



Regelplan B I/3 a

2-streifige Fahrbahn mit geringer Einengung
Analog bei Richtungsfahrbahn
Gehwegsperrung

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer: *)
 ohne Warnleuchten

Ende der Arbeitsstelle: *)

- Spitzwinklige Querabspernung (Abb.)
Leitbaken: rechts-weisend, Z 605-20
Längsabstand: 1 - 2 m
Querabstand: 0,6 - 1 m
Warnleuchten: WI 1 - gelb, über jeder Leitbake

Alternativ

- Rechtwinklige Querabspernung
Absperrschranke: H = 250 mm
Warnleuchten: WI 1 - gelb, Anzahl der WI nach Breite d. Absperrung, Seitenabstand max. 1 m

Längsabspernung (Fahrbahn): *)

- Leitbaken: links-/rechts-weisend, Z 605-40
Längsabstand: max. 10 m
Warnleuchten: WI 2 - gelb, über jeder 2. Leitbake
- zusätzlich Absperrschranken: H = 100 mm
- Fahrstreifenbegrenzung (Z 295) durch gelbe Markierung oder bauliche Leitelemente

Anfang der Arbeitsstelle: *)

- Spitzwinklige Querabspernung (Abb.)
Leitbaken: links-weisend, Z 605-10
Längsabstand: 1 - 2 m
Querabstand: 0,6 - 1 m
Warnleuchten: WI 1 - gelb, über jeder Leitbake

Alternativ

- Rechtwinklige Querabspernung
Absperrschranke: H = 250 mm
Warnleuchten: WI 1 - gelb, Anzahl der WI nach Breite d. Absperrung, Seitenabstand max. 1 m

Längsabspernung zum Gehweg: *)

- Absperrschranke: H = 100 mm Tastleisten
- Warnleuchten: WI 2 oder WI 8 - gelb
- Längsabstand: max. 10 m

Aufstellhöhe der Verkehrszeichen (Unterkante):

Auf Radwegen mind.	2,2 m
Auf Gehwegen mind.	2,0 m
Auf Seitenstreifen mind.	1,5 m

1) Mindestbreiten: *)

- Gehweg (Abb.) 1,0 m
- Radweg (ohne Gegenverkehr) 0,8 m
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg 1,6 m

2) Aufstellentfernung der Verkehrszeichen: *)

- bei geringer Verkehrsstärke
Z 123 bei 30 - 50 m
- auf Richtungsfahrbahnen
Z 123 bei 70 - 100 m

Genehmigungsvermerk: