicklung für die Gesamtbevölkerung bis zum Jahr 2028 ist im Landkreis Cham insgesamt stabil, in den Gemeinden unterschiedlich: im Osten tendenziell sinkend, im Westen tendenziell steigend (s. Karte 40). Betrachtet man die Einwohnerentwicklung getrennt nach Altersklassen, ist bei den unter 18-jährigen in den Gemeinden Blaibach, Gleißenberg, Pösing, Rettenbach, Reichenbach, Roding, Traitsching, Waffenbrunn, Wald und Walderbach eine positive Einwohnerentwicklung zu erwarten, im Rest des Landkreises wird sich Einwohnerzahl negativ entwickeln (Karte 41). Die Anzahl der 18-jährigen – 40-jährigen wird in den nächsten 10 Jahren im gesamten Landkreis (außer Gemeinde Reichenbach und Schönthal) stark abnehmen, besonders stark (unter -7,5%) im Osten des Landkreises (Karte 42).

Ähnlich verhält es sich bei den 40-bis unter 65-jährigen (Karte 43), allerdings weist hier die Gemeinde Zandt stark zunehmende Einwohnerzahlen auf.

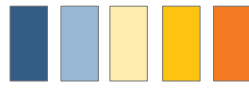
Im Gegensatz dazu nimmt die Anzahl der über 65-jährigen im gesamten Landkreis stark zu (über 7,5%). Folglich steigt das durchschnittliche Alter im Landkreis Cham bis zum Jahr 2028 stark an (Karte 44).

Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028

Gesamtbevölkerung

(regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung)

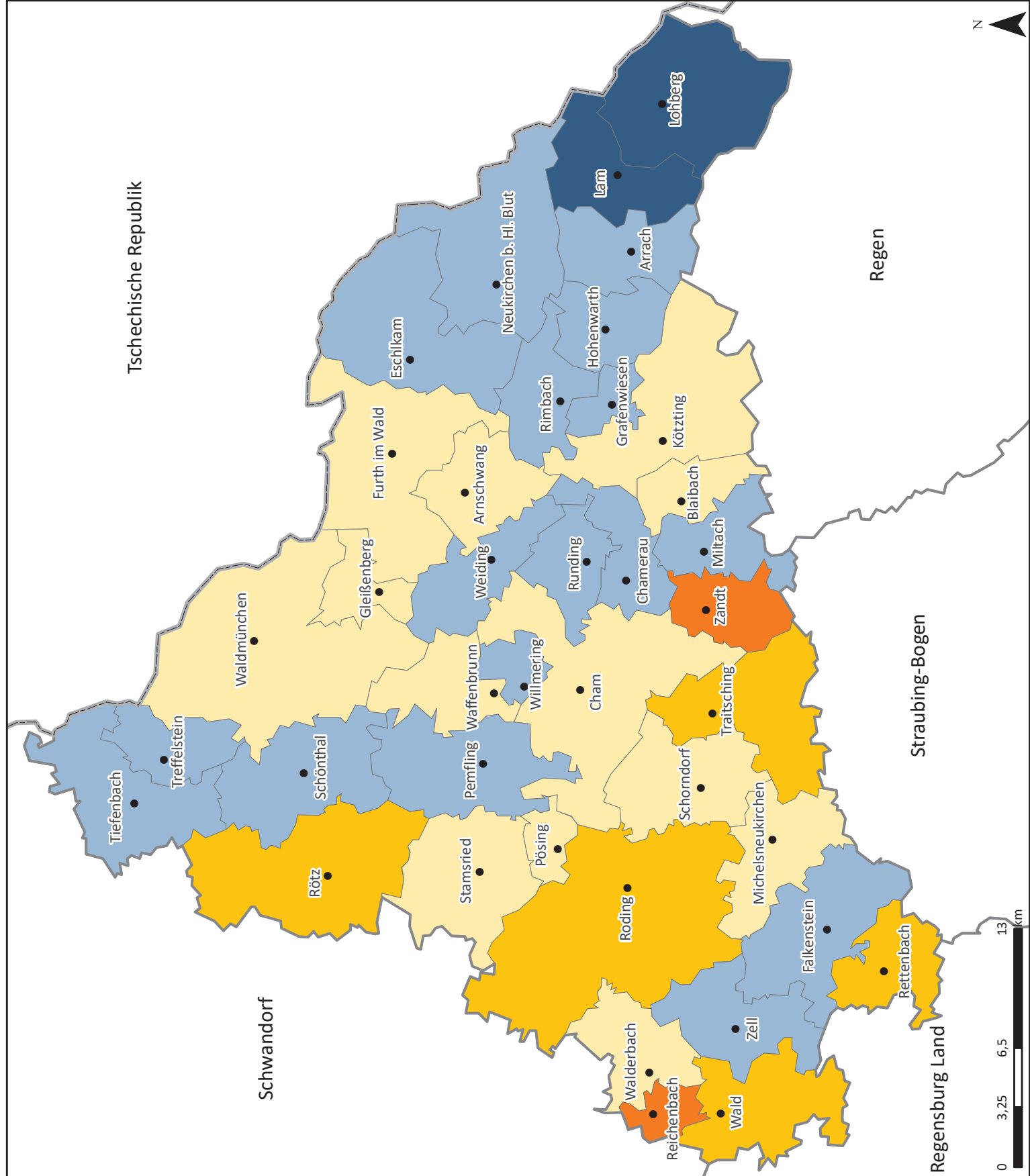
Einwohnerentwicklung 2016 - 2028 (in %)



Karten-Nr.: 40

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

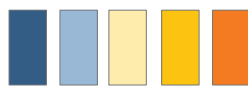


Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028

unter 18-Jährige

(regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung)

Einwohnerentwicklung 2016 - 2028 (in %)



Gemeindehauptort

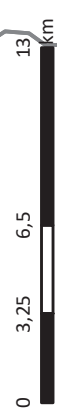
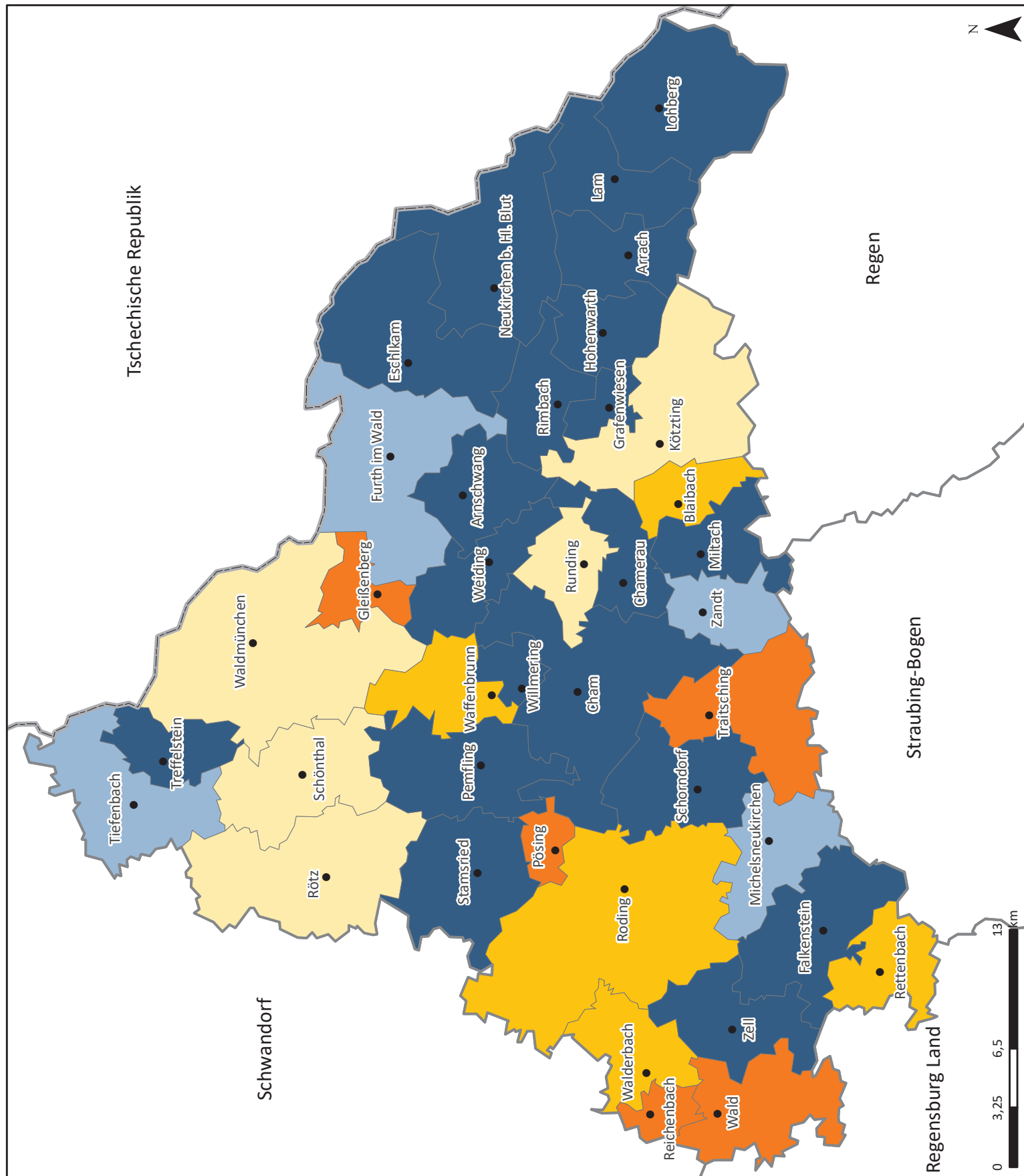


Karten-Nr.: 41

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

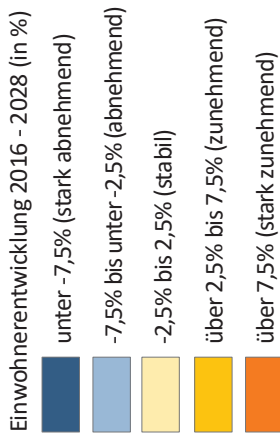
Tschechische Republik



Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028

18- bis unter 40-Jährige

(regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung)



Karten-Nr.: 42

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham

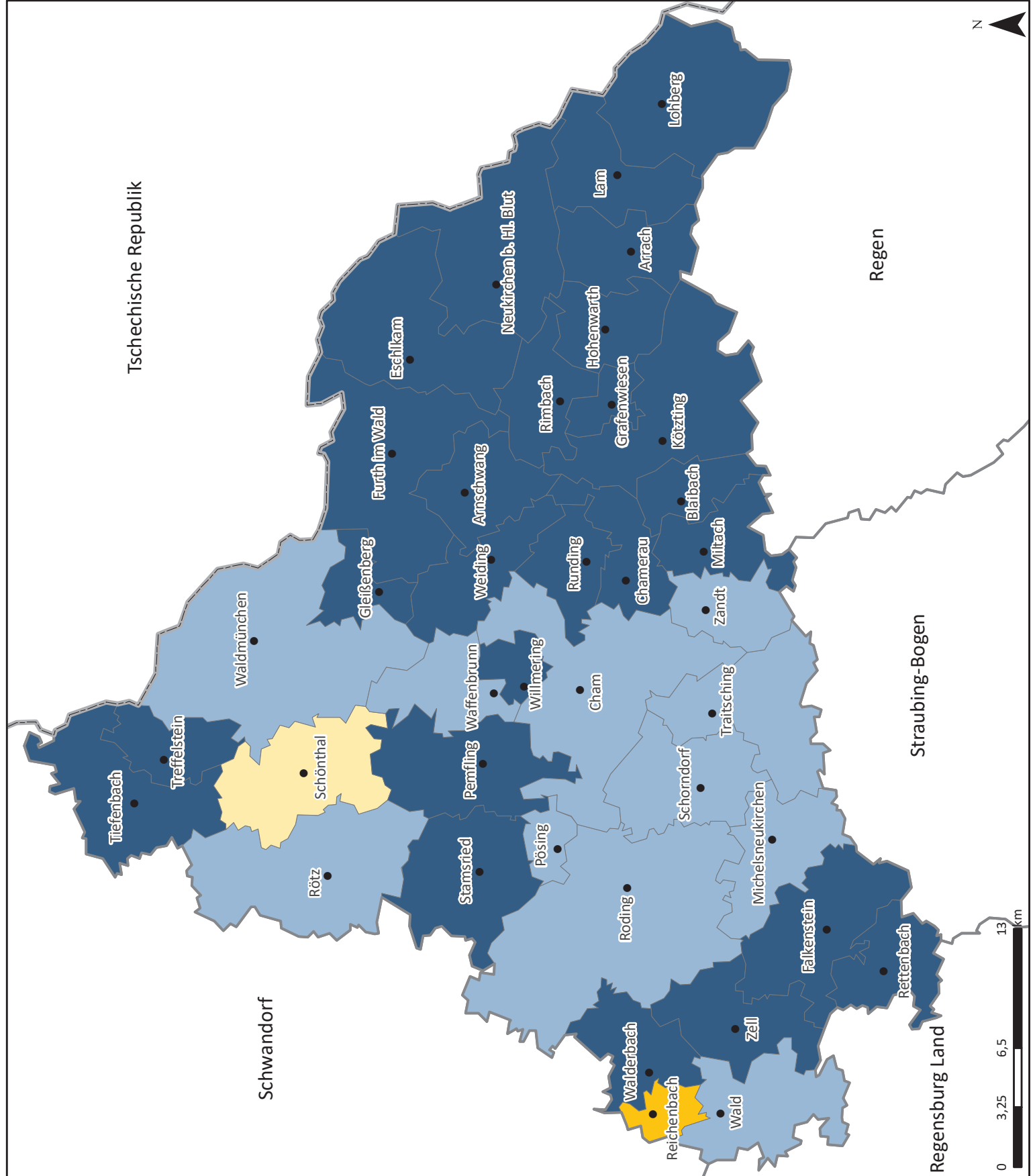
Tschechische Republik

Schwandorf

Regen

Straubing-Bogen

Regensburg Land



Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028

40- bis unter 65-Jährige

(regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung)

Einwohnerentwicklung 2016 - 2028 (in %)

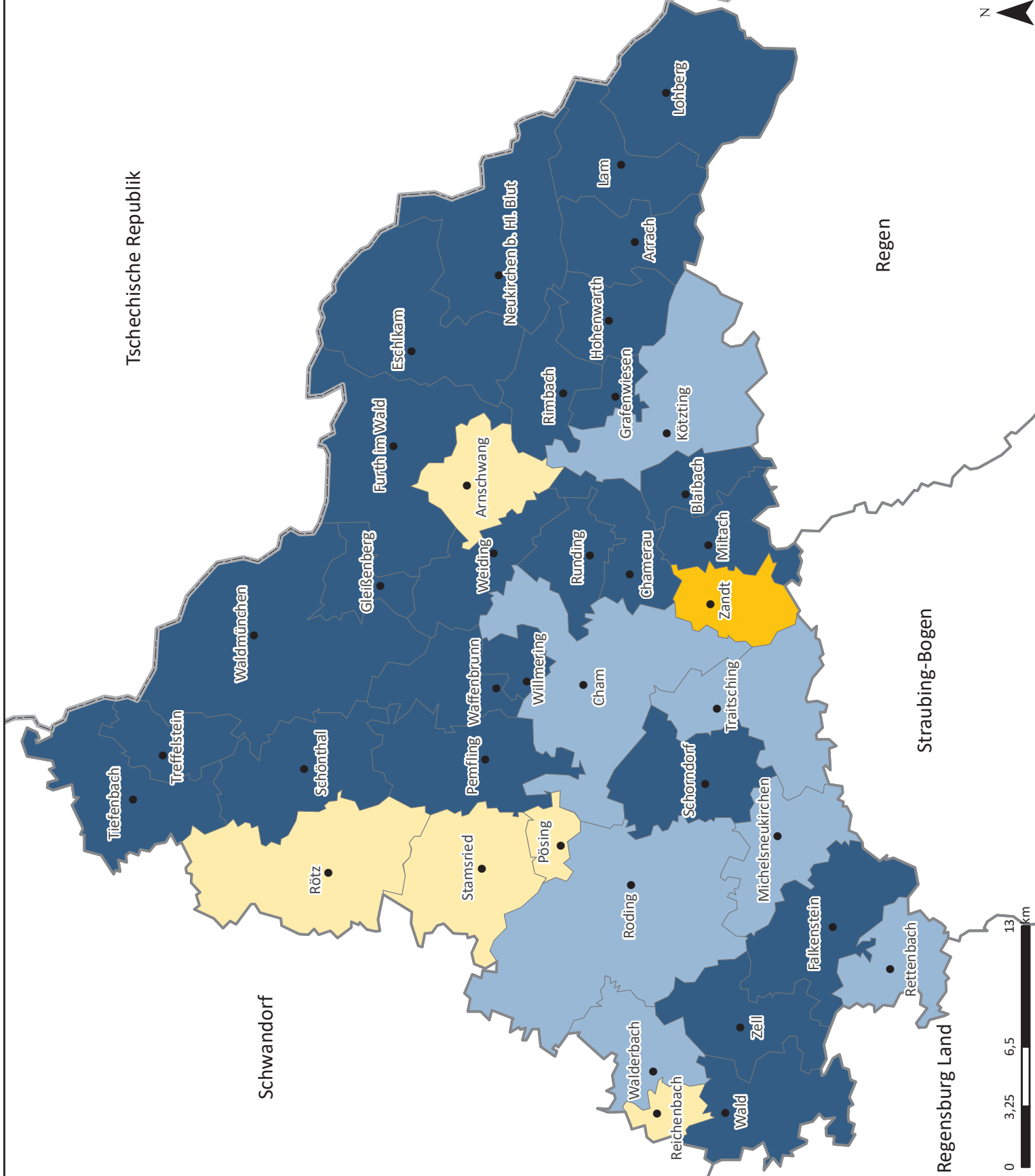
- unter -7,5% (stark abnehmend)
- 7,5% bis unter -2,5% (abnehmend)
- 2,5% bis 2,5% (stabil)
- über 2,5% bis 7,5% (zunehmend)
- über 7,5% (stark zunehmend)

- Gemeindehauptort
- Gemeindegrenze
- Landkreisgrenze
- Landesgrenze

Karten-Nr.: 43

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



Einwohnerentwicklung je Gemeinde bis 2028

65-Jährige und älter

(regionalisierte
Bevölkerungsvorausberechnung)

Einwohnerentwicklung 2016 - 2028 (in %)



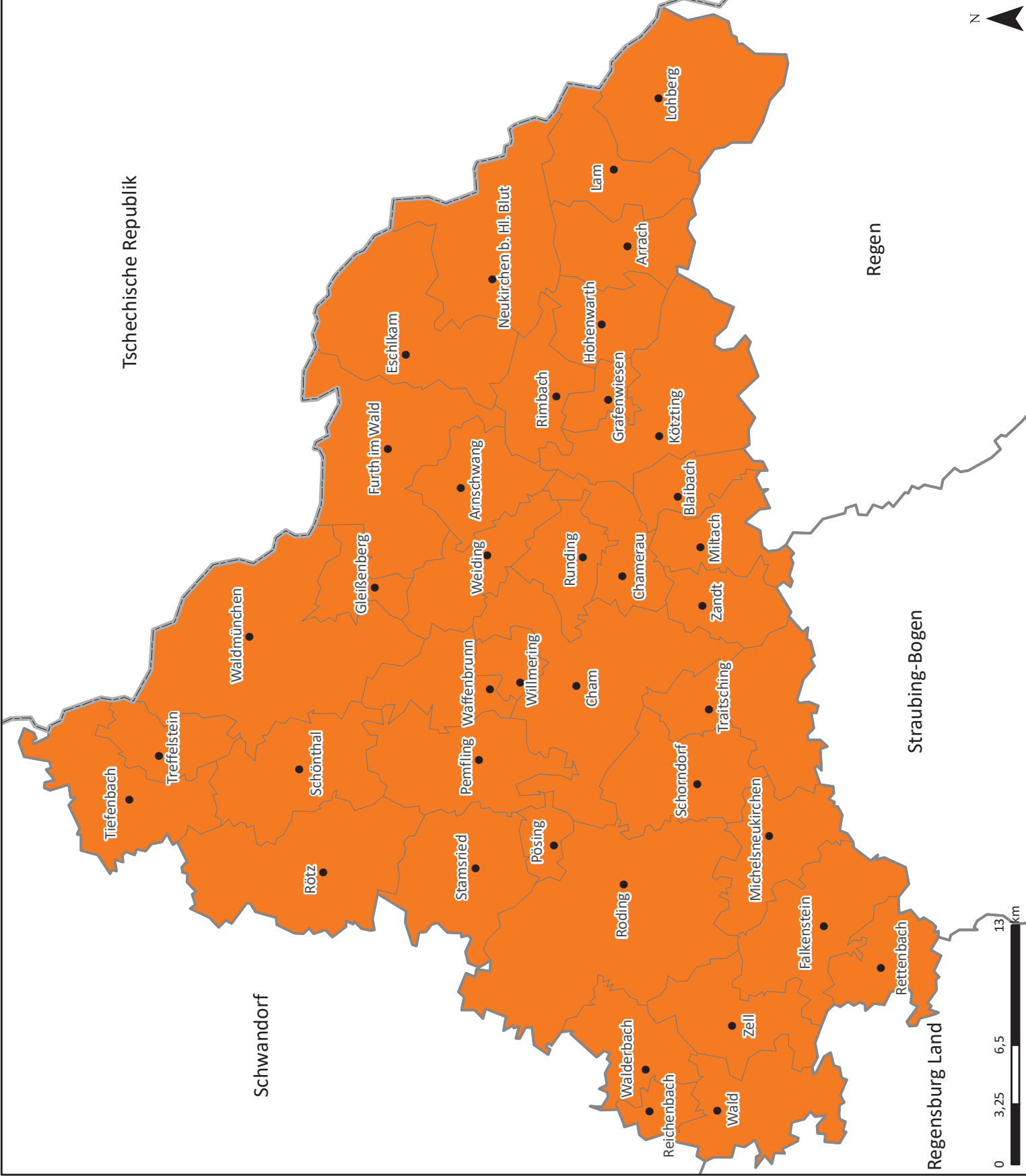
● Gemeindehauptort



Karten-Nr.: 44

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



8 Maßnahmenkonzept zum Fahrtenangebot

Im Rahmen der Bestandsaufnahme und der Schwachstellenanalyse wurde das ÖPNV-Angebot im Landkreis Cham detailliert dargestellt. Die vorhandenen Schwachstellen, die für den Bestand festgestellt wurden, sollen durch zusätzliche Bedienungen abgebaut werden. Die Maßnahmenentwicklung im Einzelnen wird nachfolgend aufgezeigt.

8.1 Sicherung und Verbesserung Bestandsangebot

8.1.1 Sicherung Bestandsangebot

Der bisherige Umfang des bestehenden ÖPNV ist sicherzustellen und gilt als Mindeststandard für die kommenden Jahre. Das bestehende Angebot darf nicht verschlechtert werden, vor allem ist die bisherige Fahrtenhäufigkeit an allen Betriebstagen mindestens beizubehalten.

8.1.2 Verbesserung Fahrtenangebot

Auf Basis des Bestandsangebotes als Mindeststandard soll das ÖPNV-Angebot gezielt weiterentwickelt und verbessert werden.

Dabei gilt, je nach Nachfragepotenzial Verbesserungen im klassischen Linienverkehr (bei höherem Potenzial) oder im Bedarfsverkehr (in nachfrageschwachen Zeiten und Teilräumen) zu erreichen. Gerade im Bedarfsverkehr wurden aktuell schon erhebliche Verbesserungen erreicht, hierauf wird in Kapitel 8.2 näher eingegangen.

Verbesserungen im klassischen Linienverkehr betreffen das Fahrtenangebot allgemein, spezifische Verbesserungen im grenzüberschreitenden Verkehr (s. Kapitel 8.1.3) sowie erhöhte Fahrzeugstandards (s. Kapitel 8.1.4).

Für die Weiterentwicklung und Verbesserung im klassischen Linienverkehr gilt generell, möglichst Parallelverkehr Bahn – Bus zu vermeiden. Im Sinne eines hierarchischen, aufeinander abgestimmten Gesamtsystems soll in der höchsten Hierarchiestufe der SPNV mit dem vorhandenen Taktverkehr gestärkt werden, dies gilt in besonderem Maß für die Nebenstrecke Cham – Waldmünchen.

Um insbesondere den Anforderungen von Berufspendlern gerecht zu werden, soll u.a. auf Grundlage der in Kapitel 4.1.3 aufgezeigten Pendlerverflechtungen werktätlich die **Achse Cham – Falkenstein – Regensburg** durch zusätzliche Fahrten in den morgendlichen und nachmittäglichen Hauptverkehrszeiten verbessert werden.

Auf Basis von Verbesserungen im Schülerverkehr (s. Kapitel 8.3) sollen an Schultagen die **Nachmittagsverbindungen** soweit verbessert werden, dass davon auch die übrigen Fahrgäste profitieren.

Folgende Mindeststandards werden für alle Linien im Landkreis Cham verbindlich gefordert:

- mindestens Angebot einer Nachmittagsfahrt
- zweite Nachmittagsrückfahrt zwischen 15:00 und 16:00 Uhr je nach Schülerzahl (s. Kapitel 8.3)

An allen Tagen sollen die **Verbindungen von/zu den zentralen Orten** im Landkreis folgende Mindeststandards aufweisen:

- vom/zum Oberzentrum Cham
 - auch an Ferientagen mindestens ein Fahrtenpaar auf allen Linien, die von/nach Cham führen
 - zusätzlich zudem für die Verbindung zum Oberzentrum Regensburg auch mindestens ein Samstagsfahrtenpaar und zwei Sonntagsfahrtenpaare zwischen Cham und dem Anschluss zum RVV
- von/zu den Mittelzentren Roding, Kötzing, Furth im Wald und Waldmünchen
 - auch an Ferientagen mindestens ein Fahrtenpaar auf allen Linien, die von/zu den genannten Mittelzentren führen

Linienverkehre, welche eine Stadt mit einer anderen verbinden, müssen im Minimum vier Fahrten (Mo-Fr) je Richtung vorweisen. Das Attribut der Stadt gilt für die Siedlungsräume Cham, Furth im Wald, Bad Kötzing, Waldmünchen, Rötz und Roding. Für Städteverbindungen in die Nachbarlandkreise nach Oberviechtach, Schönsee, Neunburg vorm Wald, Nittenau, Straubing und Viechtach gelten die in der Delegationsvereinbarung getroffenen Regelungen. Für den Fall, dass hier keine expliziten Regelungen getroffen sind, ist eine entsprechende Abstimmung vorzusehen.

Alle oben genannten Anforderungen sind **verbindliche Mindeststandards**.

Darüber hinaus werden **optional** folgende **Erweiterungsverkehre** angestrebt:

Wochenendverkehre auf folgenden überregionalen Hauptachsen mit Anschlussmöglichkeiten (insbesondere vom/zum SPNV):

- Cham – Traitsching – Stallwang – Straubing
- Waldmünchen – Tiefenbach – Oberviechtach
- Cham – Rötz – Neunburg vorm Wald.

Weitere **Nachmittagsfahrten im Schülerverkehr**

- Schaffung zusätzlicher (dritter bzw. vierte Nachmittagsfahrt) Rückfahrten in den zeitlagen zwischen 15:00 und 19:00 Uhr.

Erweiterung des Freizeitverkehrs bzw. des touristischen Verkehrs auf folgenden Routen:

- Bad Kötzting – Thenried – Fortdiensthütte – Hohenbogen – Furth im Wald
- Furth im Wald – Drachensee – Domažlice – Waldmünchen – Perlsee
- Cham – Falkenstein – Rettenbach – Höllbachtal-Parkplatz – Wörth a. d. Donau

Einrichtung landkreisübergreifender Schnellbusse mit Anschlussmöglichkeiten vom/zum SPNV (in Abstimmung und unter Beteiligung der benachbarten Aufgabenträger):

- Cham – Traitsching – Stallwang – Straubing
- Waldmünchen – Tiefenbach – Oberviechtach
- Cham – Rötz – Neunburg v. W.

8.1.3 Verbesserung grenzüberschreitender Verkehr

In Kapitel 3.4 und 3.5 wurden die grenzüberschreitenden Erhebungen und die Arbeitgeberbefragung ausführlich beschrieben. Auf Basis dessen wurde ein grenzüberschreitendes Linienkonzept ausgiebig geprüft. Die größte Nachfrage ergibt sich für Berufspendler zwischen Domažlice und Furth im Wald/Cham/Roding. In allen anderen Relationen sind die Potenziale deutlich geringer.

Vor diesem Hintergrund wurde als Grundlage für eine erste Maßnahmen zur Verbesserung des grenzüberschreitenden Verkehrs ein Fahrplan für diese Verbindung mit zunächst zwei Bussen (optional ein weiterer Bus zur Bedienung der Firma Zollner in Furth im Wald) entwickelt (s. Abbildung 33).

| Fahrzeit | Firma | Schichtbeginn | Haltestelle | Bus 1 | Bus 2 | Bus 3 | Bus 1 | Bus 2 | Bus 3 | Bus 1 | Bus 2 |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | | | Abfahrt | | | | | | | |
| | | | Domažlice, Žel.st. | 04:43 | 04:53 | 05:23 | 12:43 | 12:53 | 13:23 | 20:53 | 21:33 |
| 00:01 | | | Domažlice, u pohřební služby | 04:44 | 04:54 | 05:24 | 12:44 | 12:54 | 13:24 | 20:54 | 21:34 |
| 00:02 | | | Domažlice, Kozínova | 04:46 | 04:56 | 05:26 | 12:46 | 12:56 | 13:26 | 20:56 | 21:36 |
| 00:02 | | | Domažlice, Havlovice | 04:48 | 04:58 | 05:28 | 12:48 | 12:58 | 13:28 | 20:58 | 21:38 |
| 00:04 | | | Domažlice, Havlovice, Valcha | 04:52 | 05:02 | 05:32 | 12:52 | 13:02 | 13:32 | 21:02 | 21:42 |
| 00:03 | | | Babylon, hotel Bohmann | 04:55 | 05:05 | 05:35 | 12:55 | 13:05 | 13:35 | 21:05 | 21:45 |
| 00:02 | | | Česká Kubice, Koptovna | 04:57 | 05:07 | 05:37 | 12:57 | 13:07 | 13:37 | 21:07 | 21:47 |
| 00:03 | | | Furth im Wald, Staatsgrenze | 05:00 | 05:10 | 05:40 | 13:00 | 13:10 | 13:40 | 21:10 | 21:50 |
| 00:05 | | | Furth im Wald, Bahnhof | 05:05 | 05:15 | 05:45 | 13:05 | 13:15 | 13:45 | 21:15 | 21:55 |
| 00:01 | Zollner | 06 Uhr, 14 Uhr | neue Haltestelle Glaserstr | 05:06 | 05:16 | 05:46 | 13:06 | 13:16 | 13:46 | 21:16 | 21:56 |
| 00:13 | | | Kothmaissling Metzgerei | 05:19 | 05:29 | | 13:19 | 13:29 | | 21:29 | für Umlauf |
| 00:01 | | | Kothmaissling Bäckerei | 05:20 | 05:30 | | 13:20 | 13:30 | | 21:30 | benötigt |
| 00:01 | | | Kothmaissling Zimmerei | 05:21 | 05:31 | | 13:21 | 13:31 | | 21:31 | |
| 00:01 | | | Windischbergendorf Kurklinik | 05:22 | 05:32 | | 13:22 | 13:32 | | 21:32 | |
| 00:02 | | | Cham, Blasini | 05:24 | 05:34 | | 13:24 | 13:34 | | 21:34 | |
| 00:03 | | | Cham, Buchbergsiedlung | 05:27 | 05:37 | | 13:27 | 13:37 | | 21:37 | |
| 00:02 | | | Cham, Abzw. Sonnenhang | 05:29 | 05:39 | | 13:29 | 13:39 | | 21:39 | |
| 00:01 | Goldsteig | 6 Uhr, 14 Uhr, 22 Uhr | Cham, Chambstr. (Siechen) | 05:30 | 05:40 | | 13:30 | 13:40 | | 21:40 | |
| 00:01 | | | Cham, Further Str./Gibachtstr. | 05:31 | 05:41 | | 13:31 | 13:41 | | 21:41 | |
| 00:01 | | | Cham, Further Str. (Sparkasse) | 05:32 | 05:42 | | 13:32 | 13:42 | | 21:42 | |
| 00:01 | | | Cham, Stadtpark | 05:33 | 05:43 | | 13:33 | 13:43 | | 21:43 | |
| 00:02 | Gebhardt | i.d.R. 06 Uhr, 14:30 Uhr | Cham, Handwerkskammer | 05:35 | 05:45 | | 13:35 | 13:45 | | 21:45 | |
| 00:05 | Zollner | 06 Uhr, 14 Uhr | Cham, Altenmarkt, MAN | 05:40 | 05:50 | | 13:40 | 13:50 | | 21:50 | |
| 00:09 | | | neue Haltestelle Roding, Gewerbegeb | 05:49 | | | 13:49 | | | | |
| 00:01 | Crown | Kernschicht 06 Uhr, 14:30 Uhr | Roding, Chamer Steig | 05:50 | | | 13:50 | | | | |
| 00:01 | | | Roding, Sparkasse | 05:51 | | | 13:51 | | | | |
| 00:02 | | | Roding, Ärztehaus | 05:53 | | | 13:53 | | | | |
| 00:01 | | | Roding, Busbahnhof, Schorndorf. Str. | 05:54 | | | 13:54 | | | | |

| Fahrzeit | Schichtende | Haltestelle | Bus 3 | Bus 1 | Bus 2 | Bus 3 | Bus 1 | Bus 2 | Bus 2 | Bus 1 |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | Abfahrt | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 00:01 | | | Roding, Busbahnhof, Schorndorf. Str. | | 06:08 | | | | 14:38 | |
| 00:02 | | | Roding, Ärztehaus | | 06:09 | | | | 14:39 | |
| 00:02 | | | Roding, Sparkasse | | 06:11 | | | | 14:41 | |
| 00:01 | Crown | Kernschicht 06 Uhr, 14:30 Uhr | Roding, Chamer Steig | | 06:12 | für Umlauf | | | 14:42 | |
| 00:01 | | | neue Haltestelle Roding, Gewerbegebiet | | 06:13 | benötigt | | | 14:43 | |
| 00:09 | Zollner | 14 Uhr, 22 Uhr | Cham, Altenmarkt, MAN | | 06:22 | 06:02 | | 14:22 | 14:52 | 22:22 |
| 00:05 | Gebhardt | i.d.R. 14:30 Uhr, 23 Uhr | Cham, Handwerkskammer | | 06:27 | 06:07 | | 14:27 | 14:57 | 22:27 |
| 00:02 | | | Cham, Stadtpark | | 06:29 | 06:09 | | 14:29 | 14:59 | 22:29 |
| 00:01 | | | Cham, Further Str. (Sparkasse) | | 06:30 | 06:10 | | 14:30 | 15:00 | 22:30 |
| 00:01 | | | Cham, Further Str./Gibachtstr. | | 06:31 | 06:11 | | 14:31 | 15:01 | 22:31 |
| 00:01 | Goldsteig | 14:15 Uhr, 22:15 Uhr, 6:15 Uhr | Cham, Chambstr. (Siechen) | | 06:32 | 06:12 | | 14:32 | 15:02 | 22:32 |
| 00:01 | | | Cham, Abzw. Sonnenhang | | 06:33 | 06:13 | | 14:33 | 15:03 | 22:33 |
| 00:02 | | | Cham, Buchbergsiedlung | | 06:35 | 06:15 | | 14:35 | 15:05 | 22:35 |
| 00:03 | | | Cham, Blasini | | 06:38 | 06:18 | | 14:38 | 15:08 | 22:38 |
| 00:02 | | | Windischbergendorf Kurklinik | | 06:40 | 06:20 | | 14:40 | 15:10 | 22:40 |
| 00:01 | | | Kothmaissling Zimmerei | | 06:41 | 06:21 | | 14:41 | 15:11 | 22:41 |
| 00:01 | | | Kothmaissling Bäckerei | für Umlauf | 06:42 | 06:22 | | 14:42 | 15:12 | 22:42 |
| 00:01 | | | Kothmaissling Metzgerei | benötigt | 06:43 | 06:23 | | 14:43 | 15:13 | 22:43 |
| 00:13 | Zollner | 14 Uhr, 22 Uhr | neue Haltestelle Glaserstr | 05:45 | 06:56 | 06:36 | 14:16 | 14:56 | 15:26 | 22:56 |
| 00:01 | | | Furth im Wald, Bahnhof | 05:46 | 06:57 | 06:37 | 14:17 | 14:57 | 15:27 | 22:57 |
| 00:05 | | | Furth im Wald, Staatsgrenze | 05:51 | 07:02 | 06:42 | 14:22 | 15:02 | 15:32 | 23:02 |
| 00:03 | | | Česká Kubice, Koptovna | 05:54 | 07:05 | 06:45 | 14:25 | 15:05 | 15:35 | 23:05 |
| 00:02 | | | Babylon, hotel Bohmann | 05:56 | 07:07 | 06:47 | 14:27 | 15:07 | 15:37 | 23:07 |
| 00:03 | | | Domažlice, Havlovice, Valcha | 05:59 | 07:10 | 06:50 | 14:30 | 15:10 | 15:40 | 23:10 |
| 00:04 | | | Domažlice, Havlovice | 06:03 | 07:14 | 06:54 | 14:34 | 15:14 | 15:44 | 23:14 |
| 00:02 | | | Domažlice, Kozínova | 06:05 | 07:16 | 06:56 | 14:36 | 15:16 | 15:46 | 23:16 |
| 00:02 | | | Domažlice, u pohřební služby | 06:07 | 07:18 | 06:58 | 14:38 | 15:18 | 15:48 | 23:18 |
| 00:01 | | | Domažlice, Žel.st. | 06:08 | 07:19 | 06:59 | 14:39 | 15:19 | 15:49 | 23:19 |

Abbildung 33 Fahrplanentwurf Domažlice – Furth im Wald – Cham – Roding

Die Umsetzung erfolgt in Abstimmung mit dem Bezirk Pilsen. Bei entsprechender Akzeptanz ist mittelfristig ein weiterer Ausbau der grenzüberschreitenden ÖPNV-Verbindungen geplant.

8.1.4 Definition Fahrzeugstandards

Neben dem Fahrtenangebot tragen auch verbesserte Fahrzeugstandards zu einer erhöhten Qualität des gesamten ÖPNV-Systems bei.

Folgende Qualitätsstandards für Fahrzeuge werden verbindlich für Linienverkehre im Landkreis Cham gefordert:

- Höchstalter
 - 15 Jahre mit bis zu 800.000 km
 - Sofern die Laufleistung bis dahin nicht erreicht wird, Ausweitung auf 20 Jahre möglich
 - Ausnahme für Ersatzbusse, die aber maximal 4 Wochen eingesetzt werden dürfen.
- Barrierefreiheit
 - Im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben
 - Gemäß Festlegungen in Kapitel 6
- alternative Antriebsarten: ab 2022 Beschaffungsquoten für alternative Antriebe nach EU-Verordnung „Clean Vehicles Directive“
- elektronische Zielanzeigen.

Fahrzeugtypen werden nur bei Bestellerverkehren vorgegeben.

8.2 Weiterentwicklung On-Demand-Verkehre

Gerade in nachfrageschwächeren zeitlichen und räumlichen Bereichen sind Bedarfsverkehre bzw. On-Demand-Verkehre ein sinnvolles Mittel, trotz begrenztem Nachfragepotenzial Mobilität mittels öffentlicher Verkehre gewährleisten zu können.

Aufgrund der Strukturen im Landkreis Cham ergeben sich zahlreiche Ansatzpunkte für On-Demand-Verkehre, die auf Grundlage der Ergebnisse der ÖPNV-Schwachstellenanalyse seit 2019 mit zwei Produkten bereits umgesetzt wurden und künftig weiter ausgebaut werden sollen:

- Rufbus Landkreis Cham (seit 01.06.2019)
- Nachtschwärmer (seit Oktober 2019)

Das Rufbusangebot wurde in Kapitel 4.3.1 bereits im Einzelnen benannt. Es wurde erstmals am 01. Juni 2019 eingeführt und seither auf 14 Linien erweitert, die innerhalb des Landkreises fahren. Weitere Linien fahren landkreisüberschreitend in die Landkreise Regen, Regensburg und Schwandorf.

Der Rufbus verkehrt nur nach vorheriger Bestellung mit Kleinbussen (max. 8 Personen) und nach festem Fahrplan. Nach der Bestellung werden auch nur die Haltestellen angefahren, für die eine Bestellung vorliegt. Eine telefonische Anmeldung ist mindestens 60 Minuten vor Fahrtwunsch nötig, wobei die Telefonzentrale von 06:30 – 21:00 Uhr erreichbar ist. Eine Online-Buchung ist ebenfalls möglich. Im Rufbus gilt der allgemeine Tarif der Verkehrsgemeinschaft Landkreis Cham (VLC), außer auf der Linie 900 (Falkenstein – Wörth a.d. Donau), auf der der RVV-Tarif gilt.

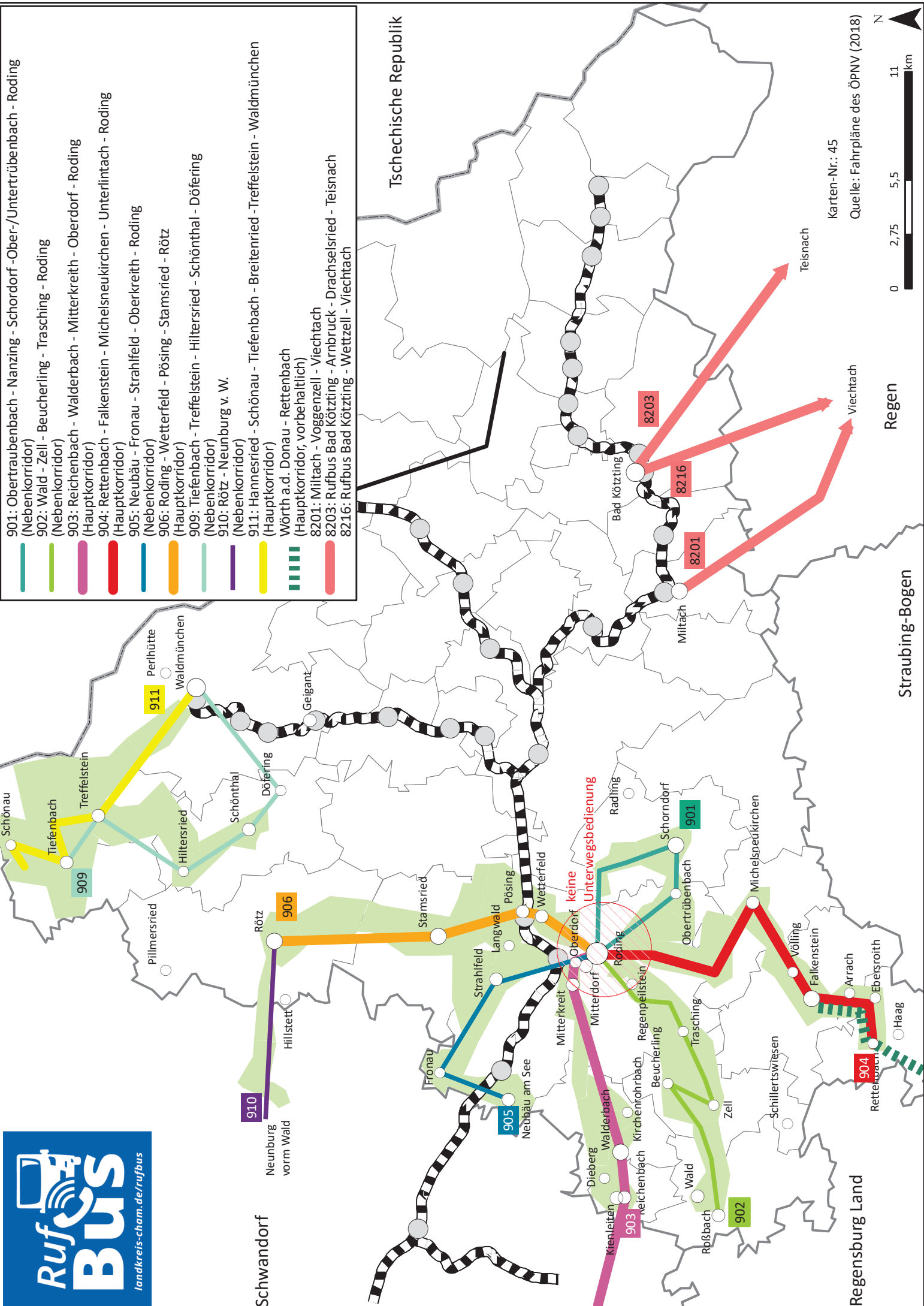
Karte 45 gibt einen Überblick über das derzeitige Streckennetz des Rufbusses. Zielsetzung ist, das Rufbussystem schrittweise weiter auszubauen.

Als weitere Form von On-Demand-Verkehren und Nachfolgeangebot der Discobusse wurden ab Oktober die Nachtschwärmer-Linien eingeführt. Der Nachtschwärmer wird im Winterhalbjahr zwischen 01. Oktober und 30. April mit 6 Linien immer in der Nacht von Samstag auf Sonntag betrieben. Neben regulären Busverbindungen nach festem Fahrplan bestehen für einzelne Fahrten oder Abschnitte auch On-Demand-Angebote. Das Gesamtsystem wird durch die Nachtzüge der Oberpfalzbahn ergänzt.

Das Streckennetz des Nacht-ÖPNV wird in Karte 46 dargestellt.



- 901: Obertraubenbach - Nanzing - Schordorf - Ober-/Untertrübenbach - Roding (Nebenkorridor)
- 902: Wald - Zell - Beucherling - Trasching - Roding (Nebenkorridor)
- 903: Reichenbach - Walderbach - Mitterkreith - Oberdorf - Roding (Hauptkorridor)
- 904: Rettenbach - Falkenstein - Michelsneukirchen - Unterlintach - Roding (Hauptkorridor)
- 905: Neubäu - Fronau - Strahlfeld - Oberkreith - Roding (Nebenkorridor)
- 906: Roding - Wetterfeld - Pösing - Stamsried - Rötz (Hauptkorridor)
- 909: Tiefenbach - Treffelstein - Hiltersried - Schönthal - Döfering (Nebenkorridor)
- 910: Rötz - Neumburg v. W. (Nebenkorridor)
- 911: Hammesried - Schönau - Tiefenbach - Breitenried - Treffelstein - Waldmünchen (Hauptkorridor)
- Wörth a.d. Donau - Rettenbach (Hauptkorridor, vorbehaltlich)
- 8201: Miltach - Voggenzell - Viechtach
- 8203: Rufbus Bad Kötzing - Arnbruck - Drachseisried - Teisnach
- 8216: Rufbus Bad Kötzing - Wettzell - Viechtach



Karten-Nr.: 45

Quelle: Fahrpläne des ÖPNV (2018)

Planungen zum Nacht-ÖPNV

Betrieb am Wochenende

- Nachtlinien
- 199
 - 299
 - 399
 - 499
 - 599
 - 699

Haltestelle Nacht-ÖPNV

Bedienung nach Anmeldung

Bahnhöfe
Schienennetz

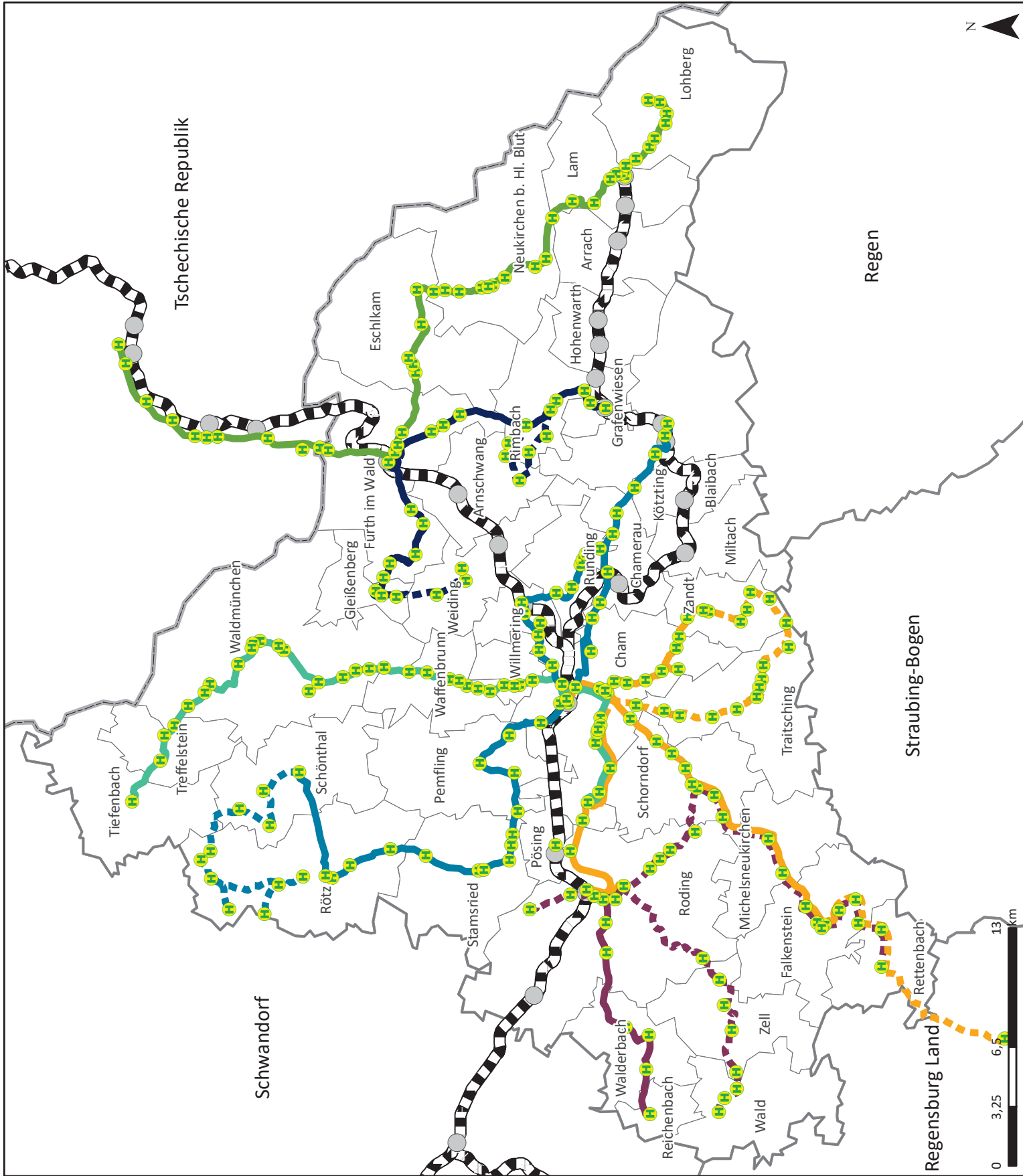
Gemeindehauptort

Gemeindegrenze
Landkreisgrenze
Landesgrenze

Karten-Nr.: 46

Quelle: Angaben des Landratsamtes

Nahverkehrsplan
Landkreis Cham



8.3 Weiterentwicklung Schülerverkehr

Im ländlichen Raum spielt der Schülerverkehr eine sehr bedeutende Rolle für den ÖPNV. Insoweit ist seine Weiterentwicklung eine ständige und wichtige Aufgabe, die laufende Anpassungen u.a. aufgrund sich verändernder Schülerzahlen notwendig macht. Zudem sind Änderungen in der Schulstruktur (z.B. neue Schulstandorte, Schulzeitenänderungen) angemessen in der Angebotsplanung zu berücksichtigen.

Generell sollen angemessene und zumutbare Fahrt-, Umsteige- und Wartezeiten an der Schule (vor Beginn und nach Ende des Unterrichts) eingehalten werden, zudem sollen insbesondere bei längeren Strecken Stehplätze vermieden werden.

Im Einzelnen werden hierzu folgende Festlegungen getroffen:

- Begrenzung von Stehplätzen
 - grundsätzlich Beförderung im Rahmen der mit der Fahrzeugzulassung geregelten Kapazitäten (mit Sitz- und Stehplätzen)
 - aber: Fahrzeugeinsatz ist hinsichtlich der Fahrzeugkapazitäten so zu planen, dass für alle Schüler und Schülerinnen, die mehr als 20 km befördert werden, Sitzplätze zur Verfügung stehen
 - der Einsatz von Gelenkbussen ist nicht vorgesehen und damit ausgeschlossen
- Begrenzung von Wartezeiten
 - Ankunft der für den Schülerverkehr eingesetzten Busse am Schulstandort 10 – 45 Minuten von Unterrichtsbeginn (bei Unterrichtsbeginn z. B. um 8:00 Uhr somit Ankunft im Zeitfenster 7:15 – 7:50 Uhr)
 - Abfahrt der für den Schülerverkehr eingesetzten Busse am Schulstandort 10 – 40 Minuten nach mittäglichem Unterrichtsende (bei Unterrichtsende z.B. um 13:00 Uhr somit Abfahrt im Zeitfenster 13:10 – 13:40 Uhr)
 - Gewährleistung einer zweiten Nachmittagsrückfahrt zwischen 15:00 und 16:00 Uhr

- 2x pro Woche bei durchgehender Zuweisung von über 80 Schülern mit Kostenfreiheit auf die jeweilige Linie
- 4x pro Woche bei durchgehender Zuweisung von über 100 Schülern mit Kostenfreiheit auf die jeweilige Linie

Angestrebt werden zudem optional weitere Rückfahrten im Zeitbereich 15:00 bis 19:00 Uhr (dritte bzw. vierte Nachmittagsfahrt).

Zielsetzung ist weiterhin, freigestellte Schülerverkehre im Sinne möglicher Synergieeffekte und einer Ausweitung des ÖPNV-Angebotes in den ÖPNV zu integrieren. Dies ist aber nur in Abstimmung mit der jeweiligen Gemeinde bzw. dem jeweiligen Schulaufwandsträger bzw. bei entsprechender Bereitschaft dieser möglich.

Insoweit gilt es, u.a. in Abhängigkeit von bestehenden Vertragslaufzeiten im freigestellten Schülerverkehr und sonstigen im jeweiligen Bereich anstehenden Maßnahmen sowie Laufzeiten relevanter Liniengenehmigungen, die Integration des freigestellten Schülerverkehrs in den ÖPNV im Landkreis Cham umzusetzen.

8.4 Linienbündelung

Nach § 9 (Umfang der Genehmigung) PBefG können Genehmigungen für eine Linie oder für mehrere Linien gebündelt erteilt werden, sofern dies die Zielsetzung des § 8 (Förderung der Verkehrsbedienung und Ausgleich der Verkehrsinteressen im öffentlichen Personennahverkehr) erfordert. Es können insoweit unter Berücksichtigung von Fahrgastnachfrage, Angebot, Genehmigungslaufzeiten und Wirtschaftlichkeit Linienbündel gebildet werden. Zielsetzung muss dabei stets die Bildung wirtschaftlich und organisatorisch sinnvoller Linienkombinationen sein.

Entscheidende Kriterien für die Bildung und Begründung von Linienbündeln sind:

- Integration der Bedienung
- verkehrliche Verflechtungen von Linien
- wirtschaftliche Verflechtungen von Linien
- betriebliche Optimierung: Synergien im Fahrzeug- und Personaleinsatz
- wirtschaftlicher Querausgleich zwischen den Linien
- Genehmigungslaufzeiten (ggf. Harmonisierungsbedarf)
- Mittelstandsförderung und Monopolvermeidung (Vermeidung zu großer Linienbündel).

Soweit diese Voraussetzungen gegeben sind, kann die Bildung von Linienbündeln ein geeignetes Instrument zur effizienten Umsetzung geplanter Maßnahmen sein. Auch ist die Festlegung von Linienbündeln planerische Hilfestellung, damit im Rahmen von Vorabbekanntmachungen Gesamtleistungen nach §§ 8a Abs. 2 Satz 3 und 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG festgelegt werden können und so verhindert wird, dass sich Anträge nur auf Teilleistungen beziehen.

Unter Beachtung der genannten Kriterien werden für den Landkreis Cham folgende Linienbündel definiert (mit Angabe des harmonisierten Zeitpunktes des Genehmigungsbeginns):

| Linienbündel Kötztlinger Land | | Beginn 01.09.2026 | |
|--------------------------------------|--|------------------------------|--|
| Liniennummer | | Linienverlauf | |
| Linie 615 | | Lam – Eschkam – Bad Kötzing | |
| Linie 610 | | Cham – Miltach – Bad Kötzing | |
| Linie 680 | | Bad Kötzing – Viechtach | |

| Linienbündel Lamer Winkel | | Beginn 01.09.2026 | |
|----------------------------------|--|----------------------------|--|
| Liniennummer | | Linienverlauf | |
| Linie 611 | | Lam – Arrach – Bad Kötzing | |
| Linie 612 | | Lam – Oberlohberg | |
| Linie 590 | | Furth im Wald – Arber | |

| Linienbündel Schorndorf | Beginn 01.05.2026 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 810 | Cham – Falkenstein – Regensburg |
| Linie 180 | Sattelbogen – Cham |

| Linienbündel Roding-Nord-Ost | Beginn 01.01.2028 |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 210 | Cham – Untertraubenbach – Roding |
| Linie 230 | Roding – Stamsried – Rötz |

| Linienbündel Roding-West | Beginn 01.02.2029 |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 211 | Cham – Brunn/Stadl – Roding |
| Linie 220 | Roding – Wald – Roding |
| Linie 228 | Roding – Walderbach – Nittenau |

| Linienbündel Roding-Süd-Ost | Beginn 01.02.2029 |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 280 | Roding – Falkenstein – Michelsneukirchen |
| Linie 285 | Roding – Falkenstein – Nittenau |
| Linie 290 | Roding – Rettenbach – Beucherling |

| Linienbündel Roding-Süd | Beginn 09.09.2025 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 221 | Roding – Roßbach – Nittenau |
| Linie 229 | Roding – Nittenau – Regensburg (in Kooperation mit GFN) |

| Linienbündel Rötzer Land | | Beginn 01.06.2027 | |
|---------------------------------|--|--------------------------|--|
| Liniennummer | | Linienverlauf | |
| Linie 330 | | Schönthal – Rötz | |
| Linie 350 | | Rötz – Neunburg v. W. | |

| Linienbündel Waldmünchner Land | | Beginn 22.05.2027 | |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Liniennummer | | Linienverlauf | |
| Linie 431 | | Waldmünchen – Geigant – Rötz | |
| Linie 430 | | Waldmünchen – Schönthal – Rötz | |

| Linienbündel Achse Waldmünchen – Bad Kötzting | | Beginn 01.06.2027 | |
|----------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Liniennummer | | Linienverlauf | |
| Linie 420 | | Waldmünchen – Kolmberg – Cham | |
| Linie 620 | | Cham – Runding – Bad Kötzting | |

| Linienbündel Ostgrenze | Beginn 01.06.2027 |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 410 | Tiefenbach – Schönthal – Cham |
| Linie 450 | Furth im Wald – Waldmünchen |

| Linienbündel Waldmünchen-Nord | Beginn 01.09.2023 |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 490 | Waldmünchen – Tiefenbach – Oberviechtach |
| Linie 491 | Schönsee – Tiefenbach – Waldmünchen |

| Linienbündel Umland Furth im Wald | Beginn 20.09.2030 |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| Liniennummer | Linienverlauf |
| Linie 510 | Furth im Wald – Ränkam – Cham |
| Linie 589 | Atzlern – Furth im Wald |

Für die folgenden Linien ist eine Linienbündelung nicht sinnvoll möglich, weshalb weiterhin Einzelgenehmigungen (unter Angabe des jeweiligen Genehmigungsbeginns) zu erteilen sind:

- Linie 200 Stadtbus Roding (01.01.2021)
- Linie 219 Cham/Roding – Bernhardswald – Regensburg (01.06.2026)
- Linie 310 Stamsried – Cham (19.03.2022)
- Linie 320 Neunburg – Cham (01.04.2029)
- Linie 511 Rindorf – Cham (Bruttoverkehr) (01.09.2026)
- Linie 520 Internationaler Bus Čerchov (Bruttoverkehr) (01.10.2021)
- Linie 618 Arnbruck – Lam – Hamry (Bruttoverkehr) (01.11.2020)
- Linie 650 Bad Kötzting – Furth i.W. (Bruttoverkehr) (06.09.2023)
- Linie 690 Bad Kötzting – Bodenmais – Regen (laufendes Verfahren)
- Linie 710 Straubing – Cham (01.12.2029).

9 Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Infrastruktur

Neben den konkreten Maßnahmen zur Sicherung und Weiterentwicklung des Angebotes im ÖPNV im Landkreis Cham (s. Kapitel 8) werden nachfolgend weitere Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Infrastruktur angeführt. Dies betrifft auch Maßnahmen, die nicht ausschließlich den ÖPNV betreffen, die jedoch helfen, den ÖPNV im Sinne einer Vernetzung qualitativ zu stärken (z.B. Begleitung SPNV-Infrastruktur, Multi- und Intermodalität).

Die Umsetzung der genannten Maßnahmen liegt nicht immer im Bereich des ÖPNV-Aufgabenträger, sondern kann auch Dritte betreffen, wie beispielsweise der barrierefreie Ausbau der Haltestellen oder die Einrichtung von Car-Sharing-Angeboten. Eine Unterstützung durch den Landkreis ist jedoch im Rahmen seiner finanziellen Möglichkeiten anzustreben.

9.1 Herstellung vollständige Barrierefreiheit, Verbesserung der Haltestellen-Infrastruktur

Die Infrastruktur bildet für den ÖPNV die Grundlage für ein attraktives Gesamtsystem. Insoweit ist sie generell leistungsfähig und attraktiv zu gestalten und, wo nötig, zu verbessern. Dies umfasst auch sich ggf. aus den geplanten Fahrplanausweitungen ergebende diesbezügliche Anforderungen.

Eine besondere Herausforderung stellt die Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit dar, die in Kapitel 6 behandelt wird. Alle dort genannten Anforderungen sind schrittweise umzusetzen, wobei die definierten Prioritätenstufen einen gemeinsamen Rahmen für alle Beteiligten setzen. Diese Prioritätenstufen gelten analog auch für Qualitätsverbesserungen der Haltestellen-Infrastruktur generell (vor allem Haltestellen-Ausstattung, wie Wartehallen, Sitzgelegenheiten etc.).

9.2 Ausbau SPNV-Infrastruktur

Der Ausbau der SPNV-Infrastruktur generell und auch die Herstellung der Barrierefreiheit an Bahnhalten liegt nicht in der Aufgabenträgerschaft des Landkreises. Im Sinne einer Erhöhung der Attraktivität des ÖV als Gesamtsystem sind aber entsprechende Maßnahmen auch für den Landkreis Cham von großer Bedeutung. Insoweit wird sich der Landkreis im Rahmen seiner Möglichkeiten auch bei derartigen Maßnahmen aktiv einbringen, wie z.B. beim Ausbau des Bahnhofs in Neubäu.

9.3 Echtzeitinformationen

Wie bereits in Kapitel 8.1.4 (Fahrzeugstandards) beschrieben, sind durchgehende Echtzeitdaten und elektronische Zielanzeigen ein wichtiger Baustein für eine höhere Attraktivität des ÖPNV-Angebotes.

Voraussetzung dafür ist der flächendeckende Einsatz eines ITCS- bzw. RBL-Systems (ITCS: Intermodal Transport Control System, RBL: Rechnergestütztes Betriebsleitsystem). Dies ist schon aktuell für über 80% der Linienverkehre gewährleistet. Für eine vollständige Informationskette ist es aber unabdingbar, dass alle Verkehrsunternehmen im Landkreis Cham in ein ITCS integriert werden und auch alle Busse entsprechend ausstatten. Dies wird deshalb für alle Linienverkehre nach § 42 PBefG im Landkreis Cham verbindlich vorgegeben. Ausnahmen gelten lediglich für Verstärkerbusse, Rufbusse und grenzüberschreitenden Linienverkehr.

Damit ist dann die Voraussetzung gegeben, dass flächendeckende Echtzeitinformationen im Landkreis Cham vorliegen und im Fahrzeug, an den Haltestellen und im Internet bzw. über Informations-Apps abgerufen werden können.

Die möglichst weitgehende Nutzung dieser Echtzeitinformationen betrifft auch wichtige bzw. zentrale Haltestellen, an denen Zielsetzung ist, mittels elektronischen Zielanzeigen im Rahmen eines Dynamischen Fahrgastinformationssystems (DFI) den Fahrgast über die Abfahrtszeiten der nächsten Busse nicht nur statisch, sondern auch unter Einbeziehung möglicher Verspätungen, Betriebsstörungen etc. zu informieren.

Die Vervollständigung der Echtzeitinformationen ist auch Voraussetzung für die Weiterentwicklung der bestehenden FahrplanAPP „Wohin-du-Willst“, die seit Juni 2018 im Einsatz ist. Die App ist ein persönlicher Mobilitätsplaner, in die Abfahrts- und Ankunftsort eingegeben werden können. Anschließend werden dem Nutzer die passenden Verbindungen in Echtzeit angezeigt. Seit Februar 2019 ist auch eine Preisauskunft möglich, seit Juni 2019 besteht die Koppelung mit MiFa-Dienst und BlaBla-Cars.

9.4 Multi- und Intermodalität

Neben einer hohen Zuverlässigkeit des Verkehrsangebots und einer guten Erreichbarkeit der Ziele spielt auch eine hohe Flexibilität eine wichtige Rolle in der Verkehrsmittelwahl. Daher sind multi- und intermodale Angebote im ÖPNV zu fördern und auszubauen.

Während Multimodalität die Nutzung diverser Verkehrsmittel für unterschiedliche Wege meint, bedeutet Intermodalität die Verkettung verschiedener Verkehrsmittel innerhalb eines Weges.

Zur Förderung der Multi- und Intermodalität sind an wichtigen und überörtlich bedeutsamen Haltestellen sowie an Haltestellen mit großen Einzugsbereichen Fahrradständer einzurichten und sogenannte B+R-Stationen auszubauen.

Auch die Schnittstellen zwischen dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und allgemeinen ÖPNV einerseits und dem MIV andererseits sind durch die Schaffung neuer bzw. durch die Optimierung bestehender P+R-Anlagen zu verbessern. Dies betrifft die Situation an Bahnhöfen und Haltepunkten als Voraussetzung zur Verbesserung der Umsteigemöglichkeiten Bus – Bahn. Ebenso betrifft dies bedeutende Haltestellen, zentrale Omnibusbahnhöfe (ZOB) und zentrale Busknotenpunkte, die eine wesentliche Umstiegsfunktion Bus – Bus aufweisen.

Zudem sind an besonders aufkommensstarken Schnittstellen multimodale Angebote zu Mobilitätsstationen zusammenzufassen, um hier den Nutzern bereits frühzeitig einen Umstieg auf den ÖPNV zu ermöglichen. Neben einer Verknüpfung von SPNV, ÖPNV und MIV können hier z.B. auch Car-Sharing-Angebote oder B+R-Anlagen mit einbezogen werden.

Ziel einer solchen Mobilitätsstation sollte es sein, durch optimale Platzierung im Straßen-, Schienen- und ÖPNV-Netz ein umfassendes Angebot für intermodale Wegekettten zu erleichtern.

10 Weitere Begleitmaßnahmen

Weitere Begleitmaßnahmen betreffen vor allem den Tarif. Wichtig sind vor allem verständliche und einheitliche Tarife. In Kapitel 4.3.7 wurde dargelegt, dass der VLC-Tarif seit 01.04.2020 im gesamten Landkreisgebiet gültig ist. Auch zukünftig gilt die Anwendung des VLC-Tarifes für alle Verkehre nach § 42 PBefG innerhalb des Landkreises Cham als allgemeinverbindlich.

Weiterhin soll eine stetige Weiterentwicklung des VLC-Tarifes erfolgen. Dies betrifft u.a. das Gästekartensystem und touristische Verkehre. Für Jugendliche und Senioren sollen zudem vergünstigte Tarife eingeführt werden.

Im Sinne der Transparenz soll zudem eine Vereinheitlichung der Verkehrstagerregelung verbindlich festgelegt werden (z.B. einheitlicher Umgang mit dem Faschingsdienstag als regulärer Ferienverkehr, nicht Samstag). Maßgeblich für die Verkehrsregelung Schule oder Ferien ist dabei immer die amtliche Anordnung der Schultage durch das Kultusministerium. Für werktägliche Feiertage gilt der Sonntagsverkehr. Am Heiligabend- und Silvestertag kann bei einem Ganztagesbetrieb in begründeten Fällen auf den von den Betriebszeiten kürzeren Samstagsverkehr umgestellt werden.

11 Zusammenfassung

Mit dem vorliegenden Nahverkehrsplan nimmt der Landkreis Cham die in Art. 13 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG) eingeräumte Möglichkeit wahr, als Aufgabenträger für den allgemeinen ÖPNV einen Nahverkehrsplan für sein Gebiet aufzustellen bzw. fortzuschreiben.

Das verkehrspolitische Ziel für den Nahverkehrsplan ist es, auf Basis der Sicherstellung der Grundversorgung, mit einem deutlich verbessertem Angebot unter Einbeziehung von On-Demand-Verkehren für möglichst viele Personen die Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen bzw. diese zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen.

Auf Basis der Bestandsaufnahme und Schwachstellenanalyse wurden Maßnahmen und Mindeststandards definiert, die Vorgaben für die weitere Entwicklung des ÖPNV im Landkreis Cham darstellen. Neben Maßnahmen zum Fahrtenangebot werden auch sinnvolle Begleitmaßnahmen bzw. Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Infrastruktur dargestellt.

Für die Maßnahmenumsetzung gilt u.a., dass diese maßgeblich von den verfügbaren bzw. im Haushalt zur Verfügung gestellten kommunalen Mittel abhängt. Somit wird die Umsetzung neuer Maßnahmen auch ein iterativer Prozess mit weiteren Einzelentscheidungen sein.

München, 28. Juli 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ch. Hessel', written in a cursive style.

Dr. Christoph Hessel
Geschäftsführer
Beratender Ingenieur

12 Quellenverzeichnis

- [1] Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG); 1996
- [2] Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie; Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern; München; 1998
- [3] Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. Dezember 2012 (BGBl. I S. 2598)
- [4] Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie (Hrsg.); Verordnung zur Änderung der Verordnung über das Landesentwicklungsprogramm Bayern; München; 2018
- [5] Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie (Hrsg.); Landesentwicklungsprogramm Bayern; München; 2013
- [6] Regionaler Planungsverband Region Regensburg (11); Regionalplan Regensburg; 2019
- [7] Regionaler Planungsverband Region Regensburg (11); Regionalplan Regensburg; 2011
- [8] Bayerisches Landesamt für Statistik; Fläche: Gemeinde, Stichtag; Stand: 25.04.2018
- [9] Bayerisches Landesamt für Statistik; Bevölkerung: Gemeinde, Geschlecht, Stichtage; Stand 03.12.2018
- [10] Bundesagentur für Arbeit; Gemeindedaten der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten nach Wohn- und Arbeitsort; Stand 30.06.2017
- [11] Bundesagentur für Arbeit; Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein- und Auspendler nach Gemeinden zum Stichtag 30.06.2017
- [12] Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Tourismus: Gemeinden, Betriebe, Betten, Auslastung, Übernachtungen, Ankünfte, Monate, Jahr (ab 2006); Stand 13.08.2018
- [13] Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern; Verkehrsmengenatlas Bayern; München; 2015
- [14] Landkreis Cham; Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) Übersichtsplan <https://www.landkreis-cham.de/service-beratung/personennahverkehr/>
- [15] BEG-Stationsdatenbank <http://bahnland-bayern.de/stationsdatenbank>

13 Anlagen

- Anlage 1 Freizeiteinrichtungen
- Anlage 2 Discos
- Anlage 3 Einkaufsmöglichkeiten
- Anlage 4 Ärzte
- Anlage 5 Schulen
- Anlage 6 Zusätzliche Verkehrsangebote
- Anlage 7 Schwachstellen im ÖPNV-Liniennetz
- Anlage 8 Beurteilung von Haltestelleneinrichtungen
- Anlage 9 Angebotslücken im Fahrplan
- Anlage 10 Anregungen

Anlage 1: Freizeiteinrichtungen

| Gemeinde | Art | Anschrift | Ortsteil |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| Arnschwang | LBV-Zentrum | Nößwartling 12, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| | DJK Arnschwang | Chamer Str. 51, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| | Fahrradmuseum | Dorfplatz 1, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| Arrach | Natur-Art-Parks | St2138, 93474 Arrach | Arrach |
| | Wander- und Wintersportzentrum | Eck 2, 93474 Arrach | Arrach |
| Blaibach | - | | |
| Cham, St | Freizeitbad Cham | Badstraße 4, 93413 Cham | Cham |
| | Hallenbad Cham | Bgm.-Vogel-Str. 6, 93413 Cham | Cham |
| | Tobiwelt Cham | Rodinger Str. 5, 93413 Cham | Cham |
| Chamerau | Dorfpark und Abenteuerspielplatz | Zur Wörth 2, 93466 Chamerau | Chamerau |
| Eschlkam, M | - | | |
| Falkenstein, M | Freibad/Sauna/Minigolf/Bewegungs | Badstraße 4, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| | Burg Falkenstein mit Schlosspark un | Burgstr. 10-12, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| | Kneipp-Tretbecken | Tannerstr., 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| | Skilift | Krankenhausstr. 40, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| Furth im Wald, St | Hallenbad | Aloys-Fischer-Platz 1, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Freibad | Daberger Straße 31, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Skilift | Voithenberg 10, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Drachensee | Burgstr. 1, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Wildgarten | Daberger Straße 33, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Sportgelände | Wutzmühle 3, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Wildgehege am Steinbruchsee | Steinbruchweg 10, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Museum Flederwirsch | Am Lagerplatz 5, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| Gleißenberg | Meranpark und Holzkegelbahn | | Gleißenberg |
| Grafenwiesen | Wallfahrtskirche Schönbuchen | Schönbuchener Str., 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| | Freibad | Schönbuchener Str. 49, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| | Kurpark | Bahnhofweg, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| | Greifvogelpark | Feßmannsdorf 31, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| | Zündholzmuseum | Schönbuchener Str. 31, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| | Natureerlebnispfad | Schönbuchen | Grafenwiesen |
| Hohenwarth | Angelteiche | | Watzlhof |
| | Campingplatz | Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth |
| | Minigolf | Ferienzentrum 1, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth |
| Bad Kötzting, St | Radwege und Wanderwege | | Hohenwarth |
| | Freizeitbad Aqacur Badewelt | Bgm.-Seidl-Platz 1, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Kurpark Auwiesen (Minigolf, Verand | Hammermühle 1, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Begegnungszentrum Alte Kaserne (S | Zeltendorfer Weg 32, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Erholungswald Ludwigsberg | Am Ludwigsberg, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Präventionszentrum Sinocur | Bahnhofstr. 15, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Bergwerk FürstENZEHE | Zechenstr. 16, 93462 Lam | Lam |
| Lam, M | Schwimmbad Ossebad Lam | Ginglmühler Weg 25, 93462 Lam | Lam |
| | Panoramapark und FitalPARC | Kinogasse, 93462 Lam | Lam |
| | Märchenschloss | Lambach 18, 93462 Lam | Lambach |
| | Kegelbahn | Marktplatz 16, 93462 Lam | Lam |
| | Kutschenfahren | Am Hang | Lam |
| | Tennis | Neukirchener Str. 5, 93462 Lam | Lam |
| Michelsneukirchen | Mehrzweckhalle | Schulstr. 14, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen |
| | Sportplatz | Röhrenweg 4, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen |
| Miltach | Naturlehrpfad | Eismannsberg | Miltach |
| | Kanuverleih, Kutschenfahrten, -mus | Tiefental 12, 93468 Miltach | Miltach |
| | Weltkunstmuseum | Schlossweg 1, 93468 Miltach | Miltach |
| Neukirchen b.Hl.Blut | - | | |
| Pemfling | Sportplatz | Sportplatzweg 3, 93482 Pemfling | Pemfling |
| Pösing | Naturbadeweiher | | |
| | Kinderspielplatz | | |
| | Wanderwege | | |
| Reichenbach | Angelmöglichkeiten | | |
| | Sportplatz DJK Reichenbach | Lindenstraße 18, 93189 Reichenbach | Reichenbach |

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Rettenbach | Sportplatz | Langauer Str. 2, 93191 Rettenbach | Rettenbach |
| | Kegelbahn | Dorfstr. 18, 93191 Rettenbach | Rettenbach |
| | Eisstockbahn | | Rettenbach |
| Rimbach | - | | |
| Roding, St | Freizeitgelände Am Esper | Esper Festplatz | Roding |
| | Feuerwehrmuseum Roding | Zichringer Weg 1 | Roding |
| | Schulmuseum Fronau | Neukirchener Str. 2 | Fronau |
| | Freibad Platschare | Nanzinger Weg 54 | Roding |
| | Seepark Neubäu | Seestraße 4 | Neubäu |
| | Wallfahrtskirche Heilbrünnl | Heilbrünnl 2 | Roding |
| Rötz, St | Schwimmbad Freizeitwelle Rötz | Bräumeisterweg 16, 92444 Rötz | Rötz |
| | Oberpfälzer Handwermuseum | Hillstett 52, 92444 Rötz | Hillstett |
| Runding | - | | |
| Schönthal | Fußballplatz | Im Winklerl, 93488 Schönthal | Schönthal |
| | Fußballplatz | Alte Chamer Str., 93488 Schönthal | Schwarzach |
| | Fußballplatz | Am Sportplatz, 93488 Schönthal | Premeischl |
| Schorndorf | Burg Neuhaus, Freilichttheater | Neuhaus 10, 93489 Schorndorf | Neuhaus |
| Stamsried, M | - | | |
| Tiefenbach | Waldbad m. Zeltplatz | Waldbadstr. 47, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach |
| | Museum ehem. Klöppelschule | Hauptstr. 33, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach |
| | Kleinkunst- und Theaterbühne Spaß | Hauptstr. 23, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach |
| Traitsching | Freibad Sattelbogen | Zeller Str. 1, 93455 Traitsching | Sattelbogen |
| | Erlebnispark Churpfalzpark Loifling | Churpfalzweg 6, 93455 Traitsching | Loifling |
| | Ferierdorf DEW | Heroldstr. 35, 93455 Traitsching | Sattelbogen |
| Treffelstein | Sportzentrum/Mehrzweckhalle/Kin | Am Spielanger, 93492 Treffelstein | Treffelstein |
| Zell | Badeweiher Zell | Hauptstr. 22, 93199 Zell | Zell |
| | Burgruine Lobenstein Zell | Burgweg 6a, 93199 Zell | Zell |
| | Sportplatz Beucherling | Am Sportplatz 2, 93199 Zell | Beucherling |
| | Radweg Regensburg-Falkenstein | | Zell |
| Waffenbrunn | - | | |
| Wald | Gemeindehalle Wald | Hauptstr. 14a, 93192 Wald | Wald |
| | Fitnessparcour mit Balancierpfad | Rodinger Str. 93192 Wald | Hirschenbühl |
| | Radweg Regensburg-Falkenstein | | |
| | Sportplatz Süssenbach | Siegensteiner Str. 1, 93192 Wald | Süssenbach |
| | Sportzentrum Wald | Reichenbacher Str. 12, 93192 Wald | Wald |
| Walderbach | - | | |
| Waldmünchen, St | Aqua Fit | Dr.-Matthias-Lechner Str. 4, 93449 W | Waldmünchen |
| | Erlebnisraum Perlsee | | Waldmünchen |
| | Freizeitzentrum Althütte | | Althütte |
| | Skilift Unterhütte | | Unterhütte |
| | Naturlehrpfade | | Herzogau |
| | Naturlehrpfade | | Sinzenhof |
| | Mountainbiken | | |
| Weiding | - | | |
| Willmering | Schützenverein | Am Sportplatz 2b, 93497 Willmering | Willmering |
| | Kegeln | Am Sportplatz 2a, 93497 Willmering | Willmering |
| | Fußball | Am Sportplatz 2, 93497 Willmering | Willmering |
| | Tennis | Am Sportplatz 5, 93497 Willmering | Willmering |
| Zandt | Sporthalle/Sportplatz | Sportplatzstr. 3, 93499 Zandt | Zandt |
| | Naturpark "am Kellerberg" | Am Kellerberg, 93499 Zandt | Zandt |
| Lohberg | Bayerwald Tierpark | Schwarzenbacher Str. 1a, 93470 Loh | Lohberghütte |
| | Kl. Arberseebahn | Lamer Str. 23, 93470 Lohberg | Lohberghütte |
| | Kleiner Arbersee | | Mooshütte |
| | Glashütte Alte Kirche | Brennesstr. 1, 93470 Lohberg | Lohberg |
| | Langlaufzentrum Scheiben | An der St2154, 93470 Lohberg | Scheiben |
| | Schwarzauer Haus | Weideweg 5, 93470 Lohberg | Lohberg |
| | Naturbad Huberweiher | | Lohberg |

Anlage 2: Discos

| Gemeinde | Art | Anschrift | Ortsteil |
|-------------------------|----------------------------|------------------------------------------|---------------|
| Arnschwang | | | |
| Arrach | - | | |
| Blaibach | - | | |
| Cham, St | Easy Diskothek | Gerhochstr. 2, 93413 Cham | Cham |
| | Cafe/Disco Zinnober | Rodinger Str. 22, 93413 Cham | Altenmarkt |
| | Coco Cafe Bistro + Casino | Rodinger Str. 1, 93413 Cham | Altenmarkt |
| | Seps | Ludwigstr. 14, 93413 Cham | Cham |
| | L.A. Live Style Cafe | Badstr. 19, 93413 Cham | Cham |
| Chamerau | - | | |
| Eschlkam, M | - | | |
| Falkenstein, M | - | | |
| Furth im Wald, St | LGM Casino | Marienstraße 13, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| Gleißenberg | - | | |
| Grafenwiesen | John's Bar | Auf der Rast 7, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| Hohenwarth | - | | |
| Bad Kötzting, St | Diskotheek Flash | Arnbrucker Str. 28, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | The Horsetown Club | Marktstr. 28, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Crazy Alm | Arnbrucker Str. 30, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Spielbank Bad Kötzting | Untere Au 2, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Diskotheek/Club "UG 1" | Pfingstreiterstr. 28, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Countrylokal Christl-Paul | Chamer Str. 11, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| Lam, M | - | | |
| Michelsneukirchen | - | | |
| Miltach | - | | |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | - | | |
| Pemfling | - | | |
| Pösing | - | | |
| Reichenbach | - | | |
| Rettenbach | - | | |
| Rimbach | - | | |
| Roding, St | Haus Ostmark (Stadthaus) | Chamer Steig 1 | Roding |
| | Gaststätte Heilbrünnl | Heilbrünnl 2 | Roding |
| | Coco Cafe Bistro + Casino | Furth Str. 4 | Roding |
| | City Hotel und Underground | Schulstr. 25 | Roding |
| | Discotheek Galaxy | Am Esper 25 | Roding |
| | Gasthof Hecht | Hauptstraße 7 | Mitterdorf |
| Rötz, St | - | | |
| Runding | - | | |
| Schönthal | - | | |
| Schorndorf | - | | |
| Stamsried, M | - | | |
| Tiefenbach | - | | |
| Traitsching | - | | |
| Treffelstein | - | | |
| Zell | - | | |
| Waffenbrunn | - | | |
| Wald | - | | |
| Walderbach | - | | |
| Waldmünchen, St | KuBAR | Marktplatz 6, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| Weiding | - | | |
| Willmering | - | | |
| Zandt | - | | |
| Lohberg | - | | |

Anlage 3: Einkaufsmöglichkeiten

| Gemeinde | Art | Anschrift | Ortsteil | Verkaufsfläche in m² |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Arnschwang | Edeka | Dorfplatz, 93473 Arnschwang | Arnschwang | |
| | Metzgerei | 93473 Arnschwang | Arnschwang | |
| | Metzgerei | 93473 Arnschwang | Arnschwang | |
| | Apotheke | 93473 Arnschwang | Arnschwang | |
| Arrach | Edeka Lemberger | Regenhäuser Str. 18, 93474 Arrach | Arrach | |
| | REWE | Gewerbepark 1, 93474 Arrach | Arrach | |
| | Bäckerei Drexler Paul | Eckstraße 44, 93474 Arrach | Arrach | |
| | Lebensmittel Meindl Alois | Lamer Straße 72, 93474 Arrach | Arrach | |
| | Metzgerei Meindl Andreas | Engelshütter Straße 25, 93474 Arrach | Haibühl | |
| | Metzgerei Achatz Klaus, 93474 Arrach | Hohenwarther Str. 7, 93474 Arrach | Haibühl | |
| Blaibach | - | | | |
| Cham, St | 877 gelistete Ein- und Verkaufsmöglichkeiten mit Hauptbetriebsart Handel | | | |
| Chamerau | Edeka Buchbauer | In der Grube 2, 93466 Chamerau | Chamerau | |
| | Edeka Bräu | Moosstraße 1, 93466 Chamerau | Lederdorn | |
| Eschlkam, M | - | | | |
| Falkenstein, M | Edeka | Regensburger Str. 12, 93167 Falkenstein | Falkenstein | 1200 |
| | NORMA | Rodinger Str. 12, 93167 Falkenstein | Falkenstein | 1200 |
| | Hafner Haushaltswaren | Burgstr. 2, 93167 Falkenstein | Falkenstein | |
| | Apotheke Tee&Ebbs | Marktplatz 14, 93167 Falkenstein | Falkenstein | |
| | Metzgerei Höcherl | Rodinger Str. 1, 93167 Falkenstein | Falkenstein | |
| | Falkensteiner Backstuben | Marktplatz 2, 93167 Falkenstein | Falkenstein | |
| | Furth im Wald, St | Edeka | Glashüttenweg 31, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| Rossmann | | Glashüttenweg 27, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Penny | | Glashüttenweg 25, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Netto | | Pointweg 1, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Netto | | Kötztinger Str. 1, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Lidl | | Hochstr. 8, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Edeka/Ernst Hofmann | | Konrad-Utz-Str. 15, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald | |
| Gleißenberg | Metzgerei Lemberger | Hauptstr. 25, 93477 Gleißenberg | Gleißenberg | |
| Grafenwiesen | Bäckerei | Perlinger Str. 2, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen | 40 |
| | Lebensmittelladen | Perlinger Str. 2, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen | 41 |
| | Metzgerei | Perlinger Str. 2, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen | 42 |
| Hohenwarth | Edeka | Hauptstr. 25, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth | |
| | Bäckerei Brey | Lamer Str. 5, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth | |
| | Metzgerei Helmut Wutz | Hauptstr. 32, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth | |
| Bad Kötzting, St | LIDL | Lamer Str. 36, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1500 |
| | Aldi | Arnbrucker Str. 23, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 850 |
| | REWE | Arnbrucker Str. 16, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 2000 |
| | Netto | Lehmgasse 8, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1000 |
| | REWE | Arnbrucker Str. 14, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 800 |
| | Edeka Aschenbrenner | Bahnhofsweg 9, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1500 |
| | NORMA | Torstr. 35, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1200 |
| | Buchbauer Handelsmärkte | Pfingstreiterstr. 15, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1400 |
| | Baustoffhandel Breu | Lamer Str. 16, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 2500 |
| | Möbel-Center Baumarkt-City | Arnbrucker Str. 17, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 3000 |
| | Möbel Wanninger | Wetzeller Str. 7, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 7000 |
| | K+B E-Tech | Arnbrucker Str. 2, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1300 |
| | Kauf-Center Wanninger | Metzstr. 8, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 3500 |
| | Rossmann | Schirmstr. 1, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 1000 |
| | Kfz.-Handel Huber | Westriedlung 9, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 2000 |
| | Fachmarkt-Center Wanninger | Marktstr. 39, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 3000 |
| | toom Baumarkt | Arnbrucker Str. 16a, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 5500 |
| Baustoffhandel Schierer | Pfingstreiterstr. 34, 93444 Bad Kötzting | Kötzting | 5000 | |
| uvm. | | | | |

Nahverkehrsplan Landkreis Cham

| | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-----|
| Lam, M | REWE | Arberstr. 6, 93462 Lam | Lam | |
| | Edeka Aschenbrenner | Arracher Str. 3, 93462 Lam | Lam | |
| | Penny | Arberstr. 74, 93462 Lam | Lam | |
| | Haushaltswaren Gerbl | Arberstr. 57, 93462 Lam | Lam | |
| | Fahrradgeschäft Veletom | Arberstr. 65, 93462 Lam | Lam | |
| | Getränke Lemberger | Gaberlplatz 3, 93462 Lam | Lam | |
| | Holzschneiderei Kollross | Marktplatz 3, 93462 Lam | Lam | |
| | Baumarkt | Irlmühle 15, 93462 Lam | Lam | |
| | Landmaschinenhändler | Frahelser Str. 25, 93462 Lam | Frahels | |
| | Geschenkartikel Drexler | Marktplatz 19, 93462 Lam | Lam | |
| | Spielwarenladen Kollross | Marktplatz 3, 93462 Lam | Lam | |
| Michelsneukirchen | Bäckerei Blab | Hauptstr. 12, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen | |
| | Metzgerei Stubenhofer-Sturm | Rodinger Str. 2, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen | |
| | Metzgerei Jäger | Hauptstr. 1, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen | |
| Miltach | Edeka Welter | Chamer Str. 2, 93468 Miltach | Miltach | |
| | NORMA | Chamer Str. 19, 93468 Miltach | Miltach | |
| | Metzgerei Martin Ludwig | Kötzinger Str. 6, 93468 Miltach | Miltach | |
| | Metzgerei Wieder Ludwig | Bahnhofstr. 13, 93468 Miltach | Miltach | |
| | Nemmer Holzspielwaren | Bahnhofstr. 45, 93468 Miltach | Miltach | |
| Neukirchen b.Hl.Blut, | - | | | |
| Pemfling | Bäckerei Hutterer m. Dorflade | Hauptstr. 11, 93482 Pemfling | Pemfling | |
| Pösing | Bäckerei Konditorei Schwarzf | Untere Hauptstraße 7, Pösing | | |
| | Metzgerei Weitzer | Untere Hauptstraße 1, Pösing | | |
| Reichenbach | Lebensmittelgeschäft Reisinger | Regenstr. 36, 93189 Reichenbach | Reichenbach | 150 |
| Rettenbach | Metzgerei Höcherl | Dorfstr. 18, 93191 Rettenbach | Rettenbach | |
| Rimbach | - | | | |
| Roding, St | Aldi | Kagerstr. 2 | Roding | |
| | Rodinger Arcaden, Supermarkt | Further Str. 4 | Roding | |
| | Reiz Roding, Rewe, Friseur, R | Schellererstr. 1 | Roding | |
| | Norma, Kik, Metzgerei, Bäcker | Falkensteiner Str. 6 | Roding | |
| Rötz, St | Edeka | Gmünder Str. 2, 92444 Rötz | Rötz | |
| | Netto | Neunburger-Str. 18, 92444 Rötz | Rötz | |
| Runding | Edeka | Dorfplatz 5, 93486 Runding | Runding | |
| | Kolbeck Metzgerei | Kirchstraße 1, 93486 Runding | Runding | |
| | Bauer Bäckerei | Dorfplatz 9, 93486 Runding | Runding | |
| | Blumen Weber | Ziegelbrücke 7, 93486 Runding | Runding | |
| Schönthal | Bäckerei und Lebensmittel D | Alte Chamer Str. 22, 93488 Schönthal | Schönthal | |
| | Metzgerei Meier | Alte Chamer Str. 17, 93488 Schönthal | Schönthal | |
| | Metzgerei Eisenrieth | Obere Dorfstr. 7, 93488 Schönthal | Döfering | |
| Schorndorf | Edeka | Orleitenweg 2, 93489 Schorndorf | Schorndorf | |
| | Lebensmittelmarkt Wanninge | Radling 39, 93489 Schorndorf | Radling | |
| | Bäckerei Schorndorfer Backh | Chamer Str. 7, 93489 Schorndorf | Schorndorf | |
| | Metzgerei Kiesel | Radling 19a, 93489 Schorndorf | Radling | |
| | Metzgerei Luger | Penting 14, 93489 Schorndorf | Penting | |
| Stamsried, M | - | | | |

| | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------|-----|
| Tiefenbach | Kaufhaus Scherr | Hauptstr. 9, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach | 180 |
| | Lebensmittel Obergaßner | Hoffelder Str. 7, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach | 200 |
| | Metzgerei Emmer | Hauptstr. 8, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach | 60 |
| | Haushaltswaren Huber | Hauptstr. 41, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach | 60 |
| | Teppichweberei | Hoffelder Str. 15, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach | |
| Traitsching | Netto | Chamer Str. 56, 93455 Traitsching | Wilting | |
| | Metzgerei Kiesel | Chamer Str. 56, 93455 Traitsching | Wilting | |
| | Metzgerei Kienberger | Krammerbergstr. 11, 93455 Traitsching | Birnbrunn | |
| Treffelstein | Edeka | Hauptstraße 4, 93492 Treffelstein | Treffelstein | 100 |
| | Bäckerei "Der Beck" | Hauptstraße 2, 93492 Treffelstein | Treffelstein | 30 |
| | Metzgerei Emmer | Hauptstraße 18, 93492 Treffelstein | Treffelstein | 30 |
| Zell | Edeka | Hauptstr. 11, 93199 Zell | Zell | |
| | Metzgerei Fuchs | Hauptstr. 11, 93199 Zell | Zell | |
| | Blumen Kulzer | Zeller Bachstr. 1, 93199 Zell | Zell | |
| | Blumen Fuchs | Am Fuchshölzl, 93199 Zell | | |
| Waffenbrunn | - | | | |
| Wald | Edeka Buchbauer | Bahnhofstr. 3, 93192 Wald | Roßbach | |
| | FleiWa | Süssenbacher Str. 18, 93192 Wald | Roßbach | |
| | Naturana | Bahnhofstr. 3a, 93192 Wald | Roßbach | |
| | Sport Ferstl | Bahnhofstr. 5a, 93192 Wald | Roßbach | |
| | Outletcenter | Bahnhofstr. 1, 93192 Wald | Roßbach | |
| Walderbach | - | | | |
| Waldmünchen, St | 6 Supermärkte | | Waldmünchen | |
| | 2 Baumärkte | | Waldmünchen | |
| | 6 Bekleidungsgeschäfte | | Waldmünchen | |
| | Lebensmittelladen | | Geigant | |
| | 6 Bäckereien | | | |
| | 5 Metzgereien | | | |
| Weiding | - | | | |
| Willmering | Aldi | Chamer Str. 1, 93497 Willmering | Willmering | 750 |
| | Netto | Am Holzfeld 1, 93497 Willmering | Willmering | 750 |
| | Elektro Engl | Chamer Str. 2, 93497 Willmering | Willmering | 250 |
| | Elektro Baumgartner | Bachstraße 1, 93497 Willmering | Willmering | 100 |
| Zandt | Lebensmittel Schweiger | Kirchplatz 4, 93499 Zandt | Zandt | |
| | Metzgerei Landstorfer | Chamer Str. 2, 93499 Zandt | Zandt | |
| | Bäckerei Holzapfel | Kötztinger Str. 16, 93499 Zandt | Zandt | |
| | Edeka + Bäckerei | Dorfstr. 4, 93499 Zandt | Harrling | |
| | Metzgerei Fleischmann | Dorfstr. 12, 93499 Zandt | Harrling | |
| Lohberg | Bäckerei Silberbauer | Rathausweg 7, 93470 Lohberg | Lohberg | |
| | Lohberger Dorfladen | Brennesstr. 3, 93470 Lohberg | Lohberg | |
| | Metzgerei Aschenbrenner | Föhrenweg 1, 93470 Lohberg | Lohberg | |

Anlage 4: Ärzte

| Gemeinde | Name | Fachrichtung | Anschrift | Ortsteil |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Arnschwang | Ärztehaus | Hausarzt/Hausärztin | Dorfplatz 1a, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| | Zahnarztpraxis Werzmirzow | Zahnarzt/-ärztin | Hopfengarten 3, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| Arrach | Dr. Strauß | Psychotherapeut/-in | Dorfplatz 1a, 93473 Arnschwang | Arnschwang |
| | Dr. Vogl | Hausarzt/Hausärztin | Regenhäuser Str. 18, 93474 Arrach | Arrach |
| | Silbermann | Zahnarzt/-ärztin | Regenhäuser Str. 18, 93474 Arrach | Arrach |
| Blaibach | - | | | |
| Cham, St | Dr. Arlt | Hausarzt/Hausärztin | Janahof 2, 93413 Cham | Janahof |
| | Deinfelder | Hausarzt/Hausärztin | Rindermarkt 16, 93413 Cham | Cham |
| | Lehmann | Hausarzt/Hausärztin | Auf der Schanze 1, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Moder | Hausarzt/Hausärztin | Steinmarkt 7, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Etti, Dr. Holzinger | Hausarzt/Hausärztin | Waldschmidtstr. 3, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Donate, Dr. Straube, Dr. | Hausarzt/Hausärztin | Further Str. 19, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Strauß, Dr. Schmiedl | Hausarzt/Hausärztin | Steinmarkt 5, 93413 Cham | Cham |
| | Wüst | Hausarzt/Hausärztin | Schlehenstr. 10 | Windischbergedorf |
| | Dr. Bauer, Dr. Bauer, Guraln | Hausarzt/Hausärztin | Marktplatz 10, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Dürr | Augenarzt/-ärztin | Marktplatz 10, 93413 Cham | Cham |
| | Gemeinschaftspraxis, Dr. He | Augenarzt/-ärztin | Auf der Schanze 9, 93413 Cham | Cham |
| | Augenklinik Dr. Rau | Augenarzt/-ärztin | Janahof 2, 93413 Cham | Janahof |
| | ocz Cham | Chirurgen | Bahnhofstr. 1, 93413 Cham | |
| | AGZ, Dr. Lemberger | Chirurgen | Obere Regenstr. 17, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Tröster | Internisten | Auf der Schanze 1, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Ammer | Internisten | Steinmarkt 5, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Flieger | Internisten | Marktplatz 10, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Gaßmann | Internisten | Schwanenstr. 2, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Heiduk | Internisten | Bahnhofstr. 1, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Röckl | Internisten | Schulstr. 1, 93413 Cham | Cham |
| | Wagner | Gynäkologe/-in | Janahof 2, 93413 Cham | Janahof |
| | Dr. Fleischmann, Erhardt, St | Gynäkologe/-in | Ludwigstr. 45, 93413 Cham | Cham |
| | Dr. Bornhaupt, Dr. Salterber | Gynäkologe/-in | Steinmarkt 7, 93413 Cham | Cham |
| Dr. Bübl | Hautarzt/-ärztin | Steinmarkt 7, 93413 Cham | Cham | |
| Dr. Sachs | Hautarzt/-ärztin | Janahof 2, 93413 Cham | Janahof | |
| Dr. Hartl, Dr. Laufer | HNO-Arzt/-ärztin | Bahngraben 2, 93413 Cham | Cham | |
| Koller | Neurologe/-in | Schuegrafstr. 5, 93413 Cham | Cham | |
| Gemeinschaftspraxis Dr. Gie | Neurologe/-in | Janahofer Str. 5, 93413 Cham | Cham | |
| Dr. Wagner | Neurologe/-in | Steinmarkt 7, 93413 Cham | Cham | |
| Dr. Dobmeier | Neurologe/-in | Waldschmidtstr. 3, 93413 Cham | Cham | |
| Radiologie am Bahnhof | Radiologe/-in | Bahngraben 2, 93413 Cham | Cham | |
| Dr. Margenau | Radiologe/-in | August-Holz-Str. 1, 93413 Cham | Cham | |
| ortho docs | Orthopäde/-in | Badstr. 11, 93413 Cham | Cham | |
| Hanke | Orthopäde/-in | Bürgermeister-Gruber-Str. 16 | Altenmarkt | |
| Dr. Habash | Kinderarzt/-ärztin | Königsbergerstr. 6, 93413 Cham | Cham | |
| Dr. Fichtelscherer | Urologe/-in | Schulstr. 1, 93413 Cham | Cham | |
| Chamerau | Trost | Hausarzt/Hausärztin | Bahnhofstr. 7, 93466 Chamerau | Chamerau |
| | Dr. Nielazne | Tierarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 3, 93466 Chamerau | Chamerau |
| | Physiotherapiezentrum Tri | Physiotherapie | Bahnhofstr. 7A, 93466 Chamerau | Chamerau |
| | Physiotherapiezentrum Ge | Physiotherapie | Bachstraße 46, 93466 Chamerau | Chamerau |
| | Praxis für Psychotherapie | Psychotherapeut/-in | Meinzing 6, 93466 Chamerau | Meinzing |
| Dr. Wellnhofer | Zahnarzt/-ärztin | Im Gewerbepark 14, 93466 Cham | Chamerau | |
| Eschlkam, M | - | | | |

Nahverkehrsplan Landkreis Cham

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| Falkenstein, M | Dr. Engl/Heitzer/Traurig | Hausarzt/Hausärztin | Straubinger Str. 5, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| | Dr. Fries | Zahnarzt/-ärztin | Straubinger Str. 1, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| | Dr. Neft | Zahnarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 6, 93167 Falkenstein | Falkenstein |
| Furth im Wald, St | Dr. Margeth | Hausarzt/Hausärztin | Kreuzkirchstr. 9, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Hausärzte | Hausarzt/Hausärztin | Stadtplatz 17, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Ärztehaus | Internisten | Dr.-Adam-Voll-Str. 1,93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | MVZ | Orthopäde/-in | Dr.-Adam-Voll-Str. 1,93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Koleva | Kinderarzt/-ärztin | Dr.-Adam-Voll-Str. 1,93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Deglmann | Zahnarzt/-ärztin | Marienstr.10a, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Füglein-Haynau | Zahnarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 5, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Meixelsperger | Zahnarzt/-ärztin | Herrenstraße 21, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Capkova | Zahnarzt/-ärztin | Tradtstr. 11, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Dr. Rau | Augenarzt/-ärztin | Von-Müller-Str. 12, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| | Hubert Klima | HNO-Arzt/-ärztin | Jörg-Pfeil-Str. 21, 93437 Furth im Wald | Furth im Wald |
| Gleißenberg | - | | | |
| Grafenwiesen | Dr. Riedel | Hausarzt/Hausärztin | Buchenweg 1, 93479 Grafenwiesen | Grafenwiesen |
| Hohenwarth | Gemeinschaftspraxis Hoherwies | Hausarzt/Hausärztin | Eberhardstr. 4, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth |
| | Dr. Ditz | Zahnarzt/-ärztin | Nothafftstr. 2, 93480 Hohenwarth | Hohenwarth |
| Bad Kötzting, St | Dr. Klyscz | Hautarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 25, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Bornhaupt | Gynäkologe/-in | Bahnhofstr. 25, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Lerche, Dr. Stahl | Hausarzt/Hausärztin | Metzstr. 6, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Weixel | Hausarzt/Hausärztin | Zeltendorfer Weg 2, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Kollmer-Heiduk | Hausarzt/Hausärztin | Müllerstr. 6, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Schloßbauer | Internisten | Lamer Str. 10, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Gesundheitszentrum | Orthopäde/-in | Torstr. 6, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Reulecke | HNO-Arzt/-ärztin | Metzstr. 16, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Gemeinschaftspraxis | Kinderarzt/-ärztin | Lehmgasse 7, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Baier | Internisten | Torstr. 6, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Frauenärzte Cham MVZ GmbH | Gynäkologe/-in | Hauser Str. 41, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Brandl | Zahnarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 27, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Gemeinschaftspraxis Droste | Zahnarzt/-ärztin | Marktstr. 7, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Gemeinschaftspraxis Fischl | Zahnarzt/-ärztin | Schattenastr. 33, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | | Kieferorthopädie | | |
| | Dr. Sixt | Zahnarzt/-ärztin | Holzapfelstr. 10, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Dr. Wühr | Zahnarzt/-ärztin | Müllerstr. 7, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Sana Kliniken | Krankenhaus | Hauser Str. 42, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Klinik f. chinesische Medizin | Fachklinik "chin. Medizin" | Ludwigstr. 2, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| | Reha Zentrum | Fachklinik "orthopädie" | Weißeregener Str. 1, 93444 Bad Kötzting | Kötzting |
| Lam, M | Gemeinschaftspraxis Dr. Haas | Hausarzt/Hausärztin | Marktplatz 24, 93462 Lam | Lam |
| | Dr. Paula | Hausarzt/Hausärztin | Rupert-zach-Weg 15, 93462 Lam | Lam |
| | Gemeinschaftspraxis Dr. Virn | Zahnarzt/-ärztin | Lambacher Str. 1, 93462 Lam | Lam |
| | Dr. Passauer | Zahnarzt/-ärztin | Am Kolbichtenhang 7, 93462 Lam | Lam |
| | Dr. Krüger | Tierarzt/-ärztin | Unterrain 10, 93462 Lam | Lam |
| Michelsneukirchen | Gemeinschaftspraxis | Hausarzt/Hausärztin | Raiffeisenstr. 16, 93185 Michelsneukirchen | Michelsneukirchen |
| Miltach | Dr. Cuzincu | Hausarzt/Hausärztin | Auwiesenweg 8, 93468 Miltach | Miltach |
| | Dr. Brunner | Psychotherapeut/-in | Unterer Hochweg 15, 93468 Miltach | Miltach |
| | Dr. Haas | Zahnarzt/-ärztin | Am Hofacker 36, 93468 Miltach | Miltach |
| | Silvia Schötz | Naturheilkunde | Am Kohlfeld 1, 93468 Miltach | Miltach |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | - | | | |
| Pemfling | - | | | |
| Pösing | - | | | |

Nahverkehrsplan Landkreis Cham

| | | | | |
|-----------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------|
| Reichenbach | - | | | |
| Rettenbach | - | | | |
| Rimbach | - | | | |
| Roding, St | Ärztehaus | Frauenheilkunde, Inne | Falkensteiner Str. 24 | Roding |
| | | Hautarzt | Schulstraße 16 | Roding |
| | Ärztehaus | Allgemeinärzte | Reinwaldstr. 1 | Roding |
| | | Zahnmedizin | Schulstr. | Roding |
| | | Zahnmedizin | Regensburger Str. | Roding |
| | | Zahnmedizin | Schellerstr. | Roding |
| | | Zahnmedizin | Adolph.Kolping-Str. | Roding |
| Rötz, St | Dr. Braun | Chirurgen | Böhmerstr. 21, 92444 Rötz | Rötz |
| | Dr. Dirrigl | Hausarzt/Hausärztin | Neunburger Str. 22, 92444 Rötz | Rötz |
| | Dr. Tepasse-Kunert | Hausarzt/Hausärztin | Marktplatz 7, 92444 Rötz | Rötz |
| Runding | Dr. Bär | Hausarzt/Hausärztin | Dorfplatz 19, 93486 Runding | Runding |
| Schönthal | Dr. Vetter | Hausarzt/Hausärztin | Rathausplatz 2, 93488 Schönthal | Schönthal |
| Schorndorf | Gemeinschaftspraxis Dr. We | Hausarzt/Hausärztin | Rodinger Str. 1, 93489 Schorndorf | Schorndorf |
| | Dr. Raab | Zahnarzt/-ärztin | Am Ehfleck 1, 93489 Schorndorf | Schorndorf |
| Stamsried, M | - | | | |
| Tiefenbach | Ärztehaus Tiefenbach | Hausarzt/Hausärztin | Hauptstr. 14, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach |
| | | Psychotherapeut/-in | | |
| | | Physiotherapie | | |
| | Dr. Turban | Zahnarzt/-ärztin | Bachstr. 6, 93464 Tiefenbach | Tiefenbach |
| Traitsching | Dr. Zsolt | Hausarzt/Hausärztin | Chamer Höhe 2, 93455 Traitsching | Wilting |
| | Dr. Peintinger | Zahnarzt/-ärztin | Wichelweg 3, 93455 Traitsching | Wilting |
| Treffelstein | Dr. Rahe | Hausarzt/Hausärztin | Schwarzachstr. 1, 93492 Treffelstein | Treffelstein |
| Zell | Tierarztpraxis Stubenhofer | Tierarzt/-ärztin | Am Seigenbach 7, 93199 Zell | Seigenbach |
| Waffenbrunn | - | | | |
| Wald | Ärztehaus | Hausarzt/Hausärztin | Irma-Holder-Platz 1, 93192 Wald | Roßbach |
| | Drs. Binner | Zahnarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 1, 93192 Wald | Roßbach |
| Walderbach | - | | | |
| Waldmünchen, St | Dr. Lechner | Hausarzt/Hausärztin | Stefanstr. 11, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Montaser | Hausarzt/Hausärztin | Bahnhofstr. 4, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Wirz, Dr. Hering | Hausarzt/Hausärztin | Marktplatz 7, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Hör | Hausarzt/Hausärztin | Schießangerstr. 24, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Schäfer, Dr. Thanner | Hausarzt/Hausärztin | Hauptstr. 34, 93449 Waldmünchen | Geigant |
| | Dr. Al-Kobati | Augenarzt/-ärztin | Marktplatz 7, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Kovanah | Tierarzt/-ärztin | Schulstr. 31, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Kalischefski | Gynäkologe/-in | Bahnhofstr. 4, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Varga | Kinderarzt/-ärztin | Bahnhofstr. 4, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Eiber | Internisten | Marktplatz 11, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Theiler | Zahnarzt/-ärztin | Böhmerstr. 15, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| | Dr. Hermann | Zahnarzt/-ärztin | Marktplatz 11, 93449 Waldmünchen | Waldmünchen |
| Weiding | - | | | |
| Willmering | Dr. Szabó | Hausarzt/Hausärztin | Hauptstraße 10, 93497 Willmering | Willmering |
| | Marciniak | Zahnarzt/-ärztin | Chamer Str. 4, 93497 Willmering | Willmering |
| | Marciniak | Zahnarzt/-ärztin | Chamer Str. 4, 93497 Willmering | Willmering |
| Zandt | Dr. Norbert Ludwig | Hausarzt/Hausärztin | Ringstr. 4, 93499 Zandt | Zandt |
| | Dr. Middendorf | Hausarzt/Hausärztin | Wolfertsdorfer Str. 2, 93499 Zandt | Zandt |
| | Dr. Männer | Zahnarzt/-ärztin | Ringstr. 11, 93499 Zandt | Zandt |
| Lohberg | Dr. Irina Läbe | Hausarzt/Hausärztin | Kiefernweg 1, 93470 Lohberg | Lohberghütte |

Anlage 5: Schulen

| Angaben von HP der Gemeinde/Kultusministerium | | | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Gemeinde | Name | Art | Ortsteil | Adresse | Schüler 2017/2018 |
| Arnschwang | Grundschule Arnschwang | Grundschule | Arnschwang | Flachsgraben 4, 93473 Arnschwang | 72 |
| Arrach | Grundschule Arrach | Grundschule | Haibühl | Pfarrer-Busch-Str. 6, 93474 Arrach | 59 |
| Blaibach | - | | | | |
| Cham, St | Johann-Brunner- Mittelschule | Mittelschule | Nunsting | Im Quader 1, Cham-Nunsting | 461 |
| | Grundschule Cham | Grundschule | Cham | Bgm-Vogel-Straße 8, Cham | 298 |
| | Grundschule Windischbergerdorf | Grundschule | Windischbergerdorf | Windischbergerdorf 48 | 69 |
| | Grundschule Chammünster | Grundschule | Chammünster | Obere Schulstraße 1, Chammünster | 70 |
| | Lorenz-Gradl-Grundschule | Grundschule | Untertrauenbach | Weinbergmühle 1, Untertrauenbach | 65 |
| | Joseph-von-Fraunhofer Gymnasium | Gymnasium | Cham | Dr. Muggenthaler-Str. 32, 93413 Cham | 874 |
| | Robert-Schuman-Gymnasium | Gymnasium | Cham | Pfarrer-Lukas-Str.36, 93413 Cham | 774 |
| | Gerhardinger Realschule | Realschule | Cham | Klosterstraße 4+9, 93413 Cham | 574 |
| | Maristen Realschule | Realschule | Cham | Katzberger Str. 5, 93413 Cham | 347 |
| | Werner von Siemens Schule, Staatl | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Badstraße 23, 93413 Cham | 2.643 |
| | Berufliche Oberschule FOS/BOS Cham | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Dr. Muggenthaler-Str. 11, 93413 Cham | 414 |
| | SPFZ Schule am Regenbogen, Außen | Förderzentrum | Cham | Untere Regenstraße 11, 93413 Cham | 160 |
| | Heilpraktikerschule Cham | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Altenmarkt 6, 93413 Cham | k.A. |
| | Landwirtschaftsschule Cham | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Schleinkoferstraße 12, 93413 Cham | 34 |
| | Berufsfachschule für Physiotherapie | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Pfarrer-Seidl-Straße 1, 93413 Cham | 71 |
| | Bildungsstätte St.-Gunther | Förderzentrum (privat) | Cham | St.-Gunther-Straße 22, 93413 Cham | 89 |
| | Berufsbildungs- und Technologieze | Berufsbildende/Fachschüler | Cham | Frühlingstraße 13, 93413 Cham | k.A. |
| Chamerau | Grundschule Chamerau | Grundschule | Chamerau | Schulstr. 2, 93466 Chamerau | 79 |
| Eschlkam, M | Waldschmidt Grundschule | Grundschule | Eschlkam | Schulstr. 5, 93458 Eschlkam | 114 |
| Falkenstein, M | Grundschule Falkenstein | Grundschule | Falkenstein | Dr.-Färber-Str. 5, 93167 Falkenstein | 123 |
| | Mittelschule Falkenstein | Mittelschule | Falkenstein | Dr.-Färber-Str. 5, 93167 Falkenstein | 40 |
| Furth im Wald, St | Grundschule Furth i. Wald | Grundschule | Furth im Wald | Aloys-Fischer-Platz 1, 93437 Furth im | 281 |
| | Mittelschule Furth i. Wald | Mittelschule | Furth im Wald | Aloys-Fischer-Platz 2, 93437 Furth im | 244 |
| | Staatl. Realschule Furth i. Wald | Realschule | Furth im Wald | Carl-Clos-Str. 1, 93437 Furth im Wald | 452 |
| | Werner von Siemens Schule, Staatl | Berufsbildende/Fachschüler | Furth im Wald | Josef-Heigl-Str. 13, 93437 Furth im W | 182 |
| | Fachakademie f. Erz. / Schule f. Kind | Berufsbildende/Fachschüler | Furth im Wald | Rosenstr. 6, 93437 Furth im Wald | 55 |
| Gleißenberg | - | | - | - | - |
| Grafenwiesen | Montessori-Grundschule | Grundschule (privat) | Grafenwiesen | Schönbuchener Str. 39, 93479 Grafen | 18 |
| Hohenwarth | Grund- und Mittelschule Hohenwarth | Grund- und Mittelschule | Hohenwarth | Schulstr. 1, 93480 Hohenwarth | 79 |
| Bad Kötzing, St | Grundschule Bad Kötzing | Grundschule | Bad Kötzing | Bgm.-Dullinger-Str. 7, 93444 Bad Köt | 244 |
| | Mittelschule Bad Kötzing | Mittelschule | Bad Kötzing | Bgm.-Dullinger-Str. 9, 93444 Bad Köt | 345 |
| | SPFZ Bad Kötzing | Förderzentrum | Bad Kötzing | Bgm.-Dullinger-Str. 5, 93444 Bad Köt | 100 |
| | Staatliche Realschule Bad Kötzing | Realschule | Bad Kötzing | Bgm.-Dullinger-Str. 14, 93444 Bad Kö | 459 |
| | Benedikt-Sattler-Gymnasium | Gymnasium | Bad Kötzing | Bgm.-Dullinger-Str. 23, 93444 Bad Kö | 629 |
| | Berufsfachschule für Altenhilfe der | Berufsbildende/Fachschüler | Bad Kötzing | Holzapfelstraße 3, 93444 Bad Kötztin | 91 |

Nahverkehrsplan Landkreis Cham

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------|
| Lam, M | Grundschule Lam | Grundschule | Lam | Ginglmühler Weg 23, 93462 Lam | 81 |
| | Mittelschule Lam | Mittelschule | Lam | Ginglmühler Weg 23, 93462 Lam | 99 |
| Michelsneukirchen | Grund- und Mittelschule Michelsne | Grund- und Mittelschule | Michelsneukirchen | Schulstr. 14, 93185 Michelsneukirche | 95 |
| Miltach | Grundschule Miltach | Grundschule | Miltach | Bahnhofstr. 10, 93468 Miltach | 195 |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | Grund- und Mittelschule Neukirche | Grund- und Mittelschule | Neukirchen b. Hl. Blut | Marktstraße 38 | 210 |
| Pemfling | Grundschule Pemfling | Grundschule | Pemfling | Pitzlinger Str. 1, 93482 Pemfling | 81 |
| Pösing | - | | | | - |
| | | | | Eustachius-Kugler-Str. 2, 93189 Reichenbach | 74 |
| Reichenbach | Fachschule für Heilerziehungspfleg | Berufsbildende/Fachschule | Reichenbach | | |
| Rettenbach | Grundschule Rettenbach | Grundschule | Rettenbach | Dorfstraße 16, 93191 Rettenbach | 63 |
| Rimbach | Hohenbogen Grundschule | Grundschule | Rimbach | Hohenbogenstr. 9/Schulstraße 20,93 | 49 |
| Roding, St | Grund- und Mittelschule Roding | Grund- und Mittelschule | Roding | Adolph-Kolping-Straße 17, 93426 Rod | 621 |
| | Grundschule Mitterdorf | Grundschule | Mitterdorf | Bürgermeister-Bräu-Straße 5, 93426 | |
| | SPFZ Schule am Regenbogen, Außen | Förderzentrum | Mitterdorf | Roding | 144 |
| | Konrad-Adenauer Staatl. Realschul | Realschule | Roding | Mozartstraße 5, 93426 Roding | 672 |
| | Werner von Siemens Schule, Staatl | Berufsbildende/Fachschule | Roding | Max-Reger-Straße 15, 93426 Roding | k.A. |
| | Berufsfachschule für Krankenpflege | Berufsbildende/Fachschule | Roding | Falkensteiner Straße 44, 93426 Roding | 72 |
| Rötz, St | Grund- und Mittelschule Rötz | Grund- und Mittelschule | Rötz | Pfarrer-Schreiner-Str. 6, 92444 Rötz | 136 |
| Runding | Wolfram-von-Eschenbach Grundsch | Grundschule | Runding | Kirchstraße 12, 93486 Runding | 77 |
| Schönthal | Grundschule Schönthal | Grundschule | Schönthal | Rathausplatz 4, 93488 Schönthal | 85 |
| | Montessori-Schule Schönthal | Grund- und Hauptschule (prim | Schönthal | Rathausplatz 4, 93488 Schönthal | 92 |
| Schorndorf | Grundschule Schorndorf | Grundschule | Schorndorf | Schulstr. 2, 93489 Schorndorf | 102 |
| Stamsried, M | Wolfgang-Spießl Grund- und Mittel | Grund- und Mittelschule | Stamsried | Schulstraße 2, 93491 Stamsried | 118 |
| Tiefenbach | Grund- und Mittelschule Tiefenbac | Grund- und Mittelschule | Tiefenbach | Sonnenstr. 32, 93464 Tiefenbach | 85 |
| Traitsching | Leonhard-Stettner Grundschule | Grundschule | Wiltling | Kirchberg 5, 93455 Traitsching | 165 |
| Treffelstein | - | | | | - |
| Zell | Grundschule Zell | Grundschule | Zell | Grüner Weg 6, Zell | 57 |
| Waffenbrunn | Grundschule Waffenbrunn-Willmer | Grundschule | Waffenbrunn | Amselweg 4, 93494 Waffenbrunn | 58 |
| Wald | Grund- und Mittelschule Wald | Grund- und Mittelschule | Wald | Hauptstr. 12, 93192 Wald | 125 |
| Walderbach | Franz-Xaver-Witt Grund- und Mittel | Grund- und Mittelschule | Walderbach | Schulstr. 1, 93194 Walderbach | 160 |
| Waldmünchen, St | Grundschule Waldmünchen | Grundschule | Waldmünchen | Allee 8, 93449 Waldmünchen | 74 |
| | Grundschule Geigant | Grundschule | Geigant | Mühlweg 2, 93449 Waldmünchen | 45 |
| | Staatliche Fachschschule für Umwel | Berufsbildende/Fachschule | Waldmünchen | Schulstr. 23, 93449 Waldmünchen | 60 |
| | Mittelschule Waldmünchen | Mittelschule | Waldmünchen | Dr.-Matthias-Lechner-Str. 8, 93449 W | 207 |
| | Ludwig-Erhard-Schule Staatl. Wirts | Berufsbildende/Fachschule | Waldmünchen | Dr.-Matthias-Lechner-Str. 11, 93449 | 120 |
| | Realschule Waldmünchen | Realschule | Waldmünchen | Dr.-Matthias-Lechner-Str. 11, 93449 | 120 |
| Weiding | Chambtal Grundschule | Grundschule | Weiding | Bgm.-Holmeier-Platz 1, 93495 Weid | 84 |
| Willmering | Grundschule Waffenbrunn-Willmer | Grundschule | Willmering | Schulstr. 1, 93497 Willmering | 55 |
| Zandt | - | | | | - |
| Lohberg | Grundschule Lohberg | Grundschule | Lohberg | Schulweg 7, Lohberg | 36 |

Anlage 6: Zusätzliche Verkehrsangebote

| Gemeinde | zusätzl. Verkehrsangebote ja/nein | Art | weitere Informationen |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | nein | | |
| Arrach | ja | Skibus | Skibus Lamer Winkel/Arrach - Zellertal/Berggasthaus (Linie 9162) |
| | | Seniorenbeförderung | Seniorenbeauftragte befördert Senioren der Gemeinde zu Arzt, Behörden usw. |
| Blaibach | - | | |
| Cham, St | ja | Stadtbus | zwei Stadtbuslinien 140/160 und 101-104 |
| Chamerau | nein | | |
| Eschlkam, M | - | | |
| Falkenstein, M | nein | | |
| Furth im Wald, St | nein | | |
| Gleißenberg | nein | | |
| Grafenwiesen | nein | | |
| Hohenwarth | ja | Regentalbahn | zwei HS |
| Bad Kötzting, St | ja | Rufbus Linie 8216 Bad Kötzting/Viechtach | |
| Lam, M | nein | | |
| Michelsneukirchen | nein | | |
| Miltach | nein | | |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | - | | |
| Pemfling | nein | | |
| Pösing | - | | |
| Reichenbach | nein | | |
| Rettenbach | nein | | |
| Rimbach | - | | |
| Roding, St | ja | Bürgerbus | |
| Rötz, St | nein | | |
| Runding | nein | | |
| Schönthal | nein | | |
| Schorndorf | ja | Freizeit-Tourismus | Linie 182 nach Cham - jeden Montag; Linie 181 Gemeindebuslinie Schorndorf |
| Stamsried, M | - | | |
| Tiefenbach | nein | | |
| Traitsching | nein | | |
| Treffelstein | - | | |
| Zell | nein | | |
| Waffenbrunn | - | | |
| Wald | nein | | |
| Walderbach | nein | | |
| Waldmünchen, St | nein | | |
| Weiding | - | | |
| Willmering | nein | | |
| Zandt | nein | | |
| Lohberg | ja | Schülerbeförderung | privater Schülertransport Taxi Menacher |

Anlage 7: Schwachstellen im ÖPNV-Liniennetz

| Gemeinde | Art | Schwachstellen im ÖPNV-Liniennetz |
|----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | nicht ausreichend Haltepunkte vorhanden | umliegenden kleinen Orte im Gemeindegebiet sind praktisch gar nicht mit ÖPNV versorgt |
| Arrach | schlechte Verbindung | - ganzjährige Verbindung von Arrach über Eck nach Arnbruck - evtl. Anschlussverbindung nach Bodenmais; - schlechte bzw. mangelnde Anschlüsse ab Bahnhof Lam in Richtung Lohberg/bzw. Großer Arber |
| Blaibach | - | - |
| Cham | schlechte Erschließung | viele der 54 Ortsteile sind aufgrund der dünnen Besiedlung und geringen Nachfrage nicht an den ÖPNV angebunden |
| Chamerau | schlechte Verbindung | schlechte Verbindung in Nachbarlandkreis Viechtach |
| Eschkam | - | - |
| Falkenstein | schlechte Verbindung | - keine Verbindung an Bahnhof Roding und nach Straubing; - Au und Erpfenzell werden gar nicht angefahren |
| | schlechte Verbindung | Verbindung nach Roding nur zu Schulzeiten, ungeeignet für Arztbesuche oder Einkäufe |
| | zu wenig Kapazität | Kapazität der Busse an Schultagen nach Cham ist ausgereizt bzw. zu gering, v.a. morgens |
| | schlechte Verbindung | Busverbindung zwischen Rettenbach und Falkenstein sollte mit zusätzlicher Linie vormittags und nachmittags ausgeweitet werden, um die Anbindung nach Cham zu verbessern |
| | schlechte Verbindung | zusätzliche Anbindung zwischen Rettenbach und Wörth vormittags und nachmittags wäre dringend nötig, da von Wörth Bus nach Regensburg (stündlich) und Straubing (mehrmals) verkehrt--> Ärzte, Einkauf, Krankenhaus, Arbeits-/Ausbildungsplätze |
| | schlechte Verbindung | Schaffung einer guten Anbindung zwischen Rettenbach und Roding, v.a. in Ferien |
| | schlechte Verbindung | bessere Anbindung zwischen Rettenbach und Cham/Regensburg/Straubing (über Wörth), da einige Buslinien nur zur Schulzeit verkehren |
| Furth im Wald | - | - |
| Gleißenberg | - | - |
| Grafenwiesen | - | - |
| Hohenwarth | - | - |
| Bad Kötzting | schlechte Verbindung | fehlende Anbindung des Ortsteils Reitenstein (Problem: ggf. Wegfall Ortsteil Grub) |
| | schlechte Haltestellensituation | HS Westsiedlung - Fritz.Weigl-Str. - Schinderbuckel; HS Spitalplatz / Badewelt Aqacur |
| Lam | schlechte Verbindung | fehlende Verbindung zum "Osserbad Lam" (Hallen- und Freibad) |
| Michelsneukirchen | schlechte Verbindung | - Verbindung nach Roding nur durch Schulbus; - keine Verbindung nach Straubing |
| Miltach | - | - |
| Neukirchen b.Hl.Blut | - | - |
| Pemfling | Taktung zu niedrig | der Bus könnte öfters am Tag die Haltestellen anfahren |
| Pösing | - | - |
| Reichenbach | schlechte Verbindung | Verbindungen nach Regensburg sowohl von Zeiten als auch von der Häufigkeit her sehr unbefriedigend, speziell die Bewohner der Behinderteneinrichtung Reichenbach haben hierdurch kaum die Möglichkeit, die umliegenden Orte zu erreichen |

| | | |
|--------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rettenbach | schlechte Verbindung | zwischen 7 und 12 Uhr, 14 und 16 Uhr und ab 18 Uhr gibt es keine Busverbindung nach bzw. von Wörth bzw. Regensburg, wäre auch für Wanderer wichtig |
| Rimbach | - | - |
| Roding | schlechte Erschließung | Industriegebiete, Ortsteile |
| Rötz | schlechte Verbindung | es fehlt die räumliche Erschließung, es fehlen Verbindungen über den Tag verteilt; zu den Ferienzeiten werden die Verbindungen noch weiter ausgedünnt; das bestehende Angebot kann nicht als ÖPNV-Angebot, im allgemein verstandenen Sinne, bezeichnet werden |
| Runding | schlechte Verbindung | Diskobus hält nicht in Runding |
| Schönthal | schlechte Verbindung | mit Wegfall des Bahnhafes Langwitz gibt es keine Bahn-Anbindung mehr |
| Schorndorf | - | - |
| Stamsried | - | - |
| Tiefenbach | - | - |
| Traitsching | schlechte Verbindung | Fahrzeiten des ÖPNV an Schulzeiten orientiert, Zwischenfahrten für älteren Mitbürger sind nicht vorhanden; zur Zeit werden einige Ortsteile vom ÖPNV ganz bzw. teilweise nicht angefahren |
| Treffelstein | - | - |
| Zell | schlechte Verbindung | bessere Verbindung nach Roding/Cham/Furth i. W./Waldmünchen zu den Berufsschulen |
| | schlechte Verbindung | bessere Verbindungen für Arztbesuche für Senioren (VM/Früh sind Busse voll mit Schülern, Rückfahrt erst wieder Mittags möglich) |
| Waffenbrunn | - | - |
| Wald | schlechte Verbindung | Verbindungen nach Roding/Cham/Furth i. W./Waldmünchen (zu den Berufsschulen) sehr zeitaufwendig |
| Walderbach | schlechte Verbindung | Verbindung nach Regensburg sowohl von Zeiten als auch von der Häufigkeit der Verbindung sehr unbefriedigend |
| Waldmünchen | nicht ausreichend Haltepunkte vorhanden | viel Weiler und Einöden nur indirekt erschlossen, d.h. Anschluss nur bei nächstgelegener, überörtlichen Straße (z.B. Haidhof, Arnstein, Althütte, Unterhütte, Pucher, Ulrichsgrün, Lenkenhütte, Posthof, Perlhütte, Hagbügerl, Kühnried); weitere Haltepunkte nötig, z.B. Erlebnisbad Aqua-Fit, Erlebnisraum Perlsee |
| Weiding | - | - |
| Willmering | - | - |
| Zandt | - | - |
| Lohberg | schlechte Verbindung | fehlende Verbindung bzw. nur Verbindung mit Umstieg und langen Wartezeiten zu beliebten touristischen Zielen der Nachbargemeinden Lam und Arrach (z.B. Seepark Arrach, Arracher Moor, Drexlerhof Arrach) |
| | schlechte Verbindung | - In der Nebensaison gibt es am Samstag keine Verbindung von Lam und Arrach nach Lohberg --> Touristen, die mit der Bahn anreisen (häufige Anreise Samstag) kommen nur mit dem Taxi nach Lohberg; - in der Hauptsaison ist die Verbindung besser, ist aber auch nur mit Umstieg und teils langer Wartezeit möglich |

Anlage 8: Beurteilung von Haltestelleneinrichtungen

| Gemeinde | Art Haltestelleneinrichtung | Beurteilung |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | gesamte HS der Bahn | gut |
| Arrach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | gut |
| Blaibach | - | |
| Cham, St | allg. Zustand der HS-Einrichtung | überwiegend gut, dynamische Hinweissysteme auf nächste Verbindungen sind nicht vorhanden |
| Chamerau | Bahnhof Chamerau | gut |
| Eschkam, M | - | |
| Falkenstein, M | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Furth im Wald, St | allg. Zustand der HS-Einrichtung | keine Einschränkungen |
| Gleißenberg | - | - |
| Grafenwiesen | Unterstellmöglichkeit | nur an HS Bahnhof vorhanden |
| Hohenwarth | allg. Zustand der HS-Einrichtung | gut |
| Bad Kötzting, St | Unterstellmöglichkeit | bei stärker frequentierten HS ist drauf zu achten |
| | Barrierefreiheit | barrierefreie Zugänge zu Bussen und Zügen |
| Lam, M | Unterstellmöglichkeit | keine Unterstellmöglichkeiten bzw. Sitzgelegenheiten außer am Bahnhof |
| | Lageplan | an keiner HS vorhanden, evtl. mit Hinweis auf weitere Zusteigemöglichkeiten am Ort |
| Michelsneukirchen | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Miltach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ok |
| Neukirchen b.Hl.Blut, M | - | |
| Pemfling | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ok |
| Pösing | Unterstellmöglichkeit | ausreichend vorhanden |
| | Beschilderung | gut |

| | | |
|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reichenbach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Rettenbach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Rimbach | - | |
| Roding, St | allg. Zustand der HS-Einrichtung | sanierungsbedürftig |
| Rötz, St | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Runding | allg. Zustand der HS-Einrichtung | gut |
| Schönthal | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Schorndorf | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Stamsried, M | - | |
| Tiefenbach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Traitsching | Unterstellmöglichkeit | nur teilweise Unterstellmöglichkeiten |
| Treffelstein | - | |
| Zell | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Waffenbrunn | - | |
| Wald | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ohne Probleme |
| Walderbach | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ausreichend |
| Waldmünchen, St | Unterstellmöglichkeit | nur teilweise Unterstellmöglichkeiten |
| | Fahrpläne | in Linien des freigestellten Liniennahverkehrs sind keine Fahrpläne an den HS veröffentlicht |
| Weiding | - | |
| Willmering | allg. Zustand der HS-Einrichtung | ok |
| Zandt | keine Angaben | |
| Lohberg | Unterstellmöglichkeit | keine Beschwerden bekannt |
| | Information | häufige Nachfrage (v.a. Ortskundige), auf welcher Straßenseite der Bus in welche Richtung fährt --> Beschilderung |

Anlage 9: Angebotslücken im Fahrplan

keine Teilnahme an Befragung

| Gemeinde | Linie | Fahrtrichtung | Angebotslücken im Fahrplan |
|----------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arnschwang | - | - | - |
| Arrach | 618 | Arnbruck - Harmy CZ | Wochenendbetrieb dringend notwendig |
| | 590 | Lam-Furth i.W. | Freizeitzentrum Hohenbogen nicht erreichbar |
| Blaibach | - | - | - |
| Cham | allgemein | - | Angebotslücken sind immer dann vorhanden, wenn es wochentags nur wenige Verbindungen gibt, nachts und am WE ist das Angebot noch geringer |
| Chamerau | - | - | - |
| Eschlkam | - | - | - |
| Falkenstein | 34 RVV, 810 VLC | | Samstag Nachmittag bzw. ab Mittag keine Fahrten nach Falkenstein bzw. Regensburg |
| | 810 VLC | | Sonntag keine Möglichkeiten nach Cham und zurück |
| Furth im Wald | - | - | - |
| Gleißenberg | - | - | - |
| Grafenwiesen | - | - | - |
| Hohenwarth | - | - | - |
| Bad Kötzting | 610, 650 | - | ab ca 17:00 Uhr schlechte Zug- und Busverbindung |
| | 680 | - | Ausflugziel Höllensteinsee in den Ferien nahezu nicht erreichbar |
| Lam | 590 VLC | Furth i.Wald-Lam-Arber | ab ca. Mitte März bis Mitte Mai Samstags keine Verbindung Richtung Arber |
| | 6080 RBO | Arber-Bayer. Eisenstein | ab ca. Mitte März bis Mitte Mai Samstags keine Verbindung Richtung Bayerisch Eisenstein |
| Michelsneukirchen | - | - | in Ferienzeiten keine Verbindung nach Roding |
| Miltach | - | - | besseres Taktegrüße wäre wünschenswert |
| Neukirchen b.Hl.Blut | - | - | - |
| Pemfling | - | - | Taktung zu gering |
| Pösing | - | - | - |
| Reichenbach | - | - | Nachbargemeinde (Stadt Nittenau, Landkreis Cham) kann trotz räumlicher Nähe zur Gemeinde nur unzulänglich erreicht werden, von Nittenau wären zufriedenstellende Verbindungen in den Raum Regensburg möglich; am Wochenende sind die ÖPNV-Verbindungen nahezu nicht gegeben; auch in Ferienzeit ist das Angebot äußerst dürftig |

Nahverkehrsplan Landkreis Cham

| | | | |
|--------------|----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rettenbach | 5 RVV | - | am Samstag geht nur morgens um ca. 06:30 Uhr ein Bus nach Wörth bzw. Regensburg, in umgekehrter Richtung besteht nur die Möglichkeit um 14 Uhr von Regensburg nach Rettenbach zu kommen, dazwischen und danach gibt es keinen Busverkehr bis Rettenbach; Sonntag ist Rettenbach mit dem Bus gar nicht erreichbar |
| Rimbach | - | - | - |
| Roding | - | - | Angebot am Wochenende |
| Rötz | 320 | Rötz - Cham | erste Fahrt 06:55 Uhr, nächste Fahrt 14:45 Uhr |
| | 430 | Rötz - Waldmünchen | erste Fahrt 06:13 Uhr, nächste Fahrt 07:20 Uhr nur an Schultagen |
| | - | - | Buslinie nach Regensburg fährt nicht mehr, jetzt nur noch Verbindung bis Cham od. Roding, dann weiter mit Zugverbindung (lange Aufenthalte in Cham/Roding) |
| Runding | - | - | - |
| Schönthal | - | - | - |
| Schorndorf | 810 | Cham - Falkenstein - Kirnberg - Regensburg | Fahrzeit Früh vor 07:45 Uhr (HS Schorndorf) |
| | 810 | Regensburg - Kirnberg - Falkenstein - Cham | Fahrzeit Mittag nach 13:15 Uhr (HS Schorndorf) |
| Stamsried | - | - | - |
| Tiefenbach | - | - | wenige Verbindungen in den Ferien und am Wochenende |
| Traitsching | - | - | - |
| Treffelstein | - | - | - |
| Zell | - | - | - |
| Waffenbrunn | - | - | - |
| Wald | 34 RVV | Regensburg | Fahrplan sollte ausgeweitete werden wg. Einkaufsverhalten unserer Gemeindebürger und Pendlern nach Regensburg |
| Walderbach | - | - | Nachbargemeinden (Stadt Nittenau, LK Cham) kann trotz räumlicher Nähe zur Gemeinde nur unzulänglich erreicht werden; von Nittenau aus wären zufriedenstellende Verbindungen in Raum Regensburg möglich; am Wochenende sind ÖPNV-Verbindungen nahezu nicht gegeben, betrifft auch die Ferienzeit, in der das Angebot äußerst dürftig ist |
| Waldmünchen | 430, 491 | - | keine Ferienfahrten im August |
| | - | - | teilweise in Ferien gar keine Beförderung (freigestellter Schülerverkehr) oder spätere Abfahrtszeiten (widerspricht Berufstätigen) |
| | 430 | - | Hochabrunn, Englmannsbrunn, Albernhof nicht angefahren |
| | 431 | - | an Wochenenden gar nicht |
| - | - | - | OGTS-Schüler zwischen Schulen Waldmünchen und Geigant kein Anschluss bzw. zu ungünstigen Zeiten |
| Weiding | - | - | - |
| Willmering | - | - | - |
| Zandt | - | - | - |
| Lohberg | - | - | - |

Anlage 10: Anregungen

| | keine Teilnahme an Befragung |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | |
| Gemeinde | Anregungen/Wünsche |
| Arnschwang | Bürger werden nicht genügend auf Möglichkeiten, die die Verkehrsmittel bieten, hingewiesen --> ordentliche Aufklärung notwendig |
| Arrach | - Optimierung/Ausbau der Anschlüsse an den Knotenpunkten nötig - Abstimmung der Anschlüsse mit Nachbarlandkreis (Anbindung Bodenmais/Zwiesel/Regen) - Ausflugsziele (z.B. Freizeitzentrum Hohenbogen) für Gäste nicht erreichbar |
| Blaibach | - |
| Cham | - Der ÖPNV hat das Problem, dass die Akzeptanz - aufgrund der wenigen Verbindungen aber auch aufgrund der Mentalität (bequemer, Parkplätze sind vorhanden) - mäßig ist --> mindestens stündlich Verbindungen zu allen größeren Ortsteilen, auch am WE --> stellt sich die Frage der Finanzierbarkeit; - AST o.ä. wird kritisch gesehen aufgrund der vergangenen Erfahrungen; - zumindest die Zugverbindungen nach Nürnberg und München sollten schneller werden und mit mehr umsteigefreien Verbindungen |
| Chamerau | - Verbindung in Nachbarlandkreis (z.B. Viechtach) nicht vorhanden; - Rentner kostenlos ÖPNV fahren lassen; - Ortsteil Lederdorn müsste nach Chamerau mit ÖPNV besser verbunden werden |
| Eschlkam | |
| Falkenstein | Verbindung nach Regensburg verbessern (z.B. über Wörth auch am Wochenende, Stunden-/Zweistunden-Takt) |
| Furth im Wald | - |
| Gleißenberg | - |
| Grafenwiesen | da Nutzer des ÖPNV in dünn besiedelten, ländlichen Gebieten immer weniger werden, wird das Angebot an ÖPNV auch nicht dicht gehalten |
| Hohenwarth | - |
| Bad Kötzting, | - verstärkt Niederflerbusse einsetzen um behindertengerechten Zugang zu gewährleisten; - Linienbus Bad Kötzting-Wettzell-Viechtach fährt den Bahnhof Viechtach nicht an |
| Lam | Wanderbus VLC 618 Fahrten von 15.05. bis 31.10. auch samstags einführen; mangelhafte Möglichkeit zur Aufnahme bzw. Mitnahme von Fahrrädern; VLC-GUTi Programm |
| Michelsneukirchen | Verbindung nach Cham und Roding auch in den Ferienzeiten |
| Miltach | Anbindung in den Landkreis Regen - Viechtach (z.B. Waldbahn) |
| Neukirchen b.Hl.Blut | - |

| | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pemfling | - |
| Pösing | - |
| Reichenbach | Gemeinden Walderbach und Reichenbach sind die einzigen Gemeinden im ganzen LK Cham, die im Plan der Verkehrsgesellschaft im LK Cham nicht einmal als Ortschaften in der Karte aufgeführt sind - auch wenn die Gemeinden nicht angefahren werden, sollte auf die Gemeinden zumindest hingewiesen werden |
| Rettenbach | - |
| Rimbach | - |
| Roding | In der Kreisstadt fehlt eine Verkaufsstelle der DB --> im Landkreis gibt es keinen DB-Ansprechpartner mehr, in Regensburg schlechte Bürobesetzung |
| Rötz | wünschenswert ist Einführung von Linien-Bedarfstaxen und/oder Anruf-Sammel-Taxen es bestehen Probleme mit der Datenqualität (Fahrplanauskunft) und Verlässlichkeit des ÖPNV (s. Beschwerdemail) --> nötig ist eine Qualitätsoffensive, App-Angebot, Echtzeitdaten, einheitliche Datenbanken |
| Runding | - |
| Schönthal | - |
| Schorndorf | - |
| Stamsried | - |
| Tiefenbach | - flexiblere Routenplanung, - Anrufsammelfahrten |
| Traitsching | - um gleiche Lebensbedingungen in Stadt und Land zu schaffen ist es dringend notwendig, Zwischenfahrten für die ältere Generation anzubieten; - durch Wegfall von Einkaufsmöglichkeiten in einzelnen Ortsteilen sollte darauf hingewirkt werden, dass am Vormittag und Nachmittag die Möglichkeit besteht, zum Einkaufen oder zum Arzt zu fahren oder zur Bank |
| Treffelstein | - |
| Zell | Wünschenswert wären flexible Hol-/Bringzeiten für Jugendliche und Senioren mit AST |
| Waffenbrunn | - |
| Wald | Fahrten nach Roding/Cham/Furth i.W./Waldmünchen verbessern |
| Walderbach | Gemeinden Walderbach und Reichenbach sind die einzigen Gemeinden im ganzen LK Cham, die im Plan der Verkehrsgesellschaft im LK Cham nicht einmal als Ortschaften in der Karte aufgeführt sind - auch wenn die Gemeinden nicht angefahren werden, sollte auf diese hingewiesen werden |
| Waldmünchen, St | - wenn freigestellte Schülerbeförderung (z.B. wegen fehlender Schüler) eingestellt wird oder nicht mehr existent, muss ÖPNV-Angebot geschaffen werden; - deutsch-tschechisch grenzübergreifend: fehlendes Angebot auf beiden Seiten (nur touristische Cerchov-Bus vom 02.06. bis 30.09. existent); - Abstimmung mit Bahnverkehr Oberpfalzbahn (Waldmünchen-Geigant-Cham) wegen Auslastung der Angebote; - Taktung feinmaschiger anbieten |
| Weiding | - |
| Willmering | - |
| Zandt | - |
| Lohberg | - Viele Gäste/Einheimische würden gerne den Wanderbus 618 für die 8-Tausender-Wanderung vom Arber zum Eck bzw. für die Kammwanderung am Kaitersberg nutzen. Vormittags gibt es aber keine passende Verbindung von Lohberg nach Lam, um den Wanderbus um 9:08 am Bahnhof Lam zu erreichen und abends kommt man um 18:44 Uhr nicht mehr von Lam nach Lohberg zurück; - Einerseits bewirbt die Gemeinde/TouristInfo/Gastgeber die kostenlose Bus-/Bahnnutzung, gleichzeitig sind dann aber nicht einmal innerhalb der Werbegemeinschaft Lamer Winkel die Verbindungen stimmig (Beschwerden von Urlaubsgästen) --> Optimierung der Situation wäre aus touristischer Sicht wichtig |